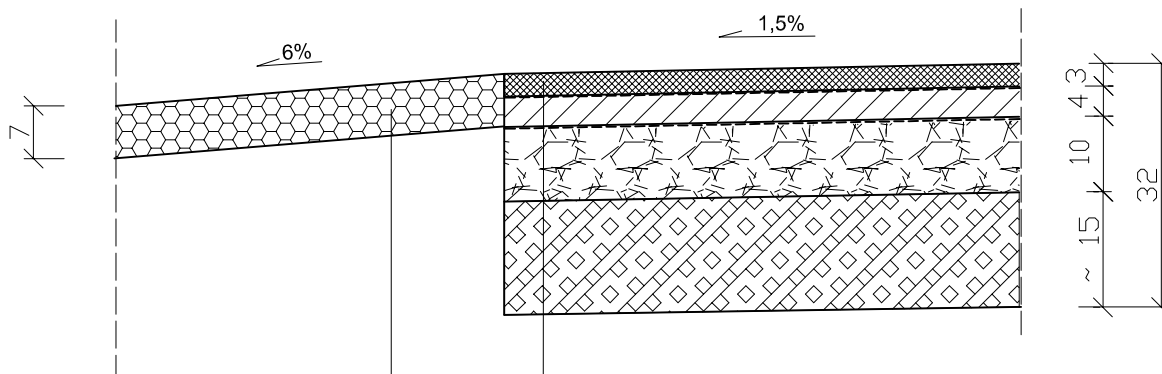


SZCZEGÓŁ A



Projektowane umocnienie
pobocza kruszywem łamanym
stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 7 cm

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, KR 1-2, gr. 3 cm

skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m²

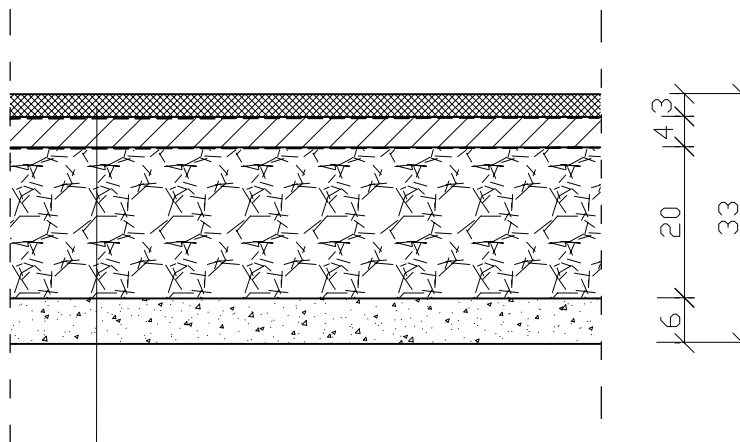
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 (lub 16) W 50/70, KR 1-2, gr. 4 cm

skropienie emulsją asfaltową C60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m²

górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm

ist. nawierzchnia tłuczniowa o grubości ~15 cm (dolna warstwa podbudowy)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU



w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, KR 1-2, gr. 3 cm

skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m²

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 (lub 16) W 50/70, KR 1-2, gr. 4 cm

skropienie emulsją asfaltową C60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m²

podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm

w-wa odcinająca z piasku, gr. 6 cm

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC NADZORY BUDOWLANE **ZDZISŁAW FUTRO**

62-100 Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2

Tel. 600 934 292

Regon 570238846

NIP: 766-108-67-00

Nazwa
i adres
objektu

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W KAKULINIE**

Nr rys.:
2b

Przedmiot:

Szczegóły konstrukcyjne

Skala: 1: 10

Projektant:

Futro Zdzisław Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2
Upr. 8345-558/82 par. 13 p.1

Data:

06.2016 r.