

PROJEKT

BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY ULICY PODGÓRNEJ W SKOKACH

Nazwa obiektu:	Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach
Kategoria obiektu:	XXV
Adres inwestycji:	Skoki, ul. Podgórna
Nr działki:	57/2, 57/4 – teren PKP
Obręb:	Skoki
Jednostka:	Skoki
Inwestor:	Gmina Skoki
Adres inwestora:	ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki
Projektant:	<i>Zdzisław Futro</i> <i>upr. nr NN-8345-558/82</i>
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Janusz Kamiński</i> <i>upr. nr 7131/50/P/2002</i>
Asystent projektanta:	<i>mgr inż. Bartosz Kwiatkowski</i> <i>upr. nr WKP/0318/OWOK/15</i>

Egz. nr

SPIS TREŚCI

- 1 Strona tytułowa.**
- 2 Spis treści.**
- 3. Opis techniczny.**
- 4. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny - skala 1:25000.**
- 5. Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania działki - skala 1:500.**
- 6. Rysunek nr 3 – Przekroje normalne - skala 1:50.**
- 7. Rysunek nr 4 – Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:10.**
- 8. Rysunek nr 5 – Płyty na przejeździe PKP.**
- 9. Informacja BIOZ.**
- 10. Oświadczenie i uprawnienia projektanta i sprawdzającego.**

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:500,
- uzgodnienia PKP,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430),
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne,
- wizja lokalna w terenie.

1.2. Lokalizacja.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej ulicy Podgórnej znajduje się w północnej części miasta Skoki. Przedmiotowy odcinek drogi o długości ok. 57 m, biegnie na terenach zamkniętych PKP. Jest to odcinek ulicy Podgórnej o istniejącej nawierzchni asfaltowej i gruntowej. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 57/2, 57/4 w obrębie geodezyjnym Skoki.

1.3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej ulicy Podgórnej w Skokach wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym. Inwestycja polega na utwardzeniu istniejącej drogi gruntowej betonem asfaltowym wraz z nową podbudową, utwardzeniu istniejących zjazdów do posesji kostką brukową oraz budowie chodnika. Planowany jest również montaż oświetlenia drogowego.

1.4. Stan istniejący.

Istniejąca gruntowa nawierzchnia drogi z licznymi nierównościami i zastoiskami wodnymi podczas opadów. Pas drogowy o zmiennej szerokości. Dojazd do projektowanego odcinka drogi z istniejącej drogi gminnej ulicy Podgórnej o nawierzchni asfaltowej oraz ulicy Wągrowieckiej o nawierzchni asfaltowej.

W miejscu drogi znajdują się następujące uzbrojenia techniczne:

- linia energetyczna,
- linia oświetleniowa,

- linia telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,
- wodociąg.

1.5. Charakterystyka drogi.

Założenia projektowe do przebudowy drogi gminnej ulicy Podgórnej w Skokach:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa drogi – L,
- teren zabudowany,
- kategoria ruchu KR-2,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni drogi gminnej – 5,50 m, szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- długość odcinka drogi 57,00 km,
- nawierzchnia asfaltowa,
- spadek jednostronny 2% (odwodnienie do rowu),
- istniejące płyty CBP na przejeździe kolejowym,
- teren uzbrojony.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Droga gminna wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość drogi gminnej 5,50 m ze spadkiem jednostronnym 2%. Przy wjazdach do posesji należy ułożyć krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej. Wzdłuż drogi krawężnik wystający 15 x 30 cm. Na odcinku z odprowadzeniem wody do rowu pobocze utwardzone kruszywem naturalnym gr. 10 cm na szerokości 1,0 m wraz z opornikiem betonowym 12 x 25 cm przy krawędzi jezdni.

