

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kosciuszki 15, tel. 67 268 06 54
85-100 WĄGROWO

Projekt budowlany

AN 67 40 280 204
Załącznik nr 1 do projektu
Z dnia 11.08.11

Przebudowa drogi gminnej w m. Niedzwiedziny Gmina Skoki

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Biurowo Inżynieryjno-Techniczne

„KIER”

62-200 Gniezno-Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. (061) 426-64-78, 0507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: Projekt budowlany
Stadium: PB
Temat: Przebudowa drogi gminnej w m. Niedzwiedziny
Gmina Skoki
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogową
Autor: mgr inż. Mariusz Tomczak
Zamawiający: Gmina Skoki
Data opracowania: lipiec 2011

Konsultorysy, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. 61 426 64 78 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982
NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
62-100 WĄGROWIEC

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiedziny
Gmina Skoki

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Skoki
62-085 Skoki
ul. Ciastowicza 11

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Kierownik Projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	mgr inż. Mieczysław Łebedyński upr. bud. drogowa 164/88/PW upr. bud. mostowa 167/88/PW Zrzeszony w WKB/D/2899/01
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POOD/07	mgr inż. Mariusz Tomczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKB/0247/POOD/07 tem. 692.33.47.48; e-mail: biuro@drogamt.eu
Asyst. Projektanta	Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
upr. bud. drogowa 164/88/PW
upr. bud. mostowa 167/88/PW
Zrzeszony w WKB/D/2899/01

mgr inż. Mieczysław Łebedyński

zrzeszony WKB/D/2899/01

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

mgr inż. Mieczysław Łebedyński

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka

tel. 61 426 64 78 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982

NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

Gniezno, lipiec 2011

Spis załączników

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
62-100 WĄGROWIEC

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Profil podłużny – droga północna | rys. nr 4.1 |
| 5. Profil podłużny – droga południowa | rys. nr 4.2 |
| 6. Schemat konstrukcyjny bariery sprężystej | rys. nr 5 |
| 7. Mapa stanu prawnego | rys. nr 6 |

III Część formalno – prawna

1. Wypis z rejestru gruntów
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
3. Decyzja środowiskowa
4. Uzgodnienie ZUD
5. Uzgodnienie Enea Operator
6. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A.
7. Uzgodnienie PZD Wągrowiec
8. Uprawnienia projektanta
9. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
10. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia**

Opis techniczny

do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiedziny Gmina Skoki”

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiedziny
Gmina Skoki

1.2. Zadanie: Opracować projekt budowlany przebudowy drogi gminnej
w m. Niedźwiedziny Gmina Skoki.

1.3. Inwestor: Gmina Skoki
ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki

1.4 CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1.5. Działki :

arkusz 2 działka nr 77	obręb Niedźwiedziny
arkusz 2 działka nr 86/1	obręb Niedźwiedziny
arkusz 2 działka nr 103	obręb Niedźwiedziny
arkusz 2 działka nr 191	obręb Niedźwiedziny
Własność Gmina Skoki	

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000 Województwo Wielkopolskie
Powiat Wągrowiecki Jed. Ewidencyjna Skoki – obszar wiejski Obręb
Niedźwiedziny KERG 651-34/2009 Arkusz mapy 2 Działki 77, 86,
103, 191; wł. Urząd Miasta i Gminy Skoki wykonał: Ryszard
Szymkowiak Geodeta uprawniony nr 806 ul. Lipowa 41C/7 62-100
Wągrowiec, Usługi Geodezyjno – Kartograficzne Marcin Szymkowiak
ul. Reja 67A/1 62-100 Wągrowiec, zatwierdził Starosta Wągrowiecki
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w

Wagrowcu z dnia 09.12.2009 r. z up. Starosty Sławomir Brodowski
Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki
Nieruchomościami.

2.2. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi
Inwestora.

2.3. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z
dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi
powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 6/11
Burmistrza Miasta i Gminy Skoki RIGP.7331-2-3/11 z dnia
26.04.2011r. z prawomocnością z dnia 17.05.2011r.

2.6. Decyzja środowiskowa wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Skoki

2.7. Pomiary własne autora projektu.

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna w m. Niedźwiedziny posiada nawierzchnię tłuczniowo –
gruntową i znajduje się w południowej części Gminy Skoki. Droga
biegnie od drogi powiatowej 1660P Sławica – Niedźwiedziny do granicy
działki nr 103 ark. 2. Jest drogą gminną klasy L (lokalną).

Uzbrojenie drogi: wodociąg, linia napowietrzna energetyczna, kable
teletechniczne w pasie drogowym z zabudową wiejską i polami
uprawnymi.

4. Stan istniejący

Droga gminna w m. Niedźwiedziny o łącznej długości 1415,00 m (690
m – droga północna, 725 m – droga południowa) posiada nawierzchnię
tłuczniowo – gruntową o średniej szerokości od 4,0 ÷ 5,0 m. Pobocza o
szerokości 0,50 m z ziemi zarośnięte trawą. Uzbrojenie drogi (wodociąg),
kable energetyczne, teletechniczne kolidują z budową drogi gminnej.
Szerokość w liniach rozgraniczenia od 5,0 m do 65 m.

Przebudowa drogi gminnej w całości mieści się na działkach przeznaczonych na pas drogowy drogi gminnej:

arkusz 2 działka nr 77 arkusz 2 obręb Niedźwiedziny

arkusz 2 działka nr 86/1 arkusz 2 obręb Niedźwiedziny

arkusz 2 działka nr 103 arkusz 2 obręb Niedźwiedziny

arkusz 2 działka nr 191 arkusz 2 obręb Niedźwiedziny

Użytki przeznaczone pod drogi - własność Gmina Skoki.

5. Projekt budowlany

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, aktywizacji terenów wiejskich oraz zwiększenie działalności gospodarczej na tym terenie koniecznym staje się przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiedziny poprzez jej utwardzenie i wzmocnienie. Projekt budowlany przewiduje wyniesienie jej w stosunku do istniejącego terenu poprzez wykonanie płytkiego korytowania na 10cm, wykonanie podbudowy dwuwarstwowej 0/63mm i 0/31,5mm z tłuczni twardego (melafir, gabra, granit), skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m², ułożenie warstwy wiążącej 0/12mm o grubości 4cm, skropienie emulsją asfaltową oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8mm grubości 3 cm pod ruch KR1-2.

5.1. Podstawowe parametry projektowe

- długość drogi gminnej 1415,00 m (690 m – droga północna, 725 m – droga południowa)
- szerokość jezdni 4,0; 4,50; 5,0 m
- projektowany spadek poprzeczny jezdni 2 %
- prędkość projektowa 30 km/h
- teren zabudowany
- nośność nawierzchni przed przebudową nieokreślona
- nośność nawierzchni po przebudowie 80kN/oś
- kategoria ruchu KR1-2
- droga gminna klasy L – lokalna

5.2. Plan orientacyjny

Przebudowywana droga gminna w m. Niedźwiedziny posiada nawierzchnię tłuczniowo – gruntową i znajduje się w południowej części Gminy Skoki. Droga biegnie od drogi powiatowej 1660P

Sławica – Niedźwiedziny do granicy działki nr 103 ark. 2. Droga o długości 1415,00m (690 m – droga północna, 725 m – droga południowa). Plan orientacyjny pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Przebieg przebudowy drogi gminnej w m. Niedźwiedziny pokazano na rysunkach nr 2.

Kilometraż trasy przebiega następująco:

Droga północna:

- początek km 0+000,00 – droga powiatowa nr 1660P
- koniec km 0+690,00 – granica działki nr 103 ark. 2

Droga południowa:

- początek km 0+000,00 – od drogi północnej
- koniec km 0+725,00

Całkowita długość odcinka robót to 1415,00 m.

5.4. Podział na etapy robót

Droga północna I etap:

- początek km 0+000,00 – droga powiatowa nr 1660P z rozjazdem przy drodze powiatowej
 - koniec km 0+530,00 z rozjazdem z drogą południową 25m
- Długość odcinka 555mb

Droga południowa II etap:

- początek km 0+000,00 – droga południowa
- koniec km 0+700,00 – przy rozjeździe z drogą północną
- początek km 0+530,00 droga północna
- koniec km 0+690,00 droga północna

Długość odcinka to 860,00 m.

Razem długość dwóch etapów robót 1415mb.

5.5. Przekrój podłużny

Niweletę przebudowywanej trasy drogi gminnej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących wysokości na początku i na końcu trasy oraz na wjazdach do posesji.

Droga północna i południowa: Niweleta z drobnymi korektami polegającymi na wywyższeniu drogi (droga znajduje się w zaniżeniu)

przebiega po istniejącej nawierzchni w terenie płaskim o niewielkich różnicach wysokości. Istniejące spadki podłużne wynoszą od 0,32% do 3,34%.

5.6. Konstrukcja nawierzchni

5.6.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi północnej o szerokości 5,0 m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego pod ruch KR1-2 0/8mm h=3 cm
- skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego pod ruch KR1-2 0/12mm h=4 cm
- skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa w. górna: tłuczeń twardy łamany (melafir, gabra, granit) 0/31,5 mm h=8 cm (szerokość podbudowy 5,4 m)
- podbudowa w. dolna: tłuczeń twardy łamany (melafir, gabra, granit) 0/63 mm h=15 cm (szerokość podbudowy 5,4 m)

5.6.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi południowej o szerokości 4,5 m odcinek km 0+000,00 ÷ 0+400,00 i 0+630,00 ÷ 0+700,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego pod ruch KR1-2 0/8mm h=3 cm
- skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego pod ruch KR1-2 0/12mm h=4 cm
- skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa w. górna : tłuczeń twardy łamany (melafir, gabra, granit) 0/31,5 mm h=8 cm (szerokość podbudowy 4,9 m)

- podbudowa w. dolna : tłuczeń twardy łamany (melafir, gabro, granit) 0/63 mm h=15 cm (szerokość podbudowy 4,9 m)

5.6.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi południowej o szerokości 4,0 m odcinek km 0+400,00 ÷ 0+630,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego pod ruch KR1-2 0/8mm h=3 cm
- skropienie emulsją asfaltową kationową szybkozspadową w ilości 0,8 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego pod ruch KR1-2 0/12mm h=4 cm
- skropienie emulsją asfaltową kationową szybkozspadową w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa w. górna: tłuczeń twardy łamany (melafir, gabro, granit) 0/31,5 mm h=8 cm (szerokość podbudowy 4,9 m)
- podbudowa w. dolna: tłuczeń twardy łamany (melafir, gabro, granit) 0/63 mm h=15 cm (szerokość podbudowy 4,9 m)

5.7. Remont przepustów na drodze południowej 3 szt.

- nadsypka nad przepustem z piasku h=50cm
- rura PCV Procor SN8 Ø400mm L=8m L=8m L=6m
- ścianka czołowa prefabrykowana dla rury PCV Ø 400mm
- podsypka cementowo-piaskowa h=16cm szerokości 0,50m pod rurę PCV przepustu

5.8. Odwodnienie

Odwodnienie na przebudowywanej drodze gminnej w m. Niedźwiedziny odbywa się spadkiem poprzecznym i podłużnym w pobocze i przyległe tereny zielone.

