

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach

Obiekt : Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach

Przebudowa drogi

Inwestor : Urząd Miasta i Gminy Skoki
ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Inwestor :

Wykonawca :

Przebudowa drogi

Budowa : Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach
 Obiekt : Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach

KOSZTORYS OFERTOWY

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

1 Roboty przygotowawcze

1.1 Roboty pomiarowe

1	KNR 201-0119-03-00 IOZiEPB ORGBUD W-wa	0,500 km			
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym				

1.2 Roboty rozbiórkowe

2	KNR 003-0102-03-00 ATHENASOFT Warszawa	768,000 m2			
	Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km (miejsce wskazane przez Gminę Skoki) - grubość frezowania do 7 cm				
				4.0 * 49.0 =	196,000
				5.0 * 100.0 =	500,000
				30.0 + 42.0 =	72,000
	wcinka:			Razem =	768,000 m2
3	KNNR 006-0801-02-00 MRRiB	2 296,800 m2			
	Rozebranie podbudowy grubości 15 cm z kruszywa, wykonywane mechanicznie z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km (miejsce wskazane przez Gminę Skoki)				
				5.50 * 417.60 =	2 296,800
				Razem =	2 296,800 m2

1.3 Usunięcie drzew i krzewów

4	KNR 201-0103-04-00 IOZiEPB ORGBUD W-wa	1,000 szt			
	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 36-45 cm				
5	KNR 201-0105-04-00 IOZiEPB ORGBUD W-wa	1,000 szt			
	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 36-45 cm				
6	KNR 201-0108-05-00 IOZiEPB ORGBUD W-wa	0,240 ha			
	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: średniej gęstości				
				0.040 * 2.00 * 3.00 =	0,240
				Razem =	0,240 ha

2 Roboty ziemne

2.4 Wykopy

7	KNR 201-0202-05-10 IOZiEPB ORGBUD W-wa	1 233,610 m3			
	Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat.III koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0,60 m3,z transportem urobku na odl.do 1 km,samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t				
	jezdnie:	5.50 * ((417.60 - 3.00) * 0.20 + (417.60 - 3.00 - 100.00 - 49.00) * 0.22) =			777,44
	chodnik szer. 1,50 m:	(10.00 + 14.50 + 12.50 + 18.60) * 1.50 * 0.29 =			24,19
	chodnik szer. 2,00 m:	(6.90 + 42.20 + 28.10 + 4.50 + 29.00 + 22.00 + 8.40 + 5.60 + 38.90 + 34.00 + 33.60 + 33.20 + 22.40 + 13.40 + 14.80 + 23.00 + 11.00 + 38.50) * 2.0 * 0.29 =			237,51
	zjazdy:	(9.00 * 3.00 + 7.00 * 3.00 + 6.00 * 5.00 + 3.00 * 4.00 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 2.00 + 2 * 3.50 * 2.00 + 4.00 * 5.00 + 4.00 * 2.70 + 4.00 * 2.50 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 5.50 + 6.00 * 3.10){m} * 0.41{m} =			92,41
	skrzyżowania:	(59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00){m2} * 0.42{m} =			102,06
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =				1 233,610 m3

Przebudowa drogi

3. Elementy ulic

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

3 Elementy ulic

3.5 Krawężniki i obrzeża betonowe

8	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa	69,783 m3			
	Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 16/20				
	krawężniki:	$(120.00 + 562.50 + 180.00) \{m\} * 0.06 \{m^3 / m\} =$			51,750
	obrzeża:	$601.10 \{m\} * 0.03 \{m^3 / m\} =$			18,033
		Razem =			69,783 m3
9	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa	120,000 m			
	Krawężniki betonowe obnizzone o wymiarach: 15x22 cm - na podsypce cementowo-piaskowej				
	zjazdy:	$7.00 + 8.00 + 8.00 + 7.50 + 7.50 + 8.00 + 8.00 + 8.00 + 8.00 + 10.00 =$			88,000
	przejścia:	$8.00 + 8.00 + 8.00 + 8.00 =$			32,000
		Razem =			120,000 m
10	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa	562,500 m			
	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej				
		$221.00 + 20.00 + 25.00 + 25.00 + 20.00 + 4.50 + 34.00 + 28.00 + 29.00 + 29.00 + 16.50 + 7.50 + 10.00 + 17.50 + 9.00$			
		$+ 34.00 + 15.50 + 17.00 =$			562,500
		Razem =			562,500 m
11	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa	180,000 m			
	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej				
		$180.00 =$			180,000
		Razem =			180,000 m
12	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa	601,100 m			
	Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.				
	chodnik:	$10.00 + 14.50 + 12.50 + 18.60 + 6.90 + 42.20 + 28.10 + 4.50 + 29.00 + 22.00 + 8.40 + 5.60 + 38.90 + 34.00 + 33.60 +$			
		$33.20 + 22.40 + 13.40 + 14.80 + 23.00 + 11.00 + 38.50 + 4.50 + 3.00 + 9 * 2.00 + 1.50 =$			492,100
	zjazdy:	$12.00 + 10.00 + 12.00 + 7.00 + 8.00 + 4.00 + 2 * 3.50 + 10.00 + 6.00 + 5.00 + 8.00 + 11.00 + 9.00 =$			109,000
		Razem =			601,100 m

