



ROŚ.6220.27.2022

Skoki, 10 lutego 2022 roku

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 2000 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 ze zm.) zawiadamiam strony postępowania o wydaniu decyzji, której treść podaje poniżej:

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Skoki, działającej przez pełnomocnika – Macieja Trajgis Usługi Projektowe i Nadzory w Zakresie Budowy Dróg i Ulic, Promienko, ul. Tarninowa 7, 62-007 Biskupice, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. *Przebudowa dróg gminnych – ul. Osiedlowa, Poprzeczna, Okrężna, Podgórna i Graniczna w Skokach.*

II. Określam warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, bazę magazynowania materiałów budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju maszyn budowlanych dodatkowo uszczelnionym,
2. Teren budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
3. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód podjąć bezzwłocznie działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii,
4. Wytworzone na etapie budowy odpady gromadzić selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, w wydzielonych i szczelnie utwardzonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom,

5. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót uporządkować,
6. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
7. Nie wycinać drzew i krzewów w ramach planowanego przedsięwzięcia,
8. Miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,
9. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
10. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik numer 1, stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek złożony w dniu 26 października 2022 roku Gminy Skoki, działającej przez pełnomocnika – Macieja Trajgis, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa dróg gminnych – ul. Osiedlowa, Poprzeczna, Okrężna, Podgórna i Graniczna w Skokach.

Inwestycja została zakwalifikowana do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody”.

W związku z faktem, że liczba stron prowadzonego postępowania przekroczyła 10, o wszystkich czynnościach podejmowanych przez tut. Organ informowano poprzez obwieszczenia, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 ze zm.). Dokumenty publikowano w: Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i

Gminy Skoki, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Skokach oraz na tablicach ogłoszeń w m. Skoki (ul. Podgórna i ul. Osiedlowa).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

W związku z powyższym, pismami z dnia 9 listopada 2022 roku wniesiono do właściwych organów o zajęcie stanowiska w wyżej wymienionej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu opinią sanitarną nr ON-NS.9011.5.65.2022 z dnia 23 listopada 2022 roku stanął na stanowisku, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu opinią znak: PO.ZZŚ.4.435.604.2022.MS z dnia 21 listopada 2022 roku również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia ww. oceny. Wyżej wymieniony organ wskazał warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia, uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-II.4220.300.2022.EK.2 z dnia 28 grudnia 2022 roku stanął na stanowisku, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia, uwzględnione w niniejszej decyzji.

Spełniając wymogi art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem z dnia 11 stycznia 2023 roku zawiadomiono strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, możliwości wypowiedzenia się, złożenia uwag i wniosków. Z ustawowego prawa nie skorzystała żadna ze stron.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych – ulic: Osiedlowej, Poprzecznej, Okrężnej, Podgórznej i Granicznej w Skokach. Całkowita długość przebudowywanych odcinków wyniesie ok. 1,9km.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. W związku z bezpośrednim sąsiedztwem planowanej inwestycji z terenami zabudowy mieszkaniowej, celem ograniczenia uciążliwości nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia obecne natężenie ruchu wynosi ok. 270 pojazdów w ciągu doby i nie zwiększy się w związku z realizacją przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe oraz lokalny charakter dróg nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza, spowodowaną prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych - uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką ulice będą pełnić w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ono istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach o dużej gęstości zaludnienia oraz na obszarach górskich, uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska w związku z realizacją inwestycji.

W obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowa inwestycja mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie, a teren budowy wyposażony będzie w sorbenty. Zaplecze budowy oraz ewentualna baza materiałowo-sprzętowa zorganizowana zostanie na terenie utwardzonym. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot. Prace związane z przebudową ulic nie będą wiązały się z odwadnianiem wykopów.

Gospodarowanie odpadami w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Powstawać będą głównie: odpady z remontu i przebudowy dróg, gleba i ziemia, w tym kamienie, asfalt, tworzywa sztuczne, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Powstające odpady będą selektywnie gromadzone, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego odpady magazynowane będą na szczelnym, utwardzonym podłożu. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Inwestycja zostanie zaadaptowana do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno - budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja dróg oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony Dolina Małej Wólki pod Kiszewem PLB300006 znajdujący się w odległości ok. 10 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia. Inwestycja znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w niniejszej decyzji nałożono warunki mające za zadanie ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki. Nałożono także warunek aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, wykopy i zagłębienia będą kontrolowane, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenoszone w bezpieczne miejsce. Taka sama kontrola będzie prowadzona bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Planowana inwestycja znajduje się granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042, charakteryzujących się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, niezagrożonych nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie leży w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600025186699, o nazwie Mała Wólka od Dopływu z Rejowca do ujścia, posiadającej status silnie zmienionej części wód, charakteryzującej się złym stanem. Celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, planowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się zagrożenia dla realizacji celów środowiskowych, określonych dla tych części w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku (Dz. U. z 2016 roku, poz.1967).

Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Analizując uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 ze zm.), zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskane opinie tut. Organ stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skoki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję uważa się za dokonaną po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (tj. od dnia 13 lutego 2023 roku).



Burmistrz
Tadeusz Kłos

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik numer 1).

Orzeczają:

1. Maciej Trajgis Usługi Projektowe i Nadzory w Zakresie Budowy Dróg i Ulic, Promienko, ul. Tarninowa 7, 62-007 Biskupice – pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego: tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Skokach, tablica ogłoszeń w m. Skoki ul. Podgórna i ul. Osiedlowa oraz Biuletyn Informacji Publicznej: <http://skoki.nowoczesnagmina.pl/>,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu, ul. Gnieźnieńska 49, 62-100 Wągrowiec,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań,
4. Starosta Wągrowiecki, ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec (po stwierdzeniu ostateczności decyzji).

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych – ulic: Osiedlowej, Poprzecznej, Okrężnej, Podgórnej i Granicznej w Skokach. Całkowita długość przebudowywanych odcinków wyniesie ok. 1,9km. Całość projektowanej inwestycji zlokalizowana jest w istniejących pasach drogowych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

- wykonanie nowych warstw bitumicznych na jezdniach,
- wykonanie jezdni na ul. Poprzecznej (od ul. Rakojedzkiej),
- przebudowę istniejących chodników oraz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę brakujących odcinków chodników i elementów odwodnienia tj. dodatkowych wpustów ulicznych włączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę odcinka kolektora kanalizacji deszczowej na ul. Poprzecznej,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Przebudowane odcinki dróg charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa techniczna dróg: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR-2,
- szerokość jezdni: 5,00 – 6,00m (zgodnie ze stanem istniejącym),
- chodniki jedno lub dwustronne o szerokości 1,8m.

BURMISTRZ
Tadeusz Kłos