6. Kolizje i przeszkody

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej, biegnie oświetlenie, linia energetyczna, linia telefoniczna doziemna oraz wodociąg. W/w media (telekomunikacja i linia energetyczna napowietrzna ze słupem) kolidują z przebudową drogi gminnej i wymagają wykonania branżowych projektów usunięcia kolizji w pasie drogowym. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać należy ręcznie wykonując wcześniej przekopy próbne. Przy robotach korzystać z planu sytuacyjnego z uzbrojeniem terenu.

Na uzgodnienie kolizji z urządzeniami energetycznymi wydano pismo nr 32532/2010 z dnia 14.12.2010 oraz wydano warunki likwidacji kolizji nr 06/2010/1437 z dnia 14.12.2010r. od Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gniezno 62-200 Gniezno ul. Wschodnia 49/5 tel. 61 423 90 00

Na uzgodnienie kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi wydano pismo nr TOTWSBU.PI.2110-104/JJ/11 z dnia 07.07.2011 podającymi warunki likwidacji kolizji nr 069/JJ/11 z dnia 07.07.2011r. od Telekomunikacja Polska Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania sieci i Usług we Wrocławiu Os. Przyjaźni 116 61-685 Poznań tel. 61 861 60 39 fax 61 862 93 65.

Na włączenie do drogi powiatowej uzyskano osobne uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Wągrowcu nr DM 7331/5/11 z dnia 19 stycznia 2011r.

Na w/w kolizje wykonano projekty branżowe usunięcia kolizji i stanowią one integralną część dokumentacji drogowej.

Właścicieli mediów podziemnych i nadziemnych powiadomić o terminie rozpoczęcia robót z 7 dniowym wyprzedzeniem.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Ze względu na obecność 3 przepustów na drodze południowej koniecznym staje się zabezpieczenie ich za pomocą bariery ochronnej SP-04. Schemat konstrukcyjny bariery sprężystej pokazano na rys. nr 5. Znak A-7 ustawiono na drodze gminnej północnej przy drodze powiatowej. Znaki A-7 2 szt. ustawiono na drodze gminnej południowej przy dojeździe do drogi północnej z każdej strony.

8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały betonowe z rozbiórki przepustów z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały kamienne z tłucznia twardego zastosowane jako podbudowa nawierzchni neutralne przyjazne dla środowiska. Oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych również pozwoli na sprawne odprowadzenie wód deszczowych z korpusu drogowego i poprawi gospodarkę wodną w obrębie pasa drogowego. W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej ziemi poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności. Konieczność wycinki drzew i krzewów spowodowana poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego (ograniczenie skrajni drogowej).

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

9. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżyniersko – techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność /telefon, radiotelefon. CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców m. Niedźwiedziny i przyległych a roboty prowadzić tak aby uciążliwość dla mieszkańców była jak najmniejsza.

Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan bioz** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

lipiec 2011

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiedziny Gmina Skoki**

Budowa dotyczy działki: ark. 2 nr 77, 86/1, 103, 191

Inwestor: Gmina Skoki
 ul. Ciastowicza 11
 62-085 Skoki

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy jezdni
- wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie remontu przepustów
- montaż barier energochłonnych na przepustach
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym bez wyłączania ruchu.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

3.1. Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

3.2.1. Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy.

Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998 z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - o dyрекcję
 - o właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - o właściwego miejsca prokuratora
 - o inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)

- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

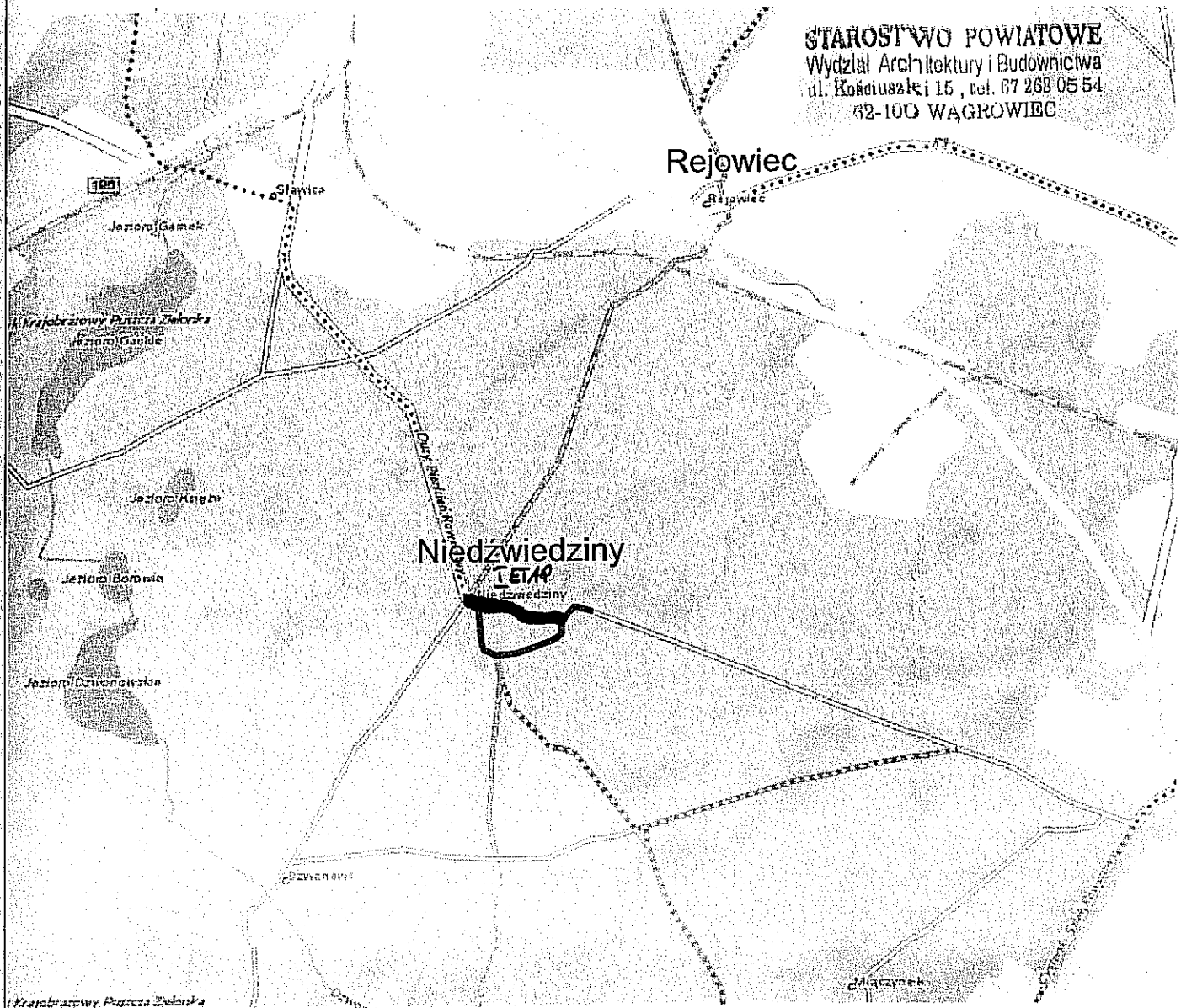
lipiec 2011

II Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Profil podłużny – droga północna | rys. nr 4.1 |
| 5. Profil podłużny – droga południowa | rys. nr 4.2 |
| 6. Schemat konstrukcyjny bariery sprężystej | rys. nr 5 |
| 7. Mapa stanu prawnego | rys. nr 6 |

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
42-100 WĄGROWIEC

Rejowiec



**Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"KIER"**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. (061) 426 64 78 lub 0 507 172 128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor
Urząd Miasta i Gminy
Skoki
ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niedzwiedziny, Gmina Skok

RYSUNEK: Plan orientacyjny.

Nr 1

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	1 2011	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	1 2011	
Asystent proj.	Janusz Łebedyński		1 2011	

010 - 10 - 07

NP 15

REFERENCES

wielkopolskie
wyrzwicki
: Skoki
Miedźwiedzi
77,86/1,103,191
2
07.10.2010

Nr Dz. 1896/10

Nr KERG

STAROSTA WAGROWIECI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej
ul. Kościuszki 15, 62-100 WAGROWIEC
Poświadczam się zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zastępu geodezyjnego i kartograficznego
w dniu 1995
i zewidencjonowanym pod nr 52-2/3/4/95
NINIEJSZA MAPA NIE MOŻE SŁUŻYĆ
DLA CEŁÓW PROJEKTOWYCH
Wagrowiec, dnia 2010-10-07

Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"KIER"

