



ROŚ.6220.11.2023

Skoki, 12 grudnia 2023 roku

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 775 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1094 ze zm.) zawiadamiam strony postępowania o wydaniu decyzji, której treść podaje poniżej:

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Skoki, działającej przez pełnomocnika – Mariusza Tomczaka, reprezentującego pracownię projektową DROGRA Mariusz Tomczak z siedzibą w m. Osiniec, os. Przylesie 22, 62-200 Gniezno, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi w Pawłowie Skockim*.

II. Określam warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym.
3. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
 7. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w terminie od 1 września do końca lutego; wycinkę ograniczyć do 18 sztuk drzew oraz 81,5 m² powierzchni krzewów.
 8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo; nasadzenia minimalizujące krzewów przeprowadzić na powierzchni równej powierzchni wycinanej.
 9. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 10. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
 11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik numer 1, stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek złożony w dniu 25 września 2023 roku (uzupełniony 11.10.br.) Gminy Skoki, działającej przez pełnomocnika – Mariusza Tomczaka, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi w Pawłowie Skockim*.

Inwestycja została zakwalifikowana do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839 ze zm.).

W związku z faktem, że liczba stron prowadzonego postępowania przekroczyła 10, o wszystkich czynnościach podejmowanych przez tut. Organ informowano poprzez obwieszczenia, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1049 ze zm.). Dokumenty publikowano w: Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Skoki, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Skokach oraz na tablicy ogłoszeń w m. Pawłowo Skockie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

W związku z powyższym, pismami z dnia 16 października 2023 roku wniesiono do właściwych organów o zajęcie stanowiska w wyżej wymienionej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu opinią sanitarną nr ON-NS.9011.5.45.2023 z dnia 31 października 2023 roku stanął na stanowisku, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu opinią znak: PO.ZZŚ.4.4901.520.2023.MS.1 z dnia 30 października 2023 roku również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia ww. oceny.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-II.4220.224.2023.MZ.2 z dnia 14 listopada 2023 roku stanął na stanowisku, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia, uwzględnione w całości w niniejszej decyzji.

Spełniając wymogi art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem z dnia 17 listopada 2023 roku zawiadomiono strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, możliwości wypowiedzenia się, złożenia uwag i wniosków. Z ustawowego prawa nie skorzystała żadna ze stron. *

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 197 w Pawłowie Skockim, na odcinku o długości 2,035 km. Droga usytuowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 18/1, 24/2, 22, 23, 24/1, 49, 51 - obręb Stawiany. Droga na całym odcinku objętym przebudową będzie mieć przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy, jej szerokość wyniesie 5,00 m. Obecnie analizowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną w obszarze zabudowanym oraz tłuczniową i z bruku o zmiennej szerokości poza obszarem zabudowanym. Stan konstrukcji nawierzchni wymaga wzmocnienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek, obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami góorskimi i leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o dużej gęstości zaludnienia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior oraz obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że jego realizacja nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 roku, poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Projektowana droga na odcinku od km 0+000,00 do km 0+500,00 znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej, natomiast na pozostałym odcinku tj. od km 0+500,00 do km 2+035,00 w sąsiedztwie pól uprawnych i pojedynczej zabudowy mieszkaniowej. W chwili obecnej na przedmiotowej drodze występuje natężenie ruchu w porze dnia ok. 100 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich, a w porze nocnej ok. 25 pojazdów lekkich i 5 pojazdów ciężkich. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zakłada się zwiększenia ruchu. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja planowanej inwestycji wiąże się z zastosowaniem m.in.: piasku, kruszywa, mas bitumicznych, betonu, paliwa oraz wody. W obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowa inwestycja mogłaby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany. Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji, zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej, ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę inwestycji należy stwierdzić, że nie wpłynie ona znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja stanowi przebudowę istniejącej drogi. Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć roboty budowlane i ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Wytworzone odpady będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania. Z uwagi na specyfikę planowanego

przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowiło znaczącego źródła powstawania odpadów.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Maksymalna głębokość wykopów wyniesie ok. 0,4 m p.p.t. - nie będzie konieczne ich odwadnianie, gdyż zwierciadło wody gruntowej wstępuje na głębokości poniżej 2,00 m p.p.t. Miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi, zostanie utwardzone i uszczelnione oraz wyposażone w maty sorbujące. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Na terenie planowanej inwestycji nie planuje się tankowania oraz napraw maszyn i pojazdów obsługujących plac budowy. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym. Ponadto zobowiązano, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