4 Podbudowa

4.6 Profilowanie koryta

13	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	3 651,100 m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -				
	kategoria gruntu: I-IV				
	jezdnia:	$5.50 * (417.60 - 3.00) =$			2 280,300
	chodnik szer. 1,50 m:	$(10.00 + 14.50 + 12.50 + 18.60) * 1.50 =$			83,400
	chodnik szer. 2,00 m:	$(6.90 + 42.20 + 28.10 + 4.50 + 29.00 + 22.00 + 8.40 + 5.60 + 38.90 + 34.00 + 33.60 + 33.20 + 22.40 + 13.40 + 14.80 +$			
		$23.00 + 11.00 + 38.50) * 2.00 =$			819,000
	zjazdy:	$9.00 * 3.00 + 7.00 * 3.00 + 6.00 * 5.00 + 3.00 * 4.00 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 2.00 + 2 * 3.50 * 2.00 + 4.00 * 5.00 + 4.00$			
		$* 2.70 + 4.00 * 2.50 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 5.50 + 6.00 * 3.10 =$			225,400
	skrzyżowania:	$59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 =$			243,000
		Razem =			3 651,100 m2

4.7 Warstwa odcinająca

14	KNR 231-0106-03-00 IGM Warszawa	3 651,100 m2			
	Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm - z				
	piasku				
15	KNR 231-0106-04-00 IGM Warszawa	14 604,400 m2			
	Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 6 cm -				
	dodatek za każdy dalszy 1 cm - z piasku (do 10 cm)				
	Uwaga: Przedmiar uwzględni współcz.: 4,00000 (3651,100 m2 * 4,00000 = 14 604,400 m2)				

Przebudowa drogi

4. Podbudowa
4.7. Warstwa odcinająca

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

4.8 Podbudowa z kruszywa łamanego - jezdnia

16 KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa	2 523,300 m2				
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu: 15 cm					
jezdni:		5.50 * (417.60 - 3.00) =		2 280,300	
skrzyżowania:		59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 =		243,000	
		Razem =		2 523,300	m2
17 KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa	12 616,500 m2				
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 20 cm)					
Uwaga: Przedmiar uwzględni współcz.: 5,00000 (2523,300 m2 * 5,00000 = 12 616,500 m2)					

4.9 Podbudowa z chudego betonu - chodnik

18 KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa	814,940 m2				
Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm					
chodnik szer. 1,50 m:		(10.00 + 14.50 + 12.50 + 18.60) * 1.40 =		77,840	
chodnik szer. 2,00 m:		(6.90 + 42.20 + 28.10 + 4.50 + 29.00 + 22.00 + 8.40 + 5.60 + 38.90 + 34.00 + 33.60 + 33.20 + 22.40 + 13.40 + 14.80 + 23.00 + 11.00 + 38.50) * 1.80 =		737,100	
		Razem =		814,940	m2
19 KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa	- 1 629,880 m2				
Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm					
Uwaga: Przedmiar uwzględni współcz.: -2,00000 (814,940 m2 * -2,00000 = - 1 629,880 m2)					