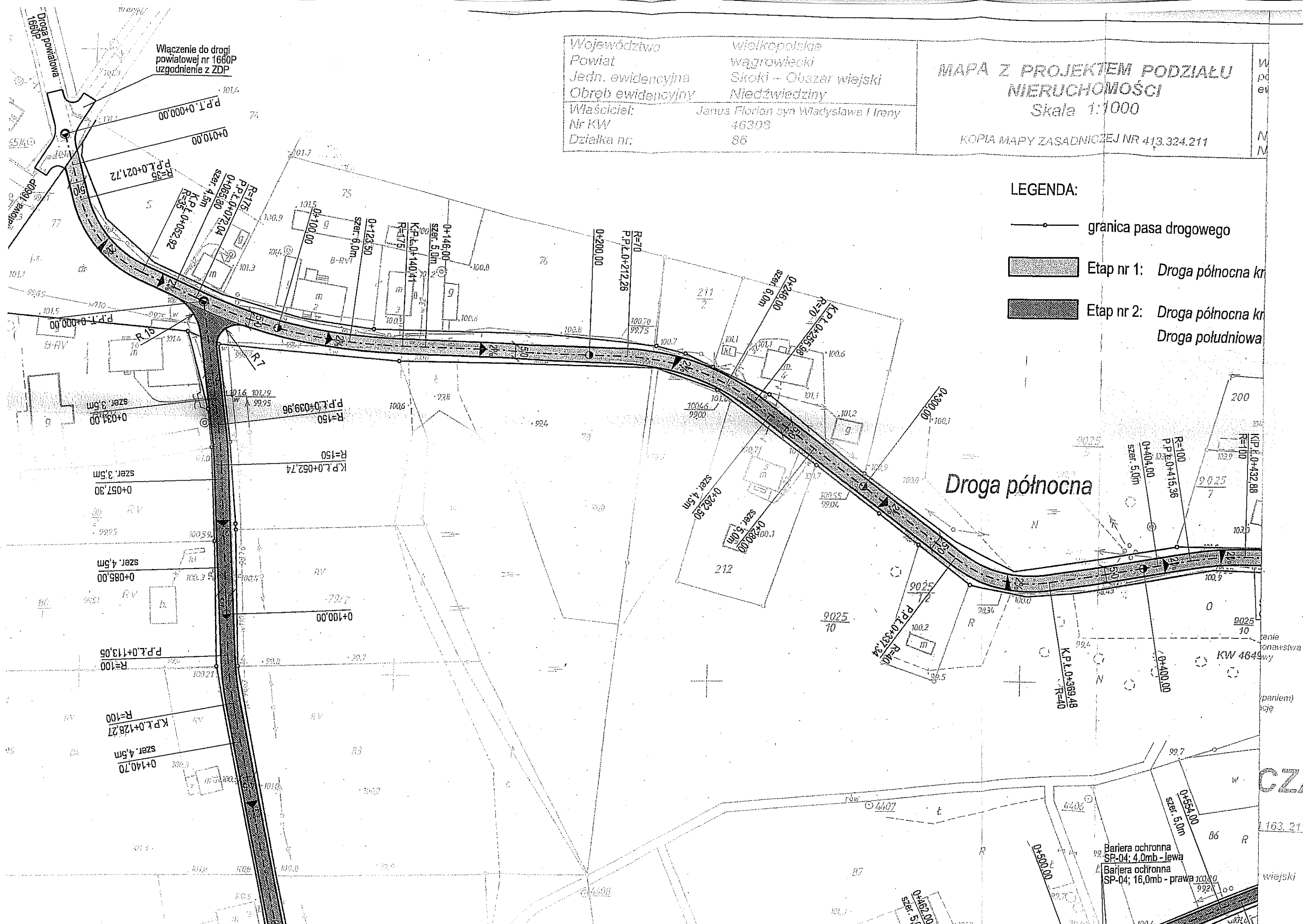
62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka
tel. (061) 426 64 78 lub 0 507 172
NIP 784-125-99-64 REGON 63440

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miej:

RYSUNEK: Mapa stanu prawnego.

STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO	
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński		
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak		
Asystent proj.	Janusz Łebedyński		
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR :
Drogowa	DP	X 2010	

Karim Noor



gmina wiejski

yskiwa i teren

MAPA Z PROJEKTEM PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI Skala 1:1000

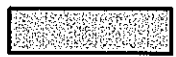
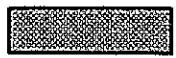
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ NR 413.324.211

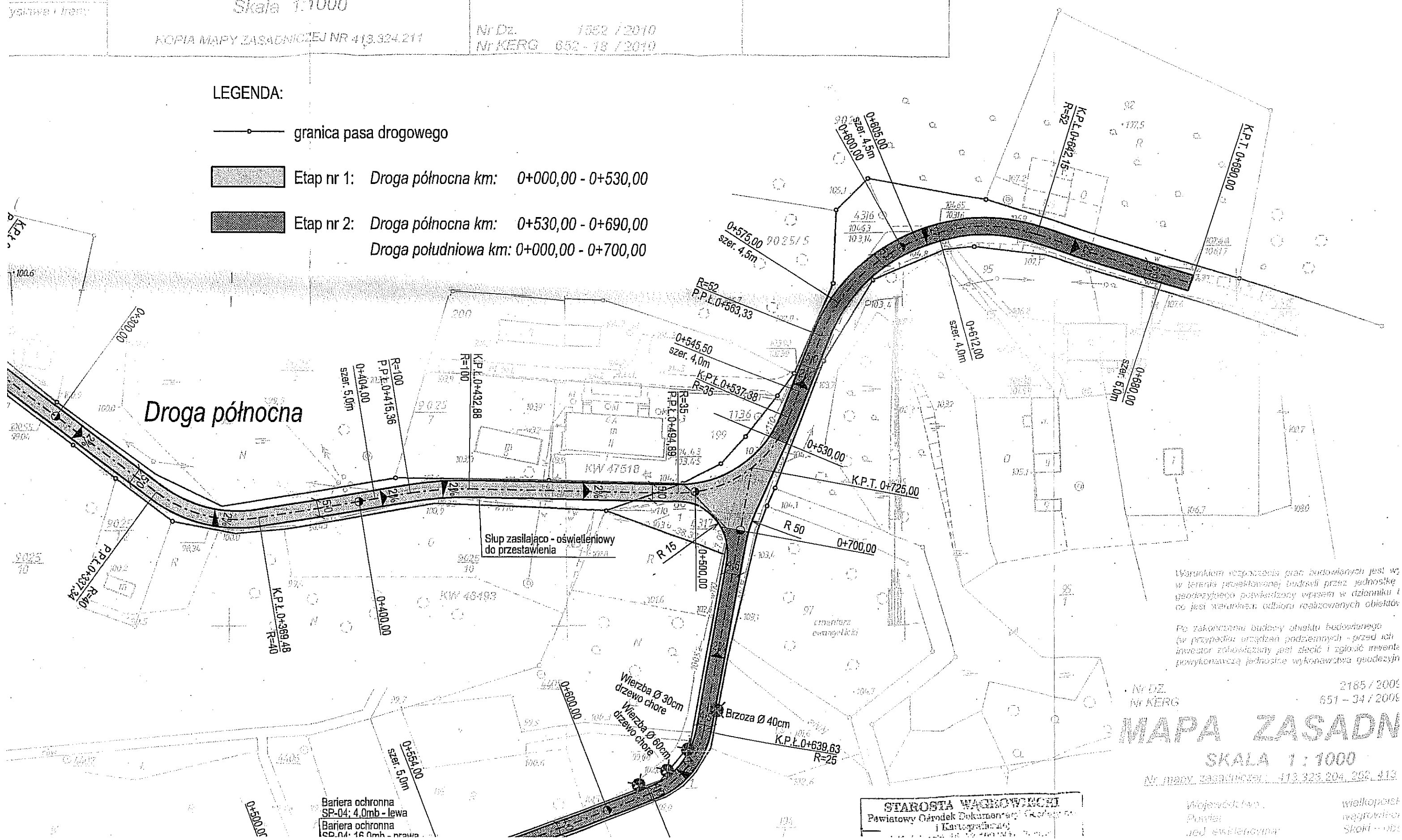
Wykazane na mapie granice nieruchomości
podlegającej podziałowi są zgodne z danymi
evidencyjnymi

Mapę wykonał

Nr Dz. 1552 / 2010
Nr KERG 652 - 18 / 2010

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
-  Etap nr 1: Droga północna km: 0+000,00 - 0+530,00
-  Etap nr 2: Droga północna km: 0+530,00 - 0+690,00
Droga południowa km: 0+000,00 - 0+700,00



Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wy
w terenie projektowanej budowl przez jednostkę
geodezyjnego potwierdzonej wpisem w dzienniku i
co jest warunkiem odbioru realizowanych obiektów

Po zakończeniu budowy obiektu budowlanego
(w przypadku urządzeń podziemnych) - przed ich
inwestor zobowiązany jest złożyć i zgłosić inwenta
rę wykonawczą jednostkę wykonawstwa geodezyjnego

Nr Dz. 2185 / 2009
Nr KERG 651 - 34 / 2009

MAPA ZASADNICZA

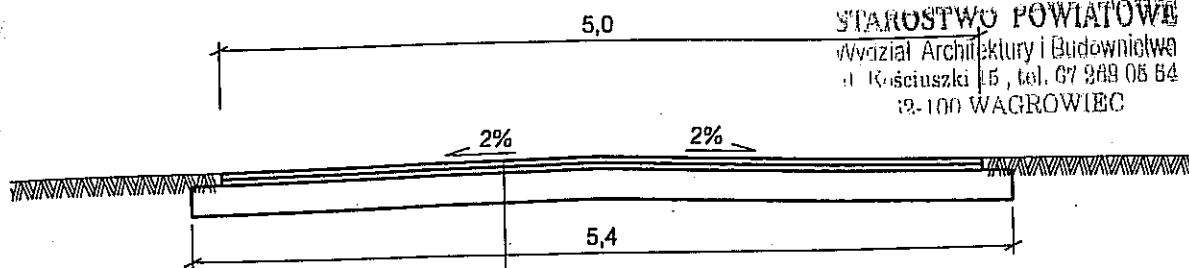
SKALA 1 : 1000

Nr mapy zasadniczej 413.323.204, 202, 413

STAROSTA WACHOWICZKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Województwo wielkopolskie
Powiat wągrowicki
jed. ewidencyjna Skoki - obs.

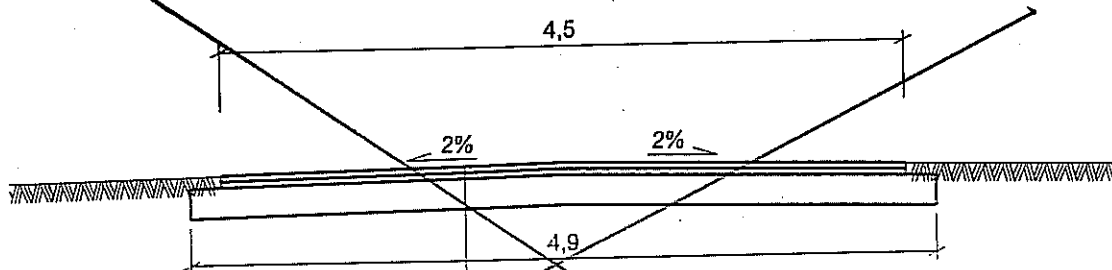
Droga północna



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 07 249 08 64
12-100 WĄGROWIEC

warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/8mm; KR 1-2	3cm
skropienie emulsją asfaltową kationową, szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/12mm; KR 1-2	4cm
skropienie emulsją asfaltową kationową, szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza: tłuczeń twardy, łamany (melafir, gabra, ganit) 0/31,5mm	8cm
tłuczeń twardy, łamany (melafir, gabra, ganit) 0/63mm	15cm
	30cm

Droga południowa



Na odcinku: 0+400,00 - 0+630,00
szerokość jezdni: 4,0m
szerokość podbudowy: 4,4m

warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/8mm; KR 1-2	3cm
skropienie emulsją asfaltową kationową, szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/12mm; KR 1-2	4cm
skropienie emulsją asfaltową kationową, szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza: tłuczeń twardy, łamany (melafir, gabra, ganit) 0/31,5mm	8cm
tłuczeń twardy, łamany (melafir, gabra, ganit) 0/63mm	15cm
	30cm

Biurowo Inżynieryjno - Techniczne
"K I E R"

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. (061) 426 64 78 lub 0 507 172 128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor
Urząd Miasta i Gminy
Skoki
ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, Gmina Sk

RYSUNEK: Przekroje normalne.

