



BURMISTRZ MIASTA I GMINY SKOKI

ROŚ.6220.9.2015

Skoki, 29 grudnia 2015 roku

Prowadząca sprawę:
Aleksandra Frankowska
Pok. nr 1, tel. 61 8 925 817

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 267) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) zawiadamiam strony postępowania o wydaniu decyzji, której treść podaje poniżej:

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku PRO – ROAD Krzysztof Buk z siedzibą w Poznaniu przy ul. Kasztelańska 48 (pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Antoniewskiej w Skokach (droga powiatowa nr 1656P) na odcinku od skrzyżowania z ul. Rakojedzką do mostu na rzece Mała Wełna”, na działkach o numerach ewidencyjnych: 810, 884, 1330/1, 1343/6, 1330/2, 1337, 1342 – obręb Skoki.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek Krzysztofa Buka (pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu) z dnia 19 sierpnia 2015 roku, uzupełniony 4 września br. wszczęto postępowanie

administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja, stanowiąca rozbudowę istniejącej drogi, została zakwalifikowana do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.), po uzupełnieniu wniosku przez Inwestora, pismami z dnia 8 września br. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu opinią ON.NS-452-3-27/15 z dnia 16 września 2015 roku stanął na stanowisku, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie, po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę karty informacyjnej, zaopiniował Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak: WOO-IV.4240.1111.2015.KL.5 z dnia 13 listopada 2015 (data wpływu: 18.11.br.), w którym stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji również nie ma potrzeby przeprowadzenia ww. oceny.

Po przeanalizowaniu akt sprawy, w oparciu o uzyskane opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, a także uwzględniając środowiskowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, postanowieniem ROŚ.6220.9.2015 z dnia 24 listopada 2015 roku odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren, na którym zlokalizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie (działki numer: 810, 884, 1330/1, 1343/6, 1330/2, 1337, 1342 - obręb Skoki) nie jest objęty aktualnymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ul. Antoniewskiej w Skokach (droga powiatowa numer 1656P), na odcinku od skrzyżowania z ul. Rakojedzką do mostu na rzece Mała Węlna, na długości około 1,87km. Prace budowlane polegać będą m.in. na poszerzeniu i wzmocnieniu nawierzchni jezdni, budowie i przebudowie chodników oraz zjazdów, budowie peronów przystankowych.

W ramach przedsięwzięcia planowany jest również remont jednoprzęsłowego mostu na rzece Mała Węlna. Prace budowlane będą obejmowały m.in. rozebranie istniejących balustrad i murków betonowych, zdjęcie nawierzchni jezdni na moście, skucie gzymsów ścian czołowych oraz skrzydeł mostu, oczyszczenie powierzchni zewnętrznych ścian czołowych,

skrzydeł i konstrukcji łuku. Równolegle do istniejącego mostu zakłada się budowę kładki pieszo – rowerowej.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, która spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W związku z powyższym należy uznać, iż akustyczne standardy jakości środowiska, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 roku, poz. 112) zostaną zachowane.

W związku z prowadzeniem robót ziemnych, etap prac budowlanych będzie wiązał się powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących przy budowie drogi. Emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W związku z powyższym stwierdza się, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie będzie stanowiło zagrożenia dla stanu powietrza w rejonie zainwestowania.

Wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni będą częściowo powierzchniowo odprowadzane na tereny przyległe, częściowo zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej, a przed wylotem do rzeki Mała Wełna będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych numer 42 oraz na terenie jednolitych części wód powierzchniowych - Mała Wełna od dopływu z Rejowca do ujścia. Z uwagi na charakter i skalę inwestycji stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na poszczególne wskaźniki stanu wód podziemnych oraz stan chemiczny JCWP nr 42, a także nie zagrazi potencjałowi ekologicznemu jednolitej części wód powierzchniowych.

Z uwagi na lokalizację i rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będzie znacząco wpływać na obszary leśne, wodno – błotne i tereny o płytkim zleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnych awarii, nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko, nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnych awarii czy nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 1651). Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z usunięciem 8 drzew z rodzaju lipa i 9 z rodzaju jesion oraz ok. 250m² krzewów. Planowane są również prace związane z przesadzeniem lip drobnolistnych, w wieku do 10 lat. Założono zastąpienie usuwanych drzew nowymi, w ramach kompensacji przyrodniczej. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skoki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Burmistrz
Tadeusz Kłos

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik numer 1).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego: tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Skokach, tablice ogłoszeń w Skokach przy ul. Antoniewskiej oraz Biuletyn Informacji Publicznej: <http://skoki.nowoczesnagmina.pl/>,
3. a/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na „Rozbudowie ul. Antoniewskiej w Skokach (droga powiatowa nr 1656P) na odcinku od skrzyżowania z ul. Rakojedzką do mostu na rzece Mała Wełna”, na działkach o numerach ewidencyjnych: 810, 884, 1330/1, 1343/6, 1330/2, 1337, 1342 – obręb Skoki.

Podstawowy zakres inwestycji polegać będzie na rozbudowie odcinka ul. Antoniewskiej, przebudowie i budowie chodnika, budowie peronów przystankowych, remoncie mostu na rzece Mała Wełna, budowie kładki dla pieszych na rzece, budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie oświetlenia drogowego, budowie i przebudowie zjazdów.

Przebudowana droga pozostanie w dotychczasowej klasie (Z), z prędkością projektową 40km/h i szerokością jezdni 6m (2 x 3,0m).

Po remoncie most pozostanie jednoprzęsłowy, o rozpiętości teoretycznej 13,6m, długości 30,6m i całkowitej szerokości obiektu 8,0m.

Kładka pieszo – rowerowa nad rzeką Mała Wełna została zaprojektowana jako jednoprzęsłowa o rozpiętości teoretycznej 11,60m i całkowitej szerokość 3,4m. Chodniki i perony autobusowe wykonane zostaną z kostki betonowej.

Odwodnienie projektowanej drogi, poza powierzchniowym odprowadzaniem wód do przydrożnego rowu chłonnego, prowadzone będzie poprzez zamknięty system odprowadzania ścieków. W skład instalacji wchodzić będą: betonowe studnie rewizyjne o średnicy DN 1000, betonowe wpusty deszczowe o średnicy DN 500 z osadnikiem wraz z żeliwnymi wpustami chodnikowymi i ulicznymi, przykanaliki i kanały główne o średnicy 150-400 oraz separator substancji ropopochodnych (zintegrowany z osadnikiem).

Burmistrz

Tadeusz Kłos