Na przejeździe zamontować płyty przejazdowe kolejowe typu CBP (wielkogabarytowe) o szerokości 3,00 m – dołożyć 1 kpl. nawiązując do istniejących płyt betonowych wykonanych podczas modernizacji linii kolejowej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 4 cm,
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm

- d) warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- e) podłoże gruntowe doprowadzone do stanu G1,
- f) obramowanie zewnętrzne:
 - krawężnik betonowy wystający 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15,
 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na zjazdach i przejściach dla pieszych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15,
 - opornik betonowy 12 x 25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 na odcinku drogi z utwardzonym poboczem oraz odprowadzeniem wody opadowej do rowów.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON kolor szary gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowa-piaskowa gr. 3 cm,
- c) podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- d) warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- e) podłoże gruntowe doprowadzone do stanu G1,
- f) krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej typu HOLLAND kolor czerwony gr. 6 cm,
- b) podsypka cementowa-piaskowa gr. 3 cm,
- c) podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm
- d) warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- e) obrzeże betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

1.7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne będą w większości polegały na niewielkich korektach profilu podłużnego celem uzyskania spadków do wpustów ulicznych oraz na wykonaniu koryta pod planowaną jezdnią. Nadmiary ziemi będą służyły uzupełnieniu przy wykonywaniu nasypów. Po wykonaniu robót ziemnych należy wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$.

1.8. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi poprzez wykonanie jednostronnego spadku poprzecznego oraz poprawne wykonanie spadków podłużnych. Spływ powierzchniowy wody opadowej do rowów.

1.9. Oświetlenie.

Oświetlenie drogi – montaż latarni ulicznych wraz z przewodami zasilającymi.

Projekt oświetlenia ulicznego w odrębnym opracowaniu!

1.10. Zieleń.

Nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów na przedmiotowym odcinku drogi. Teren wokół inwestycji doprowadzić do stanu pierwotnego. Zniszczoną zieleń (trawy) należy odtworzyć.

1.11. Wytyczne realizacji.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanego remontu nawierzchni:

- przygotowanie terenu, wytyczenie w terenie projektowanych elementów drogowych,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- rozbiórka elementów drogowych,
- roboty ziemne (wykonanie koryta pod nawierzchnie i kanalizację deszczową),
- montaż przewodów zasilających oświetlenie,
- regulacja istniejących studni (bądź wymiana w przypadku uszkodzenia),
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników,
- ułożenie płyt CBP na przejeździe kolejowym,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania,
- prace porządkowe.

1.12. Dane o wpisie do rejestru zabytków lub ochronie konserwatorskiej.

Nie dotyczy.

1.13. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczych.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

1.14. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowany remont nie wpłynie nie pogorszenie stanu środowiska.

Opracował:

BK PROJEKT BARTOSZ KWIATKOWSKI		Osiedle Niepodległości 5/5 62-100 Wągrowiec NIP 766-180-39-81 REGON 301023940 tel. 509 510 919 bkprojekt@wp.pl
INFORMACJA BIOZ DLA PRZEBUDOWY ULICY PODGÓRNEJ W SKOKACH		
Nazwa obiektu:	Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach	
Kategoria obiektu:	XXV	
Adres inwestycji:	Skoki, ul. Podgórna	
Nr działki:	57/2, 57/4 – teren PKP	
Obręb:	Skoki	
Jednostka:	Skoki	
Inwestor:	Gmina Skoki	
Adres inwestora:	ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki	
Projektant:	Zdzisław Futro upr. nr NN-8345-558/82	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Kamiński upr. nr 7131/50/P/2002	
Asystent projektanta:	mgr inż. Bartosz Kwiatkowski upr. nr WKP/0318/OWOK/15	
		Egz. nr

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie oświetlenia drogowego,
- wykopy powierzchniowe,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej, z kostki betonowej i ułożenie krawężników oraz obrzeży.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- ogrodzenia,
- linia energetyczna,
- linia oświetleniowa,
- linia telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,
- wodociąg.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- linia energetyczna i oświetleniowa,
- gazociąg.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych,
- praca ludzi w pobliżu środków transportu oraz maszyn do robót ziemnych, drogowych i budowlanych.

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca budowy:

- wydzielenie i oznakowania powierzchni robót taśmą ostrzegawczą,
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac budowlanych,
- odgrodzenie miejsca robót przed dojazdem postronnych samochodów,
- określenie zakresu terenu dostępnego dla pracowników podczas wykonywania robót,

- wskazanie miejsca dla odpoczynku i spożywania posiłków.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do prac:

- opracowanie instrukcji bezpieczeństwa pracy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót,
- przeszkolenie pracowników na stanowisku pracy i zapoznaniu o występujących zagrożeniach,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wykonawca winien uzyskać informację od inwestora o warunkach występujących w terenie robót i mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo i ochronę zdrowia pracowników i wprowadzić stosowne czynności w wykonywanych robotach.

7. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu:

- wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP,
- stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,
- zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.