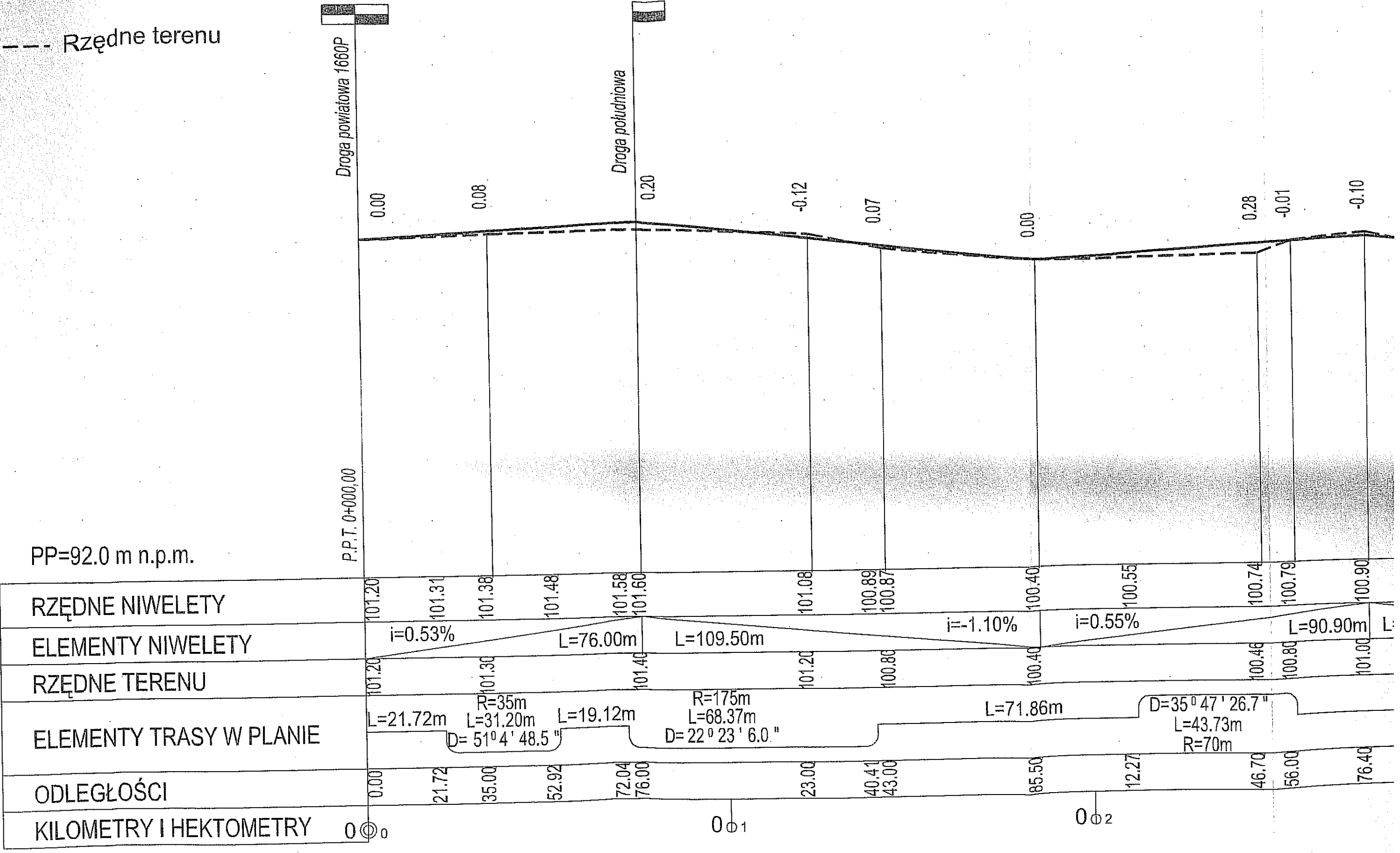
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	POD
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	1 2011	66
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	1 2011	10
Asystent proj.	Janusz Łebedyński		1 2011	21
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA
Drogowa	DP	1 2011		1:50
				EGZEMPLARZ

