

Opis techniczny

do projektu budowlanego „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Roszkówko Gmina Skoki Oś nr 1 km 0+431,00 do km 1+011,00”

1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Roszkówko Gmina Skoki
Oś nr 1 km 0+431,00 do km 1+011,00
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację budowy drogi dojazdowej do
gruntów rolnych w m. Roszkówko Gmina Skoki .
Oś nr 1 km 0+431,00 do km 1+011,00 L=580,00m
- 1.3. Inwestor:** Gmina Skoki
ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki
- 1.4 CPV :** 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000 Województwo Wielkopolskie
Powiat Wągrowiecki Jed. Ewidencyjna Skoki – obszar wiejski Obręb
Roszkówko
- 2.2.** Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi
Inwestora.
- 2.3.** Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.5. Pomiary własne autora projektu.

3. Lokalizacja obiektu

Budowana droga dojazdowa do gruntów rolnych znajduje się w północnej części Gminy Skoki w m. Roszkówko. Jest drogą gminną klasy L (lokalną).

Uzbrojenie drogi: wodociąg oraz przewody energetyczne.

4. Stan istniejący

Droga gminna w m. Roszkówko o łącznej długości 580,00 m posiada nawierzchnię tłuczniową o średniej szerokości 4,00 m. Pobocza o szerokości 0,50m z ziemi. Nawierzchnia bitumiczna wykonana na części drogi gminnej. Początek trasy km 0+431,00 za łukiem a koniec przy budynku nr 5 km 1+011,00.

Przebudowa drogi gminnej w całości mieści się na działkach przeznaczonych na pas drogowy drogi gminnej:

działka nr 86 obręb Roszkówko

działka nr 30 obręb Roszkówko

Użytki przeznaczone pod drogi - własność Gmina Skoki.

5. Projekt budowlany

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, aktywizacji terenów wiejskich oraz zwiększenie działalności gospodarczej na tym terenie koniecznym staje się budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Groszkówko. Projekt budowlany przewiduje wyrównanie podbudowy z tłucznia do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm, skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m², ułożenie warstwy wiążącej o grubości 4cm z AC11W, ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 3cm AC8S pod ruch KR1-2.

5.1. Podstawowe parametry projektowe

- długość odcinka drogi 580,00mb
- początek odcinka Oś nr 1 km 0+431,00

- koniec odcinka Oś nr 1 km 1+011,00
- szerokość jezdni bitumicznej 4,00 m
- spadek daszkowy jezdni 2%
- pobocze z tłucznia z tłucznia 0/31,5mm 2*0,50m
- spadek poprzeczny pobocza 6%
- projektowany spadek poprzeczny jezdni 2 %
- prędkość projektowa 30 km/h
- teren zabudowany
- nośność nawierzchni przed przebudową nieokreślona
- nośność nawierzchni po przebudowie 80kN/oś
- kategoria ruchu KR1-2
- droga klasy L – lokalna

5.2. Plan orientacyjny

Budowany odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych znajduje się w północnej części Gminy Skoki w m. Roszkówko . Plan orientacyjny pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Przebieg budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Roszkówko Gmina Skoki pokazano na rysunku nr 2.

Kilometraż trasy przebiega następująco:

Droga:

- początek km 0+431,00 – PT za łukiem poziomym
- koniec km 1+011,00 – KT przy budynku nr 5 działka nr 27/5

Całkowita długość odcinka robót to 580,00 m.

5.4. Przekrój podłużny

Niweletę przebudowywanej trasy drogi przebiega po istniejącej podbudowie tłuczniowej w terenie płaskim o niewielkich różnicach wysokości. Niweleta posiada punkty stałe tj. wysokości na początku i na końcu trasy oraz na wjazdach na posesje.

5.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Roszkówko o szerokości 4,00 m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S pod ruch KR1-2 h=3 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W pod ruch KR1-2 h=4 cm
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m²
- wyrównanie podbudowy tłuczeniem łamanym do stabilizacji mechanicznej 0/31,5 mm h=7 cm
- mechaniczne wykorytowanie istniejącej podbudowy z tłucznia na głębokość 3 cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem
- istniejąca podbudowa tłuczniowa o średniej grubości 15cm
- wykonanie obustronnego pobocza z tłucznia łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i szerokości 0,50m

Wymagania dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie LA≤25

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń obcych, spełniające warunek krzywej uziarnienia.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie na budowanej nawierzchni bitumicznej drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Roszkówko odbywa się spadkiem poprzecznym i podłużnym w tereny zielone oraz nowo wykonane pobocze tłuczniowe.

6. Kolizje i przeszkody

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej, biegnie linia energetyczna oraz wodociąg. W/w media nie kolidują z budową drogi lecz tylko wymagają ostrożności podczas wykonywania bezpośrednio robót ziemnych i drogowych. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać należy ręcznie wykonując wcześniej przekopy próbne. Przy robotach korzystać z planu sytuacyjnego z uzbrojeniem terenu.

7. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżyniersko – techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność /telefon, radiotelefon. CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy

powiadomić mieszkańców m. Roszkówko i przyległych a roboty prowadzić tak aby uciążliwość dla mieszkańców była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan bioz** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

wrzesień 2015

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Roszkówko Gmina Skoki
Oś nr 1 km 0+431,00 do km 1+011,00

Inwestor: Gmina Skoki
ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie pobocza z tłucznia
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym bez wyłączania ruchu z lokalnymi utrudnieniami.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najeżenie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najeżenie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

3.1. Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

3.2.1. Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu.**

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest

także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - o dyрекcję
 - o właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - o właściwego miejsca prokuratora
 - o inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie

- numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

wrzesień 2015

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Roszkówko Gmina Skoki
km 0+431,00 do km 1+011,00 Oś nr 1

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Skoki
62-085 Skoki
ul. Ciastowicza 11

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Projektant	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Asyst. Projektanta	mgr inż. Iwona Łebedyńska		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, wrzesień 2015

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |

Projekt budowlany

**Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Roszkówko Gmina Skoki
km 0+431,00 do km 1+011,00 Oś nr 1**

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

**Temat: Budowa drogi dojazdowej do gruntów
rolnych w m. Roszkówko Gmina Skoki
km 0+431,00 do km 1+011,00 Oś nr 1**

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Mieczysław Lebedyński

Zamawiający: Gmina Skoki

Data opracowania: wrzesień 2015

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia**

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |