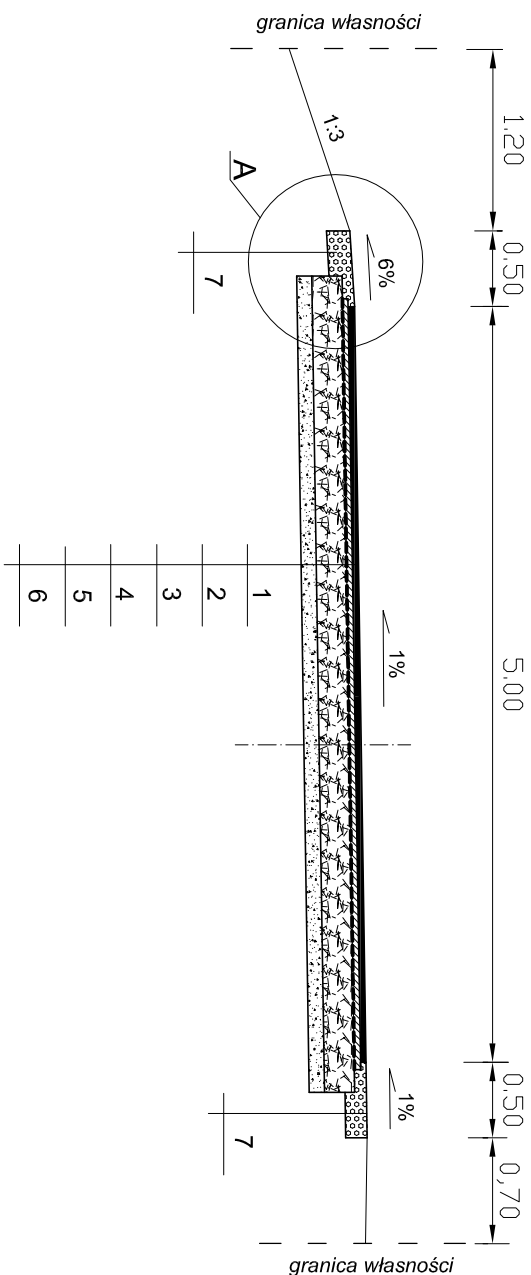


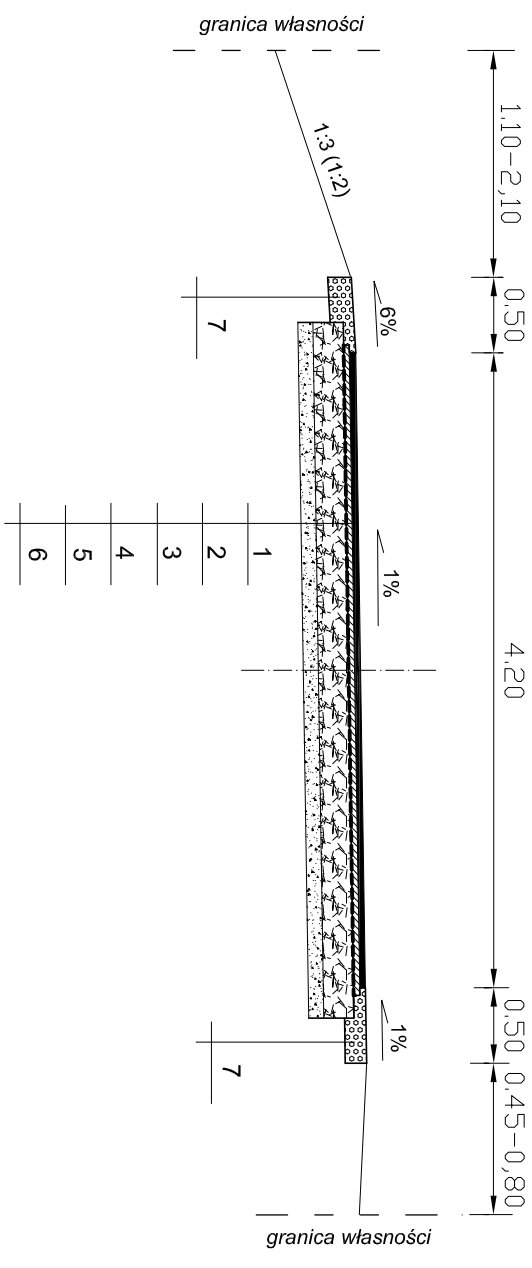
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