SKALA 1:100/1:1000

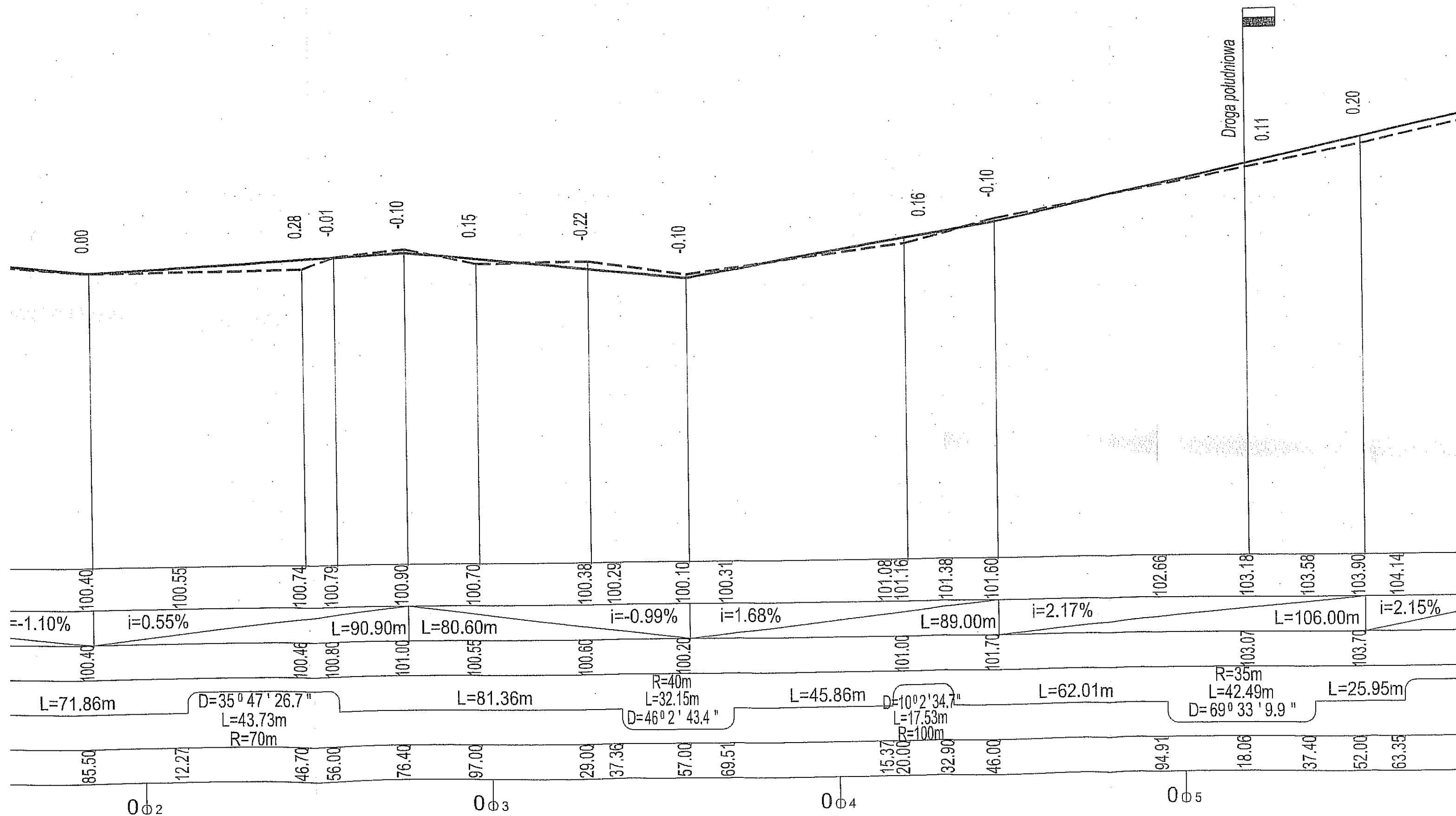
Droga po
km 0+000,00 -

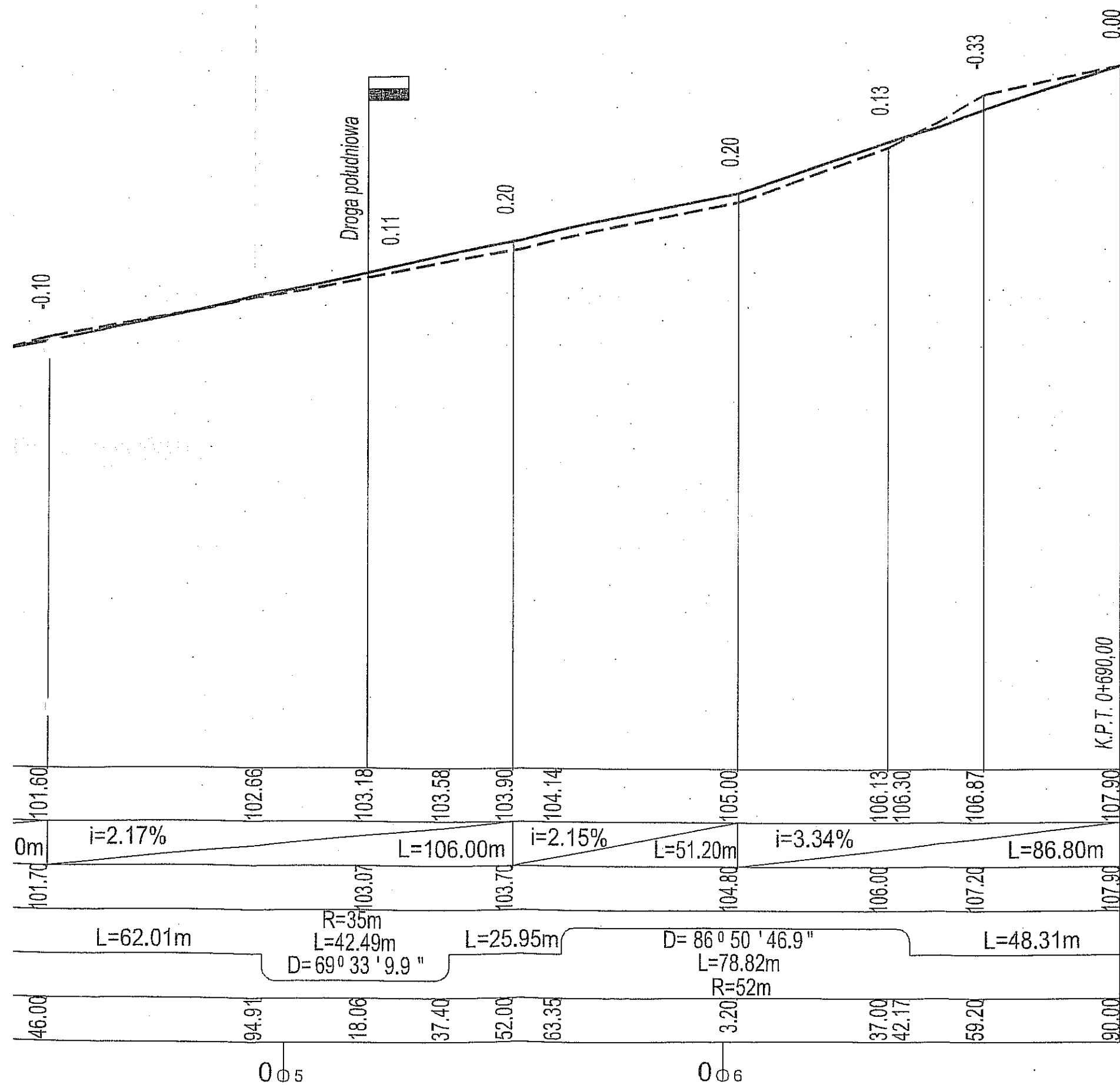
Projektowana niweleta drogi

Rzędne terenu

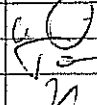


Droga północna km 0+000,00 - 0+690,00





URZĄD POWIATOWY
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kosciuszki 15, tel. 07 268 06 54
00-100 WAGROWIEC

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 426 64 78 lub 0 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor Urząd Miasta i Gminy Skoki ul. Ciastowicza 11 62-085 Skoki		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, Gmina Skoki						
RYSUNEK: Profil podłużny - droga północna.					Nr 4.1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Lebedyński			154/88/PW	X 2010	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak			WKP/0247/ POOD/07	X 2010	
Asystent proj.	Janusz Lebedyński				X 2010	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ	
Drogowa	DP	X 2010		1:1.000/100	2	

III Część

formalno – prawna

A468760.29.0.2017
Zagadnienie 03.00.00
data 14.03.17

1. Wypis z rejestru gruntów
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
3. Decyzja środowiskowa
4. Uzgodnienie ZUD
5. Uzgodnienie Enea Operator
6. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A.
7. Uzgodnienie PZD Wągrowiec
8. Uprawnienia projektanta
9. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
10. Oświadczenie projektanta

Województwo

Powiat

Jednostka ewidencyjna

Obręb

wielkopolskie

wagrowiecki

302805_5-SKOKI - OBSZAR WIEJSKI

0014-NIEDZWIEDZINY

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G42

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kosielna 15, tel. 07 948 05 1
42-100 WĄGROWIEC

WŁAŚCICIELE

Właściciel:

udział: 1/1, SKARB PAŃSTWA, siedziba: 62-100 WĄGROWIEC ul. KOŚCIUSZKI 15

Administrator:

udział: 1/1, URZĄD MIASTA I GMINY, siedziba: 62-085 SKOKI ul. CIASTOWICZA 12

GRUNTY

Naznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
Wzrost	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
	77		drogi	dr	0.3600	0.3600	
Id. dz.: 302805_5.0014.77					Data ust. i wartość:		

Powierzchnia: 0.3600 ha, słownie: trzy tysiące sześćset m²Cała jednostka: 3.1438 ha, słownie: trzydzieści jeden tysięcy czterysta trzydzieści osiem m²

Wydano według stanu rejestru z dnia: 2009-11-30, sporządził(a): Jagoda Wyrzykowska-Dębska

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów
 budynków, wydanym jednostce wykonawstwa geodezyjnego w związku ze
 poszerzeniem roboty geodezyjnej KERG

POWIATOWY
 URZĄD MIASTA I GMINY
 WĄGROWIEC
 ul. Kosielna 15
 42-100 WĄGROWIEC

25.07.2011

Województwo

Powiat

Jednostka ewidencyjna

Obręb

wielkopolskie

wagrowiecki

302805_5-SKOKI - OBS ZAR WIEJSKI

0014-NIEDZWIEDZINY

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

STAROSTWO POWIATOWE

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54

62-100 WAGROWIEC

Jednostka rejestrowa : G123

WŁAŚCICIELE

Właściciel :
udział: 1/1, JANUS FLORIAN (WŁADYSŁAW, IRENA), zam: SKOKI, NIEDZWIEDZINY

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
aktusz.	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
2	86		grunty orne sady łąki trwałe	HV S-RV LV	0.2000 0.1300 0.3400	0.6700	46308 W-C
Id. dz.: 302805_5.0014.86					Data ust. i wartość: - - ,		

Powierzchnia: 0.6700 ha, słownie: sześć tysięcy siedemset m²

Przełożono według stanu rejestru z dnia: 2009-12-01, sporządził(a): Jagoda Wyrzykowska-Dębska

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym jednostce wykonawstwa geodezyjnego w związku z ogłoszeniem roboty geodezyjnej KERG

POWIATOWE
URZĘDZENIE
GOSPODARSTWA
ZIEMI I WOD
ul. Kościuszki 15, 62-100 WAGROWIEC

URZĄD MIASTA I GMINY Skoki

Data wydruku: 2011.08.01

Identyfikator terytorialny: 302805_5 - GMINA SKOKI

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW z dnia 2011.08.01

Obręb: 302805_5.0014 NIEDZWIEDZINY

Ident. jednostki rejestrowej: 302805_5.0014.G00

Podmiot/osoba władająca

Imiona rodziców

Sposób władania

Wielkość udziału Nr udziału Gr.Rej.

właściciel

1/1

0001 4.3

MIASTO I GMINA SKOKI SKOKI CIASTOWICZA 11

Numer działki	Numer mapy	Numer księgi wieczystej	Położenie działki	Rodzaj użytków	Powierzchnia w ha.	
					Klasa	użytków ogólna dz.
86/1		KW 00057468		grunty orne	IV	0.0323
Powierzchnia jednostki:						0.0323

Województwo

Powiat

Jednostka ewidencyjna

Obręb

wielkopolskie

wagrowiecki

302805_5-SKOKI - OBSZAR WIEJSKI

0014-NIEDZWIEDZINY

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

KW 34034

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
62-100 WĄGROWIEC

Kancelaria REJESTROWA : G64

WŁAŚCICIELE

Właściciel :
udział: 1/1, GMINA SKOKI , siedziba: 62-085 SKOKI ul.CIĄSTOWICZA 12

GRUNT Y

Opis		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
nr działki			Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
103			drogi	.dr	0.8900	0.8900	KW 34034
Data ust.i wartość:							

Id. dz.: 302805_5.0014.103

Powierzchnia: 0.8900 ha, słownie: osiem tysięcy dziewięćset m²
Cała jednostka: 11.5802 ha, słownie: sto piętnaście tysięcy osiemset dwa m²

Przeznaczono według stanu rejestru z dnia: 2009-11-30, sporządził(a): Jagoda Wyrzykowska-Dębska

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów
budynków, wydany jednostce wykonawstwa geodezyjnego w związku ze
poszerzeniem roboty geodezyjnej KERGPOWIATOWY
OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I POKRYWALNOŚCI
ul. Kościuszki 15, 62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 54

28.07.2011

Województwo
Powiat
Jednostka ewidencyjna
Obręb

wielkopolskie
wągrowiecki
302805_5-SKOKI - OBSZAR WIEJSKI
0014-NIEDZWIEDZINY

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 07 200 05 54
62-100 WĄGROWIEC

WYKAZ REJESTROWA : G43

WŁAŚCICIELE

Właściciel :
udział: 1/1, GMINA SKOKI , siedziba: 62-085 SKOKI ul.CIASTOWICZA 12

GRUNTY

Opisanie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
nr działki	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
	191		drogi	dr	0.2300	0.2300	
Idz: 302805.5.0014.191					Data ust. i wartość:		

powierzchnia: 0.2300 ha, słownie: dwa tysiące trzysta m²
cała jednostka: 5.5700 ha, słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy siedemset m²

sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2009-11-30, sporządził(a): Jagoda Wyrzykowska-Dębska

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym jednostce wykonawstwa geodezyjnego w związku z ogłoszeniem roboty geodezyjnej KERG

POWIATOWY
OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
ul. Kościuszki 15, tel. 07 200 05 54
62-100 WĄGROWIEC

25.07.2011

Skoki, dnia 26.04.2011r.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
SKOKI
RIGP.7331-2-3/11
za dowodem doręczenia

Urząd Miasta i Gminy w Skokach
stwierdza, że niniejsza decyzja
stała się ostateczna
z dniem 17.05.2011 r.

