

Egz. nr

PROJEKT BUDOWLANY
przebudowy drogi gminnej w Szczodrochowie - wieś

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej w Szczodrochowie - wieś

Adres inwestycji: dz. nr 42, 44, 52, 53 obręb: Szczodrochowo

Inwestor: Miasto i Gmina Skoki

Adres inwestora: ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki

Branża: Budowlana – drogowa

Projektował: *Zdzisław Futro*
nr upr. NN-8345-558/82

Sprawdził: *Janusz Kamiński*
nr upr. 7131/50/P/

Opracował: *mgr inż. Marek Mach*

Opracował: *mgr inż. Bartosz Kwiatkowski*

SPIS TREŚCI

- 1 Strona tytułowa.**
- 2 Spis treści.**
- 3. Opis techniczny.**
- 4. Rysunek nr 1 – Plan zagospodarowania działki - skala 1:500.**
- 5. Rysunek nr 2 – Przekrój podłużny I drogi gminnej - skala 1:50/1000.**
- 6. Rysunek nr 3 – Przekrój podłużny II drogi dojazdowej - skala 1:50/1000.**
- 7. Rysunek nr 4 – Przekroje normalne - skala 1:50.**
- 8. Rysunek nr 5 – Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:10.**
- 9. Informacja BIOZ.**
- 10. Oświadczenie i uprawnienia projektanta i sprawdzającego.**

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:500,
- decyzja lokalizacji celu publicznego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430),
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne,
- wizja lokalna w terenie.

1.2. Lokalizacja.

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w południowo-wschodniej części gminy Skoki. Położony w m. Szczodrochowo – wieś między końcem drogi o nawierzchni asfaltowej prowadzącej do drogi wojewódzkiej nr 196 a ostatnimi zabudowaniami mieszkalnymi i gospodarczymi. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 42, 44, 52, 53 w obrębie geodezyjnym Szczodrochowo.

1.3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w Szczodrochowie – wieś polegający na utwardzeniu istniejącej drogi gruntowej kostką brukową wraz z nową podbudową oraz utwardzeniem istniejących zjazdów do posesji kruszywem naturalnym. Planowane jest również odwodnienie drogi poprzez projektowaną kanalizację deszczową z odprowadzeniem ścieków do istniejącego separatora.

1.4. Stan istniejący.

Istniejąca nawierzchnia drogi gruntowa z licznymi nierównościami i zastoiskami wodnymi podczas opadów. Pas drogowy szerokości min. 8,00 m. Dojazd do projektowanego odcinka drogi z istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej. W miejscu drogi znajdują się następujące uzbrojenia techniczne:

- linia energetyczna,
- linia oświetleniowa,
- linia telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa,

- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg.

1.5. Charakterystyka drogi.

Założenia projektowe do przebudowy drogi gminnej w Szczodrochowie - wieś:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa drogi – D,
- teren zabudowany,
- kategoria ruchu KR-1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni drogi gminnej – 5,00 m, szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- szerokość jezdni drogi dojazdowej – 3,50 m,
- długość drogi – 0+229 km (droga wewnętrzna dojazdowa 0+108,5 km)
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- teren uzbrojony.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Droga gminna wykonana z kostki betonowej wibroprasowanej, koloru szarego gr. 8 cm typu BEHATON. Szerokość drogi gminnej 5,00 m ze spadkiem jednostronnym 1,5%. Szerokość drogi wewnętrznej dojazdowej 3,50 m ze spadkiem jednostronnym 1,5%. Przy wjazdach do posesji należy ułożyć krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej. Wzdłuż drogi krawężnik wystający 15 x 30 cm.

Na połączeniu nawierzchni ułożyć krawężnik betonowy najazdowy 12 x 25 cm na ławie betonowej. Ubytki przy łączeniu nawierzchni asfaltowej z kostką betonową należy uzupełnić masą asfaltową na gorąco.