Odwodnienie drogi gminnej będzie się odbywało powierzchniowo poprzez spływ grawitacyjny z terenów utwardzonych do terenów zielonych (pobocza i rowy trawiaste). Nie przewiduje się budowy systemu kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Przedsięwzięcie jest położone poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 roku, poz. 1336 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Małej Węłny pod Kiszkowem PLB080006 położony w odległości ok. 1,7 km na południowy wschód od terenu planowanej inwestycji. Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych.

Realizacja przedsięwzięcia związana jest z wycinką 18 drzew o obwodach poniżej 100 cm oraz 81,5m² krzewów. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych, w związku z powyższym nałożono warunek nasadzeń rodzimymi gatunkami drzew w skali 1:1 (jedno nasadzone drzewo za jedno usuwane). W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące realizuje się na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m². W celu zapewnienia udatności nasadzeń nałożono warunek monitorowania stanu wykonanych nasadzeń, podlewania i pielęgnacji przez 3 lata od posadzenia, a także uzupełnienia nasadzeń w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono warunki mające na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami i naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach

przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed ich rozpoczęciem kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto, przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042, charakteryzujących się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, niezagrożonych nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie leży w zlewni: Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych (JCWP) o kodzie RW6000181966979, o nazwie Mała Wełna od Dopływu z Rejowca do ujścia oraz Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych (JCWP) o kodzie PLRW600016186675, o nazwie Mała Wełna od jez. Gorzuchowskiego do Dopływu z Rejowca, posiadających statusy silnie zmienionych części wód, charakteryzujących się złym stanem. Celem środowiskowym dla tych części wód jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego, do 2027 roku.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, planowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się zagrożeń dla realizacji celów środowiskowych, określonych dla tych części w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 roku (Dz. U. z 2023 roku, poz. 335).

Analizując uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1049 ze zm.), zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskane opinie tut. Organ stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1049 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skoki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję uważa się za dokonaną po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (tj. od dnia 15 grudnia 2023 roku).



Burmistrz
[Signature]

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik numer 1).

Otrzymują:

1. Mariusz Tomczak, DROGA Mariusz Tomczak, Osiniec, os. Przylesie 22, 62-200 Gniezno – pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego: tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Skokach, tablica ogłoszeń w m. Pawłowo Skockie oraz Biuletyn Informacji Publicznej: <http://skoki.nowoczesnagmina.pl/>,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu, ul. Gnieźnieńska 49, 62-100 Wągrowiec,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań,
4. Starosta Wągrowiecki, ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec (po stwierdzeniu ostateczności decyzji).

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 197 w Pawłowie Skockim na odcinku o długości 2,035 km. Planowane prace drogowe związane z przebudową drogi będą wykonane w technologii masy mineralno – bitumicznej oraz betonowej kostki brukowej, ze wzmocnioną podbudową za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z chodnikami, zjazdami i zatoką autobusową.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój drogi jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1/2),
- długość drogi 2.035m,
- kategoria ruchu KR1,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna oraz brukowa kostka betonowa,
- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość chodników 2,0 – 2,45 [m],
- szerokość zatoki autobusowej 3,0 [m],
- szerokość poboczy 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano następujący bilans powierzchni inwestycyjnej:

- pas drogowy w obszarze inwestycji – ok. 29.800 m² (ok. 2,98 ha), w tym m.in.: jezdnia bitumiczna, skrzyżowania, chodniki, zatoka autobusowa i zjazdy ok. 13.070 m² (ok. 1,3 ha) co stanowi ok. 44% powierzchni pasa drogowego.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych zostaną wykonane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.

W ramach zadania przewiduje się zagospodarowanie terenu w postaci powierzchni biologicznie czynnej – humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych wraz z nasadzeniami rekompensacyjnymi drzew i krzewów.


BURMISTRZ
Tadeusz Kłos