DECYZJA NR 6/11

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Skoki, dnia 17.05.2011 r.
17.05.2011

Na podstawie art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. ze zmianami) i art.50 ust.1, art. 51 ust 1 pkt. 1 i 3 oraz art. 54 w związku z art. 52 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz.717 ze zmianami) oraz po uzgodnieniu stosownie do art. 53 ust. 4 tej ustawy,

po rozpoznaniu wniosku Mieczysława Lebedyńskiego Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER” w Gnieźnie, działającego z upoważnienia inwestora – Gminy Skoki,

w sprawie

wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, gmina Skoki na terenie działek nr 77, 86/1, 103, 191,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego:

przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, gmina Skoki na terenie działek nr 77, 86/1, 103, 191

1. Rodzaj inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, gmina Skoki na terenie działek nr 77, 86/1, 103, 191

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

a) Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego

- Przedmiotową inwestycję należy projektować i budować w sposób określony w przepisach odrębnych i szczególnych, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących: bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska

b) Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- Burmistrz Miasta i Gminy Skoki wydał w dniu 31.01.2011r. Decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

c) Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- Energia elektryczna - nie dotyczy
- Zaopatrzenie w wodę - nie dotyczy
- Kanalizacja sanitarna - nie dotyczy
- Zaopatrzenie w gaz - nie dotyczy
- Telekomunikacja - nie dotyczy

d) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- Projektowana inwestycja nie powinna zasadniczo wpłynąć na warunki użytkowania nieruchomości sąsiednich, nie może powodować uciążliwości dla terenów sąsiednich

e) Inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

- Projekt budowlany zamierzenia inwestycyjnego powinien zawierać opinie jednostek opiniujących i uzgadniających, wymaganych przepisami odrębnymi dla tego rodzaju przedsięwzięcia

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji

- Przewidywane linie rozgraniczające inwestycję liniową oznaczono mapie zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.02.2011r. Mieczysław Lebedyński Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER” z Gniezna, działający z upoważnienia inwestora – Gminy Skoki wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Skoki o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, gm. Skoki na terenie działek nr 77, 86/1, 103, 191. Do wniosku dołączono decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Skoki z dnia 31.01.2011r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. O wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania niniejszej decyzji zawiadomiono strony postępowania.

Gmina Skoki nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stąd potrzeba prowadzenia spraw z zakresu gospodarki przestrzennej w oparciu o przepisy art.50 i art.51 ust.3 ustawy z dnia 27 lipca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W przedmiotowej sprawie organ stwierdza, że :

Działając w oparciu o obowiązujące przepisy, możliwe jest wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Organ po zapoznaniu się ze stanem faktycznym i dokumentami sprawy uznaje, że warunki wymagane do wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, gmina Skoki na terenie działek nr 77, 86/1, 103, 191 zostały spełnione, dlatego należało orzec jak w sentencji.

Pismem z dnia 07.03.2011r. Burmistrz Miasta i Gminy Skoki zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla planowanej inwestycji. Zgodnie z art. 53 ust. 5c niewyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, o której mowa w art. 51 ust. 1 oraz art. 60 ust. 1a, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uznaje się za uzgodnienie decyzji, co też miało miejsce w danej sprawie.

W toku prowadzonego postępowania powiadomione strony nie wniosły uwag odnośnie planowanej inwestycji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzja nie jest pozwoleniem na przebudowę i nie upoważnia do jej rozpoczęcia.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Do przebudowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na przebudowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Wągrowcu.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skoki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określając istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Burmistrz
Tadeusz Kłob

Załączniki:

1. Kopia mapy w skali 1:1000

Otrzymują:

1. Mieczysław Lebedyński Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
Os. Wł. Łokietka 18/5, 62-200 Gniezno,
2. a/a

Projekt decyzji przygotował:

mgr inż. arch. Janusz Łopieński

uprawnienia architektoniczne nr 237/PW/91

Inspektor ds. infrastruktury i planowania przestrzennego

na podstawie art. 7 ust. 1
ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz.U. nr 226, poz. 1635).

Inspektor ds. infrastruktury i planowania
przestrzennego



BURMISTRZ MIASTA I GMINY SKOKI

RGKOŚiR.7625-9/10

Prowadząca sprawę:
Aleksandra Frankowska
Pok. nr 1, tel. 61 8 925 817

Skoki, 31 stycznia 2011 roku
Urząd Miasta i Gminy w Skokach
stwierdza, że niniejsza decyzja
stała się ostateczna

z dniem... 31.01.2011 r.

Skoki, dnia 31.01.2011 r.

DECYZJA

A. Frankowska

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt.2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz.1227 ze zm.), § 3. 1. pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mieczysława Łebedyńskiego, występującego w imieniu Gminy Skoki, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, gm. Skoki.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 17 listopada 2010 roku na wniosek Pana Mieczysława Łebedyńskiego, działającego w imieniu Gminy Skoki, wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, na działkach nr 77, 86/1, 103, 191.

Na podstawie art. 49 oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zm.) zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz.1227 ze zm.) wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr RDOŚ-30-OO.II-66190-693/10/ks z dnia 23 grudnia 2010 roku orzekł, że dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy

Inspektor Sanitarny w Wągrowcu opinią sanitarną nr ON.NS-72/3-38/10 z dnia 8 grudnia 2010 roku również nie stwierdził takiej potrzeby.

Po przeanalizowaniu sprawy, w oparciu o uzyskane opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także uwzględniając środowiskowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, postanowieniem RGKOŚIR. 7625-9/10 z dnia 31 grudnia 2010 roku odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, wskazano stronom postępowania termin na wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów (zgodnie z art. 10 §1 Kpa).

Jak wynika z karty informacyjnej, w ramach przebudowy drogi gminnej klasy L w miejscowości Niedźwiedziny, na łącznym odcinku o długości około 1415 m i zmiennej szerokości 4,0 – 5,0 m, planuje się wykonać nową podbudowę tłuczniową, a następnie ułożyć dwuwarstwową nawierzchnię bitumiczną (powierzchnia jezdni bitumicznej – 6600 m²). Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą do rowów przydrożnych.

Inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu w porównaniu ze stanem obecnym. Z karty informacyjnej wynika, że przedsięwzięcie nie wymaga wykorzystywania zasobów naturalnych, nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnych awarii i nie będzie wywierać transgranicznego oddziaływania. Po przeanalizowaniu programu inwestycji stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w znaczący sposób na środowisko. Może spowodować uciążliwości jedynie podczas realizacji, które ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie otuliny Parku Krajobrazowego Puszcza Zielonka i poza pozostałymi obszarami podlegającymi ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 roku (Dz. U. Nr 151 z 2009 r., poz. 1220 ze zm.). Nie przewidywane jest jednak negatywnego wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skoki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

ZWALNIA SIĘ Z OPŁATY SKARBOWE.

na podstawie art. 7 ust. 3
ustawy o opłacie skarbowej
z 16.11.2006r. (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Podinspektor
ds. ochrony środowiska
i gospodarki mieszkaniowej

mgr inż. Aleksandra

Mieczysław Skłodowski – pełnomocnik Gminy Skoki.

Sroby postępowania w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego; tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Skokach, tablica ogłoszeń w miejscowości Niedźwiedziny oraz strona internetowa <http://skoki.nowoczesnagmina.pl/>.

3. z/a.

Do wiadomości:

1. Referat Infrastruktury i Gospodarki Przestrzennej w miejscu.



BURMISTRZ
inż. Tadeusz Kłos

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, gm. Skoki, na działkach nr 77, 86/1, 103, 191.

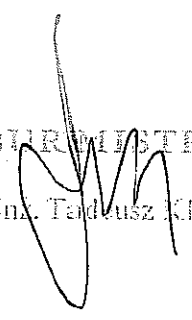
W ramach przebudowy planuje się wykonać nową podbudowę tłuczniową, a następnie ułożyć dwuwarstwową nawierzchnię bitumiczną.

Łączna długość drogi, o zmiennej szerokości 4,0 – 5,0 m, wynosi 1415 m (odcinek dł. 690 m o szerokości 5,0 m i odcinek dł. 725 m o szerokości 4,0 – 4,5 m).

Powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie – 15 020 m², natomiast powierzchnia nieruchomości bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie – 6600 m².

Przeprowadzona inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu w porównaniu ze stanem obecnym. Nie będzie wymagała wykorzystywania zasobów naturalnych, nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnych awarii i nie będzie wywierać transgranicznego oddziaływania.

Inwestycja może spowodować uciążliwości jedynie podczas realizacji, które ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.

BURMISTRZ

inż. Tadeusz Kłos

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Kościuski 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 268 05 00, fax 67 262 78 88

O P I N I A NR 167/11

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: przebudowa drogi gminnej

URZĄD MIASTA I GMINY W SKOKACH Sekretariat	
Wpł.	2011-06-10
Nr.	SSA/UMIG/2011
Liczba załączników	10

dla: Gmina Skoki

Adres: Ciastowicza 11 62-085 Skoki

na zlecenie z dnia: 2011.05.18

znak: GN.6630.167.2011.GN4

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2011.05.18

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Niedźwiedziny, ul.----- Gmina: Skoki

Uwagi i zalecenia:

ENEA Operator Sp.z o.o. Rejon Dystrybucji Gniezno:

- wymagane uzyskanie dodatkowego uzgodnienia

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego:

- uzgodniono bez uwag

Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu:

- uzgodniono z uwzględnieniem uzgodnienia DM 7331/5/11 zdn.19.01.2011r.

Telekomunikacja Polska - Poznań:

- nie uzgodniono - wystąpić do TP SA Poznań o warunki techniczne na przebudowę kabla telefonicznego

Urząd Miasta i Gminy Skoki:

- uzgodniono bez uwag

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu:

- uzgodniono bez uwag

Wydział Architektury i Budownictwa:

- uzgodniono bez uwag

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Skoki:

- uzgodniono bez uwag

Przewodniczący Zespołu:

Przedłożony projekt został przez komisję zespołu uzgodniony z zachowaniem uwag oraz informacji Zespołu dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy.

Odkryte przewody zabezpieczyć. Na terenie objętym budową występują znaki

21.07.2011

geodezyjnej osnowy szczegółowej objęte ochroną. W przypadku zniszczenia lub konieczności zmiany położenia znaku należy zgodnie z art. 15 Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego niezwłocznie zawiadomić Starostę i zlecić odtworzenie znaku jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Nieprzestrzeganie w/w jest zagrożone karą grzywny (Art. 48p.3 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne)

Uwaga:

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego. Wszystkie zmiany projektu wynikłe w trakcie prac muszą być ponownie uzgodnione w Zespole.

Po zakończeniu prac zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce wykonawstwa geodezyjnego (w przypadku przewodów podziemnych - przed ich zasypaniem).

Ustalenia dokonane przez Zespół tracą ważność, gdy inwestor nie zrealizuje projektu w okresie trzech lat od uzgodnienia.