4.10 Podbudowa z chudego betonu - zjazd

20 KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa	281,400 m2				
Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm					
zjazd:		9.00 * 3.00 + 7.00 * 3.00 + 6.00 * 5.00 + 3.00 * 4.00 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 2.00 + 2 * 3.50 * 2.00 + 4.00 * 5.00 + 4.00 * 2.70 + 4.00 * 2.50 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 5.50 + 6.00 * 3.10 =		225,400	
skosy zjazdów:		14 * 4.00 =		56,000	
		Razem =		281,400	m2
21 KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa	2 251,200 m2				
Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm					
zjazd:		9.00 * 3.00 + 7.00 * 3.00 + 6.00 * 5.00 + 3.00 * 4.00 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 2.00 + 2 * 3.50 * 2.00 + 4.00 * 5.00 + 4.00 * 2.70 + 4.00 * 2.50 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 5.50 + 6.00 * 3.10 =		225,400	
skosy zjazdów:		14 * 4.00 =		56,000	
		Razem =		281,400	
		Współcz. =		* 8,00000	
		Ogółem =		2 251,200	m2

5 Nawierzchnia

5.11 Nawierzchnia z kostki betonowej

22 KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa	281,400 m2				
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej					
zjazd:		9.00 * 3.00 + 7.00 * 3.00 + 6.00 * 5.00 + 3.00 * 4.00 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 2.00 + 2 * 3.50 * 2.00 + 4.00 * 5.00 + 4.00 * 2.70 + 4.00 * 2.50 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 5.50 + 6.00 * 3.10 =		225,400	
skosy zjazdów:		14 * 4.00 =		56,000	

Przebudowa drogi

5. Nawierzchnia
5.11. Nawierzchnia z kostki betonowej

Str. 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =				281,400	m2
23	KNR 231-0511-02-10 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej	814,940	m2		

5.12 Nawierzchnia asfaltowa

24	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 523,000	m2		
25	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm jezdnia: skrzyżowania:	2 523,300	m2		
				5.50 * (417.60 - 3.00) =	2 280,300
				59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 =	243,000
				Razem =	2 523,300 m2
26	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm jezdnia: skrzyżowania:	2 523,300	m2		
				5.50 * (417.60 - 3.00) =	2 280,300
				59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 =	243,000
				Razem =	2 523,300 m2
27	KNR 006-1005-06-00 MRRiB Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum	2 595,000	m2		
28	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 595,000	m2		
29	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm jezdnia: skrzyżowania: wcinka:	2 595,300	m2		
				5.50 * (417.60 - 3.00) =	2 280,300
				59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 =	243,000
				30.00 + 42.00 =	72,000
				Razem =	2 595,300 m2
30	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm jezdnia: skrzyżowania: wcinka:	2 595,300	m2		
				5.50 * (417.60 - 3.00) =	2 280,300
				59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 =	243,000
				30.00 + 42.00 =	72,000
				Razem =	2 595,300 m2

6 Pobocza

6.13 Pobocza gruntowe i z kruszywa łamanego

31	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	180,000	m2		
32	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm Uwaga: Przedmiar uwzględni współcz.: 2,00000 (180,000 m2 * 2,00000 = 360,000 m2)	360,000	m2		
33	KNR 231-1402-02-00 IGM Warszawa Ręczne plantowanie poboczny	1 680,000	m2		

Przebudowa drogi

6. Pobocza
6.13. Pobocza gruntowe i z kruszywa łamanego

Str. 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
				420.00 * 4.00 =	1 680,000
				Razem =	1 680,000 m2

7 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

7.14 Oznakowanie pionowe

34	KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych	17,000 szt		.....	.....
35	KNR 231-0703-02-06 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (ostrzegawczych)	17,000 szt		.....	.....

7.15 Urządzenia brd

36	KNR 231-0704-01-00 IGM Warszawa Bariery energochłonne stalowe: jednostronne N2W5	132,000 m			
----	---	-----------	--	-------	-------

8 Inne roboty

8.16 Regulacja studzienek, zaworów, hydrantów.

37	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów gazowych	4,000 szt		.....	.....
38	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pozioma: hydrantu	1,000 szt		.....	.....
39	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studzienek telefonicznych	5,000 szt		.....	.....
40	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studni kanalizacji sanitarnej	3,000 szt		.....	.....

8.17 Przejazd PKP

41	Kalk. własna Montaż płyt na przejeździe kolejowym - dołożenie płyt wielkogabarytowych typu CBP do istniejących	1,000 kpl			
----	---	-----------	--	-------	-------

8.18 Pomiar powykonawczy

42	Kalk. własna Pomiar powykonawczy zrealizowanego odcinka przebudowanej drogi	0,500 km		.....	.....
				Wartość kosztorysowa robót	