

# **I. Część opisowa**

## **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wg stanu na dzień 14.09.2015 r.  
Jedn. ewid. 3028072 0012, Łęgowo
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz U Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 2373 z późn. zmianami
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normy i przepisy i literatura techniczna.

## **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Jabłkowie działka nr 4. Długość projektowanego odcinka wynosi 0,604 km tj. od km 0+000 do km 0+604.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie:

- warstwy odcinającej z piasku
- podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchni z masy asfaltowej
- umocnienie poboczy.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami wzmocnioną kamieniem wapiennym Nawierzchnia jest zdeformowana zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym. Po opadach deszczu powstają liczne zastoiny z wodą. W liniach rozgraniczających istniejącej drogi występują następujące sieci uzbrojenia:

- wodociągowa W 100
- telekomunikacyjna 2TA
- linia energetyczna napowietrzna.

#### 4. Projekt przebudowy

##### 4.1. Podstawowe parametry techniczne drogi

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa 50 km/godz
- kategoria ruchu KR 2
- długość odcinka drogi - 0,604 km
- szerokość jezdni 4,20 - 5,00 m.
- przekrój poprzeczny jezdni - spadek jednostronny 1%.

##### 4.2. Droga w planie.

Początek projektowanego do przebudowy odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1698P Popowo Kościelne - Kuszewo - Jabłkowo - granica powiatu gnieźnieńskiego (Rybno Wielkie), km roboczy 0+000 a koniec 0+604.

Przebieg przebudowywanej drogi pokazano na rys. nr 1. droga stanowi dojazd do istniejących posesji i miejscowości Kakulin.

##### 4.3. Droga w profilu podłużnym.

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi gruntowej. Nie przewiduje się zmian w przekroju podłużnym.

##### 4.4. Droga w profilu poprzecznym.

Przebudowywany odcinek będzie posiadał spadek jednostronny 1%.

##### 4.5. Konstrukcja nawierzchni:

###### a) jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR 1-2 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR 1-2 grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa odcinająca grub. 10 cm z piasku 0/2 mm

###### b) pobocza

- na szerokości 0,50 m wzmocnione tłuczniem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa grub. 15 cm.

## 5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone do rowów przydrożnych oraz w tereny zielone.

Uwaga

Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli sieci uzbrojenia o terminie rozpoczęcia robót.

Sporządził

Zdzisław Futro