Konstrukcja nawierzchni:

- a) warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- d) warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- e) podłoże gruntowe doprowadzone do stanu G1,
- f) obramowanie zewnętrzne wykonane z krawężnika betonowego wystającego 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni:

- a) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- b) warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- c) podłoże gruntowe doprowadzone do stanu G1,
- d) krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

1.7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne będą w większości polegały na niewielkich korektach profilu podłużnego celem uzyskania spadków do wpustów ulicznych oraz na wykonaniu koryta pod planowaną jezdnią. Nadmiary ziemi będą służyły uzupełnieniu przy wykonywaniu nasypów. Po wykonaniu robót ziemnych należy wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$.

1.8. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi poprzez wykonanie jednostronnego spadku poprzecznego oraz poprawne wykonanie spadków podłużnych. Spływ powierzchniowy wody opadowej do projektowanych wpustów ulicznych. Wpusty połączone ze studniami rewizyjnymi. Woda opadowa odprowadzona do istniejącego separatora.

Projekt kanalizacji deszczowej w odrębnym opracowaniu!

1.9. Zieleń.

Nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów na przedmiotowym odcinku drogi. Teren wokół inwestycji doprowadzić do stanu pierwotnego. Zniszczoną zieleń (trawy) należy odtworzyć

1.10. Wytyczne realizacji.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanego remontu nawierzchni:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie w terenie projektowanych elementów drogowych,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- rozbiórka elementów drogowych,
- roboty ziemne (wykonanie koryta pod nawierzchnie i kanalizację deszczową),
- wykonanie kanalizacji deszczowej,

- regulacja istniejących studni (bądź wymiana w przypadku uszkodzenia),
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania,
- prace porządkowe.

1.11. Dane o wpisie do rejestru zabytków lub ochronie konserwatorskiej.

Nie dotyczy.

1.12. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczych.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

1.13. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowany remont nie wpłynie nie pogorszenie stanu środowiska.

O p r a c o w a ł:

INFORMACJA BIOZ
do projektu przebudowy drogi gminnej
w Szczodrochowie – wieś

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej w Szczodrochowie – wieś

Adres inwestycji: dz. nr 42, 44, 52, 53 obręb: Szczodrochowo

Inwestor: Miasto i Gmina Skoki

Adres inwestora: ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki

Branża: Budowlana – drogowa

Projektował: *Zdzisław Futro*
nr upr. NN-8345-558/82

Sprawdził: *Janusz Kamiński*
nr upr. 7131/50/P/2002

Opracował: *mgr inż. Marek Mach*

Opracował: *mgr inż. Bartosz Kwiatkowski*

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykopy powierzchniowe,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i ułożenie krawężników.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- ogrodzenia,
- linia energetyczna,
- linia oświetleniowa,
- linia telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- linia energetyczna,
- linia oświetleniowa.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych,
- praca ludzi w pobliżu środków transportu oraz maszyn do robót ziemnych, drogowych i budowlanych.

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca budowy:

- wydzielenie i oznakowanie powierzchni robót taśmą ostrzegawczą,
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac budowlanych,
- odgrodzenie miejsca robót przed dojazdem postronnych samochodów,
- określenie zakresu terenu dostępnego dla pracowników podczas wykonywania robót,
- wskazanie miejsca dla odpoczynku i spożywania posiłków.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do prac:

- opracowanie instrukcji bezpieczeństwa pracy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót,
- przeszkolenie pracowników na stanowisku pracy i zapoznaniu o występujących zagrożeniach,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wykonawca winien uzyskać informację od inwestora o warunkach występujących w terenie robót i mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo i ochronę zdrowia pracowników i wprowadzić stosowne czynności w wykonywanych robotach.

7. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu:

- wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP,
- stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,
- zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.), oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej w Szczodrochowie – wieś”

została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

.....

(pieczęć i podpis)

.....

(pieczęć i podpis)

Wągrowiec, dnia 30.12.2014r.