KM 0+013 ÷ 0+024



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

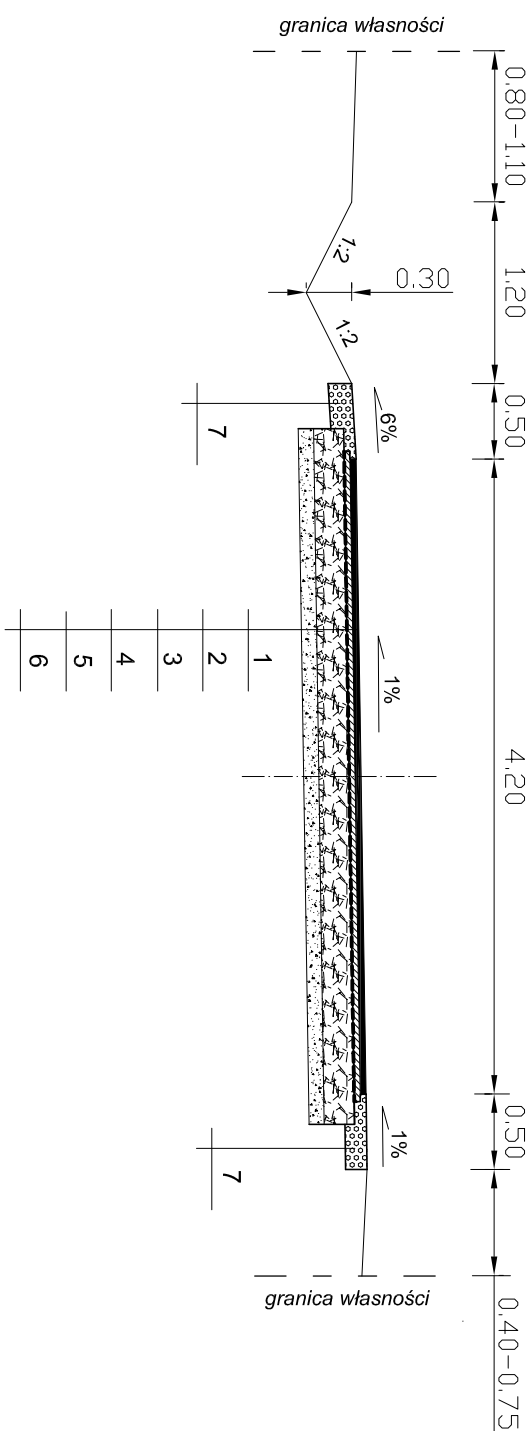
KM 0+086 ÷ 0+396



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

KM 0+025 ÷ 0+086

KM 0+396 ÷ 0+604



LEGENDA:

- 1 Projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, KR 1-2, gr. 4 cm
- 2 Projektowane skropienie emulsją asfaltową K1-65% w ilości 0,5 kg/m²
- 3 Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 (lub 16) W 50/70, KR 1-2, gr. 4 cm
- 4 Projektowane skropienie emulsją asfaltową K1-65% w ilości 1,5 kg/m²
- 5 Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- 6 Projektowana warstwa oddzielająca z piasku, gr. 10 cm
- 7 Projektowane umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC NADZORY BUDOWLANE ZDZIŚŁAW FUTRO 62-100 Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2 Regon 570238846 NIP: 766-108-67-00	
Tel. 600 934 292	
Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W JABŁKOWIE II ETAP
Przedmiot:	Przekroje normalne
Projektant:	Futro Zdzisław Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2 Upr. 8345-558/82 par. 13 p.1
	Data: I-IV/2016 r.