Z up. STAROSTY
Włodzisław Lewandowski
Włodzisław Lewandowski
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

15.07.2011

tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 88

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEGO
(wytyczenie i wyznaczenie)

[illegible]

Z up. STAROSTY

Wiesława Lewandowska
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

LEGENDA:

granica pasa drogownego

jezdni

2165 / 2109
891 - 34 / 2100

ZASADNICZA

1000000000	1
500000000	500
100000000	100
50000000	50
10000000	10
5000000	5
1000000	1
500000	0.5
100000	0.1
50000	0.05
10000	0.01
5000	0.005
1000	0.001
500	0.0005
100	0.0001
50	0.00005
10	0.00001
5	0.000005
1	0.000001
0.5	0.0000005
0.1	0.0000001
0.05	0.00000005
0.01	0.00000001
0.005	0.000000005
0.001	0.000000001
0.0005	0.0000000005
0.0001	0.0000000001
0.00005	0.00000000005
0.00001	0.00000000001
0.000005	0.000000000005
0.000001	0.000000000001
0.0000005	0.0000000000005
0.0000001	0.0000000000001
0.00000005	0.00000000000005
0.00000001	0.00000000000001
0.000000005	0.000000000000005
0.000000001	0.000000000000001
0.0000000005	0.0000000000000005
0.0000000001	0.0000000000000001
0.00000000005	0.00000000000000005
0.00000000001	0.00000000000000001
0.000000000005	0.000000000000000005
0.000000000001	0.000000000000000001
0.0000000000005	0.0000000000000000005
0.0000000000001	0.0000000000000000001
0.00000000000005	0.00000000000000000005
0.00000000000001	0.00000000000000000001
0.000000000000005	0.000000000000000000005
0.000000000000001	0.000000000000000000001
0.0000000000000005	0.0000000000000000000005
0.0000000000000001	0.0000000000000000000001
0.00000000000000005	0.00000000000000000000005
0.00000000000000001	0.00000000000000000000001
0.000000000000000005	0.000000000000000000000005
0.000000000000000001	0.000000000000000000000001
0.0000000000000000005	0.0000000000000000000000005
0.0000000000000000001	0.0000000000000000000000001
0.00000000000000000005	0.00000000000000000000000005
0.00000000000000000001	0.00000000000000000000000001
0.000000000000000000005	0.000000000000000000000000005
0.000000000000000000001	0.000000000000000000000000001
0.0000000000000000000005	0.0000000000000000000000000005
0.0000000000000000000001	0.0000000000000000000000000001
0.00000000000000000000005	0.00000000000000000000000000005
0.00000000000000000000001	0.00000000000000000000000000001
0.000000000000000000000005	0.000000000000000000000000000005
0.000000000000000000000001	0.000000000000000000000000000001
0.0000000000000000000000005	0.0000000000000000000000000000005
0.0000000000000000000000001	0.0000000000000000000000000000001
0.00000000000000000000000005	0.00000000000000000000000000000005
0.00000000000000000000000001	0.00000000000000000000000000000001
0.000000000000000000000000005	0.000000000000000000000000000000005
0.000000000000000000000000001	0.000000000000000000000000000000001
0.0000000000000000000000000005	0.0000000000000000000000000000000005
0.0000000000000000000000000001	0.0000000000000000000000000000000001
0.00000000000000000000000000005	0.00000000000000000000000000000000005
0.00000000000000000000000000001	0.00000000000000000000000000000000001
0.000000000000000000000000000005	0.000000000000000000000000000000000005
0.000000000000000000000000000001	

Keith Parshley
 1201 Miami / Grove St. Apt
 42

73 00 18

10.12.2000 г.
 1. Изучить, подготовить
 2. Изучить, подготовить
 3. Изучить, подготовить

716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

3.1.2. "БЕЛОРУС" (1978-1980)
Зарядное устройство (1978-1980)
Генератор (1978-1980)

75.07.70AM

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "KIER" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 426 64 78 lub 0 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor Urząd Miasta i Gminy Skoki ul. Ciastowicza 11 62-085 Skoki	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, Gmina Skoki.					
RYSUNEK: Plan sytuacyjny.					Nr 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS	
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	X 2010		
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	X 2010		
Asystent proj.	Janusz Łebedyński		X 2010		
BRANŻA Drogowa	STADIUM DP	ROK OPR. X 2010	NR ZLEC.	SKALA 1:1.000	EGZEMPLARZ

Gniezno dn. 14-12-2010 r.

Znak: 32532/2010

„KIER” Biuro
Inżynierjno-Techniczne
os. Wł. Łokietka 18/5
62 – 200 Gniezno

Uzgodnienie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi
nr 105/K/2010

Dotyczy: **uzgodnienia trasy projektowanej przebudowy drogi gminnej w m. Niedźwiedziny
gm. Skoki.**

W odpowiedzi na pismo L.dz. 04/XII/KR/2010 z dnia 04-12-2010 w w/w sprawie przesyłamy plan i uzgadniamy z następującymi uwagami:

Trasa projektowanej przebudowy drogi gminnej krzyżuje się z istniejącymi kablami nn 0,4 kV oraz jest w zbliżeniu ze słupem linii napowietrznej nn 0,4 kV

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zachować normatywną odległość i stosować odpowiednie zabezpieczenia przed ich uszkodzeniem mechanicznym (zgodnie z PN-76/E-05125), np. osłony dzielone PS typu „AROT” na kable.

Kolidujący słup linii nn 0,4 kV przebudować umieszczając go poza obszarem kolizji zgodnie z warunkami przebudowy linii napowietrznej nr 06/2010/1437 wydanymi dla Urzędu Miasta i Gminy Skoki.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na załączonych planach urządzeń energetycznych podziemnych, które nie były wpisane do ewidencji geodezyjnej oraz ENEA Operator Sp. z o.o. RD Gniezno.

Szczegółowe ustalenia na załączonych planach geodezyjnych projektowanej przebudowy drogi.

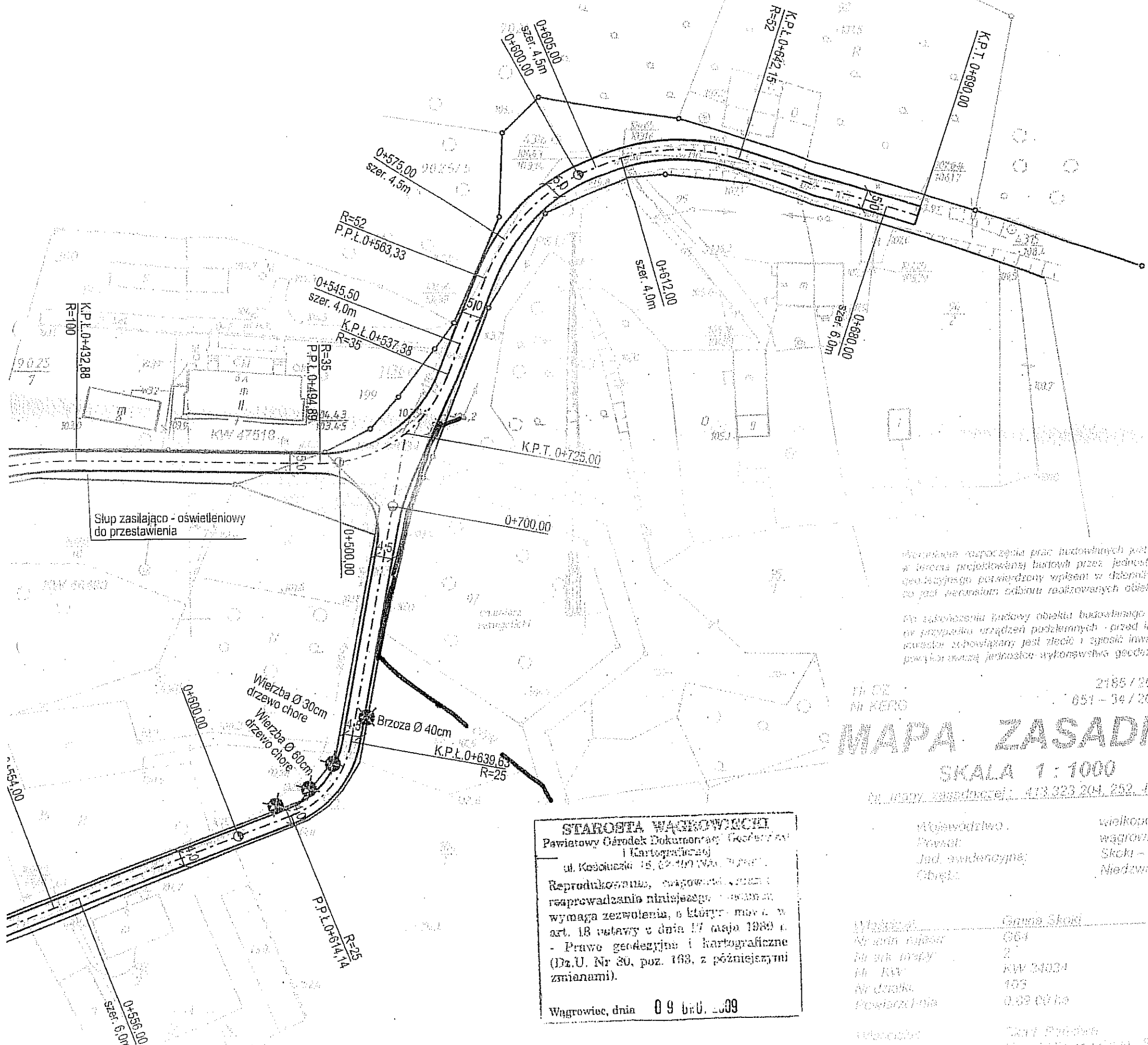
Przed rozpoczęciem prac w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy bezwzględnie powiadomić PE Murowana Goślina ul. Polna.

Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 2 lat z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uaktualnić je w ENEA Operator Sp. z o.o. RD Gniezno.

ałączniki: plan - 1 ark.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gniezno
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Marian Rejdukiński



Uzgodnienie nr 105/18/2010. Obiekt zgodzony w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Gniezno wg stanu dokumentacji na dzień 04.05.2010r.

Na terenie (nie) znajdują się urządzenia elektroenergetyczne podziemne SN i nn na planach naniesione orientacyjnie kolorem planu. kable SN kable nn

Szczegółowe dane o przebiegu uzyskać z materiałów geodezyjnych, przekopów próbnych oraz informacji ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Gniezno. Gdzie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych. W razie wystąpienia kolizji projektowych obiektów z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi konieczna jest opracowanie i uzgodnienie z nimi dokumentacji technicznej na ich usunięcie. Skrzyżowania zblżenia wykonać zgodnie z PN 76-E/05125. Zakończone prace należy zgłosić do odbioru technicznego w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Gniezno.

Uzgodnienie nie dotyczy kabli (konsumentowych) nie będących w eksploatacji ENEA Operator Sp. z o.o. Zakładu Dystrybucji Energii Rejon Dystrybucji Gniezno. ważność niniejszego uzgodnienia-informacji ustala się na okres 2 lat z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uaktualnić je w ENEA Operator Sp. z o.o. Zakład Dystrybucji Energii Rejon Dystrybucji Gniezno.

Uwaga: W pobliżu oraz w miejscu skrzyżowań z Kablami energetycznymi prace ziemne należy wykonać ręcznie.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gniezno
Sł. Rozwoju
Kierownik
Załącznik nr 1

Gniezno, dnia 14.07.2010r.

MAPA ZASADNICZA SKALA 1 : 1000

Wzrosty zasadnicze: 413 323 204 252 413 324 163 711

STAROSTA WĄGROWIEC
Powiatowy Główny Dokument Geodezyjny i Kartograficzny
ul. Kosciuszki 15, 62-400 Wągrowiec

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego materiału wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

Wągrowiec, dnia 09 br. 2009

Województwo wielkopolskie
Powiat wągrowiecki
Jed. ewidencyjna Skoki - obszar wiejski
Objekt Niedzwiedźnia

Właściciel	Główny Skłoni	
Nr adrs. najem	064	643
Nr adrs. najem	2	2
Nr KW	KW 34024	b o k.
Nr działki	103	191
Powierzchnia	0.09 00 ha	0.23 00 ha

S.A.T. "KISIA" Gniezno
Załącznik nr 1
Główny Skłoni
21.07.2011

Enea
Operator
Grupa EneaURZĄD MIASTA I GMINY
w Skokach

Rejon Dystrybucji Gniezn

Wpl. 20. 12. 2010

Nr URZĄD MIASTA
I GMINY SKOKICiastowicza 11
62-085 SkokiSTAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
62-100 WĄGROWIECNasz znak: 06/2010/1437
Data: 14-12-2010

Warunki likwidacji kolizji nr 06/2010/1437

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w m. Niedźwiedziny - droga gminna z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną

Odpowiadając na pismo z dnia 06-12-2010 ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Gniezno informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w Niedźwiedziny - droga gminna występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

Linii napowietrznej nn 0,4 kV AL, 4x50 + 25mm² - zasilanie ze stacji nr 06-1101.

URZĄD MIASTA I GMINY
w Skokach
25.12.2010

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
62-100 WĄGROWIEC

II. Wymagania techniczne

1. Istniejąca linia napowietrzna AL 4x50+25mm² - zasilanie ze stacji nr 06-1101.
2. Nowy odcinek linii projektować jako linię napowietrzną AL 4x50+25mm² zlokalizować ją poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie
3. Nowo budowaną, w miejsce likwidowanej, stację transformatorową zlokalizować w miejscu ogólnodostępnym, umożliwiającym swobodny do niej dostęp służb eksploatacyjnych ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Gniezno

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-E05100-1:1998 lub N SEP-E-004
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych rozwiązań technicznych należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Gniezno
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawa rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesylu nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny niż z art. 17 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 129 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Gniezno.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Sekcji Rozwoju Rejonu Dystrybucji Gniezno (pok. 25) z kosztorysem inwestorskim w zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 07 268 05 54
62-100 WĄGIROWIEC

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenie urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekop kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować i zawiadomić ich użytkowników.
9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Gniezno albo wskazane przez niego miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Gniezno utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne 2 lata od daty ich utworzenia

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gniezno, ulica Wschodnia 49/51.

Z poważaniem

K/o:

1. RW/RD-6
2. DM/MT-a/a.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gniezno
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Marian Rajdukowski

21-07-2011



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
we Wrocławiu
Os. Przyjaźni 118, 61-685 Poznań
tel.: 61 861 60 39
fax: 61 862 93 65
www.tp.pl

Poznań, 07 lipca 2011r.

**Biuro Inżynieryjno-Techniczne
KIER**
os. Władysława Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
ul. Wągrowiec 100

Numer pisma: TOTWSBU.PI.2110-104/JJ/11

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi gminnej w Niedźwiedzinach gm Skórki

Uzgodnienie nr 069/JJ/11

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr 14/VI/KR/11 z dnia 14-06-2011r. informujemy że, uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej w Niedźwiedzinach.

Jednocześnie informujemy, że przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Na odcinku ok. 350 m. istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną 100 mm, wyprowadzając końce rur poza obręb projektowanej drogi. Miejsce zabezpieczenia kabla zostało zaznaczone na mapie zasadniczej kolorem pomarańczowym.
2. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
ul. Piłsudskiego 20
61-246 Poznań
61 886 86 30 ; fax. 61 886 86 31

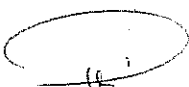
Gniezno
Za zgodność odpisu z oryginałem
Gniezno
21.07.2011

3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Poznaniu.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci w Poznaniu ul. Piłsudskiego 20 tel. 61 886 86 30;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A..
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Z poważaniem



Dariusz Piskorz
Z up. Dyrektora
Regionu Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załączniki:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1 szt.

H.I.T. „KIER” Gniezno
Za zgodność odpisu z oryginałem
Gniezno podpis

Telekomunikacja Polska SA
 Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu
 Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu

Nr ewidencyjny uzgodnienia: 060177/2011
 Uzgodniono dnia: 2011-07-07
 Powyższe uzgodnienie jest ważne przez okres 6 miesięcy
 Podpis: *[Signature]*

B.I.T. „KIER” Gniezno
 Za zgodność odpisy z oryginałem
 Gniezno, *[Signature]* 2011-07-20

STAROSTWO POWIATOWE
 Wydział Architektury i Budownictwa
 ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 06 64
 62-100 WĄGROWIEC

LEGENDA:

— granica pasa drogowego

jezdnia

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "KIER" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 426 64 78 lub 0 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor Urząd Miasta i Gminy Skoki ul. Ciastowicza 11 62-085 Skoki	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedziny, Gmina Skoki.					
RYSUNEK: Plan sytuacyjny.					Nr 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS	
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łabedyński	164/88/PW	X 2010	<i>[Signature]</i>	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/02477/POOD/07	X 2010	<i>[Signature]</i>	
Asystent proj.	Janusz Łabedyński		X 2010	<i>[Signature]</i>	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogonia	DP	X 2010		1:1.000	49

ZASADNICZA

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg



Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

ul. Gnieźnieńska 53 tel / fax REGON: 570798203
62-100 Wągrowiec (67) 26 85 480 NIP: 766-16-40-504
www.pzd.wagrowiec.pl e-mail: pzd.wagrowiec@poczta.sylaba.pl



Wągrowiec dnia 19 stycznia 2011 r.

DM 7331/5/11

dotyczy: uzgodnienia

Biuro Inżynieryjno-Techniczne KIER

os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

W odpowiedzi na pismo z dnia 03 stycznia 2011 r znak 03/I/KR/11 o uzgodnienie włączenia drogi gminnej w Niedźwiedzinach gmina Skoki (działka nr 77 arkusz 2) do drogi powiatowej nr 1660P Sławica – Niedźwiedziny - Dzwonowo w m. Niedźwiedziny (działka nr 56 arkusz 2) wg załączników stanowiących plan sytuacyjny i przekrój normalny, tut. Zarząd wnosi o uwzględnienie w dokumentacji włączenie przedmiotowej drogi gminnej do drogi powiatowej skrzyżowaniem zwykłym o konstrukcji nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR 1 i KR 2, jak dla projektowanej drogi gminnej wynikających z warunków zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.)

Do pozostałych przedstawionych rozwiązań technicznych na planie sytuacyjnym i rozwiązań konstrukcyjnych na załączniku – przekroje normalne tut. Zarząd nie wnosi uwag.

Z poważaniem

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

~~DYREKTOR~~

inż. Robert Torz

Załącznik:

Kopia z mapy planu sytuacyjnego z uwzględnieniem skrzyżowania zwykłego.

Do wiadomości:

Burmistrz Miasta i Gminy Skoki

ul. Ciastowicza 11

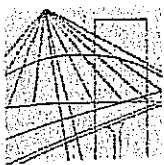
62-085 Skoki

a/a

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
62-100 WĄGROWIEC

INSPEKTOR NADZORU
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wągrowcu

Andrzej Tałgowski
upr. bud. JN-8343/667/83



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 64
62-100 WĄGROWIEC

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-192/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Mariusz Marek Tomczak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 czerwca 1977 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0247/POOD/07**

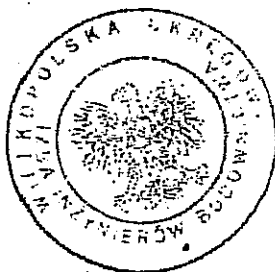
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Wniosek o odwołanie
z dnia 20.12.2007 r.
Złożony przez:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mariusz Marek Tomczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

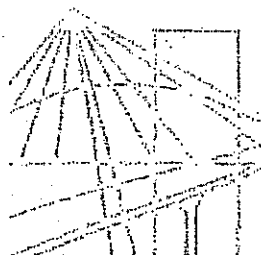
PRZEWODNICĄCY
Okręgowej Komisji i Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Podpis]
dr inż. Daniel Parulicki

[Znacznik]
21. 01. 2011

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Tomczak
62-200 Gniezno, os. Piastowskie 17/12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
62-100 WĄGROWIEC

Poznań, 2011-03-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mariusz Marek Tomczak**
miejsce zamieszkania **Os. Piastowskie 17/12**
..... **62-200 Gniezno**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0148/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-04-01**
do dnia **2012-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stróński
21.07.2011

mgr inż. Jerzy Stróński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e:mail: wkp@piib.org.pl

Konsultorysy, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. 61 426 64 78 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno; ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

05/VII/KR/11

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 14, 62-200 Gniezno
62-100 WĄGROWIEC

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Mariusz Tomczak 62-200 Gniezno Os. Piastowskie 17/12 posiadający uprawnienia WKP/0247/POOD/07 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0148/08 z terminem ważności do 31.03.2012r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „Przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiedziny Gmina Skoki” dla Inwestora Urząd Miasta i Gminy Skoki ul. Ciastowicza 11 62-085 Skoki została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.
Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem

Biuro Inżynieryjno-Techniczne
„KIER”
mgr inż. Mirosław Lebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
tel./fax 61 425 22 11
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

mgr inż. Mariusz Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. dziedzinie drogowej
nr ewid. WKP/0247/POOD/07
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu