

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach**

Obiekt : **Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach**

Przebudowa drogi

Inwestor : **Urząd Miasta i Gminy Skoki**
ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki

Przebudowa drogi

Budowa : Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach
Obiekt : Przebudowa ulicy Podgórnej w Skokach

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Roboty pomiarowe		
1	KNR 201-0119-03-00 IOZIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,500	km
1.2	Roboty rozbiórkowe		
2	KNR 003-0102-03-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km (miejsce wskazane przez Gminę Skoki) - grubość frezowania do 7 cm wcinka: 4.0 * 49.0 = 196,000 5.0 * 100.0 = 500,000 30.0 + 42.0 = 72,000 Razem = 768,000	768,000	m2
3	KNNR 006-0801-02-00 MRRiB Rozebranie podbudowy grubości 15 cm z kruszywa, wykonywane mechanicznie z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km (miejsce wskazane przez Gminę Skoki) 5.50 * 417.60 = 2 296,800 Razem = 2 296,800	2 296,800	m2
1.3	Usunięcie drzew i krzewów		
4	KNR 201-0103-04-00 IOZIEPB ORGBUD W-wa Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 36-45 cm	1,000	szt
5	KNR 201-0105-04-00 IOZIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 36-45 cm	1,000	szt
6	KNR 201-0108-05-00 IOZIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: średniej gęstości 0.040 * 2.00 * 3.00 = 0,240 Razem = 0,240	0,240	ha
2	Roboty ziemne		
2.4	Wykopy		
7	KNR 201-0202-05-10 IOZIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat.III koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0,60 m3,z transportem urobku na odl.do 1 km,samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t jezdnia: chodnik szer. 1,50 m: chodnik szer. 2,00 m: zjazd: skrzyżowania: 5.50 * ((417.60 - 3.00) * 0.20 + (417.60 - 3.00 - 100.00 - 49.00) * 0.22) = 777,44 (10.00 + 14.50 + 12.50 + 18.60) * 1.50 * 0.29 = 24,19 (6.90 + 42.20 + 28.10 + 4.50 + 29.00 + 22.00 + 8.40 + 5.60 + 38.90 + 34.00 + 33.60 + 33.20 + 22.40 + 13.40 + 14.80 + 23.00 + 11.00 + 38.50) * 2.0 * 0.29 = 237,51 (9.00 * 3.00 + 7.00 * 3.00 + 6.00 * 5.00 + 3.00 * 4.00 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 2.00 + 2 * 3.50 * 2.00 + 4.00 * 5.00 + 4.00 * 2.70 + 4.00 * 2.50 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 5.50 + 6.00 * 3.10){m} * 0.41{m} = 92,41 (59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00){m2} * 0.42{m} = 102,06 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 1 233,610	1 233,610	m3
3	Elementy ulic		
3.5	Krawężniki i obrzeża betonowe		
8	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 16/20 krawężniki: obrzeża: (120.00 + 562.50 + 180.00){m} * 0.06{m3 / m} = 51,750 601.10{m} * 0.03{m3 / m} = 18,033 Razem = 69,783	69,783	m3
9	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach: 15x22 cm - na podsypce cementowo-piaskowej zjazdy: przejścia: 7.00 + 8.00 + 8.00 + 7.50 + 7.50 + 8.00 + 8.00 + 8.00 + 8.00 + 10.00 = 88,000 8.00 + 8.00 + 8.00 + 8.00 = 32,000 Razem = 120,000	120,000	m

Przebudowa drogi

3. Elementy ulic
3.5. Krawężniki i obrzeża betonowe

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
10	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 221.00 + 20.00 + 25.00 + 25.00 + 20.00 + 4.50 + 34.00 + 28.00 + 29.00 + 29.00 + 16.50 + 7.50 + 10.00 + 17.50 + 9.00 + 34.00 + 15.50 + 17.00 = Razem =	562,500 562,500 562,500	m m m
11	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 180.00 = Razem =	180,000 180,000 180,000	m m m
12	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. chodnik: 10.00 + 14.50 + 12.50 + 18.60 + 6.90 + 42.20 + 28.10 + 4.50 + 29.00 + 22.00 + 8.40 + 5.60 + 38.90 + 34.00 + 33.60 + 33.20 + 22.40 + 13.40 + 14.80 + 23.00 + 11.00 + 38.50 + 4.50 + 3.00 + 9 * 2.00 + 1.50 = zjazd: 12.00 + 10.00 + 12.00 + 7.00 + 8.00 + 4.00 + 2 * 3.50 + 10.00 + 6.00 + 5.00 + 8.00 + 11.00 + 9.00 = Razem =	601,100 492,100 109,000 601,100	m m m m
4 Podbudowa			
4.6 Profilowanie koryta			
13	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV jezdnia: chodnik szer. 1,50 m: chodnik szer. 2,00 m: zjazd: skrzyżowania: Razem =	3 651,100 2 280,300 83,400 819,000 225,400 243,000 3 651,100	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2
4.7 Warstwa odcinająca			
14	KNR 231-0106-03-00 IGM Warszawa Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm - z piasku	3 651,100	m2
15	KNR 231-0106-04-00 IGM Warszawa Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 6 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - z piasku (do 10 cm) Uwaga: Przedmiar uwzględni współcz.: 4,00000 (3651,100 m2 * 4,00000 = 14 604,400 m2)	14 604,400	m2
4.8 Podbudowa z kruszywa łamanego - jezdnia			
16	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu: 15 cm jezdnia: skrzyżowania: Razem =	2 523,300 2 280,300 243,000 2 523,300	m2 m2 m2 m2
17	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 20 cm) Uwaga: Przedmiar uwzględni współcz.: 5,00000 (2523,300 m2 * 5,00000 = 12 616,500 m2)	12 616,500	m2
4.9 Podbudowa z chudego betonu - chodnik			
18	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm chodnik szer. 1,50 m: chodnik szer. 2,00 m: Razem =	814,940 77,840 737,100 814,940	m2 m2 m2 m2

Przebudowa drogi

4. Podbudowa
4.9. Podbudowa z chudego betonu - chodnik

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
19	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: -2,00000 (814,940 m ² * -2,00000 = - 1 629,880 m ²)	- 1 629,880	m2
4.10	Podbudowa z chudego betonu - zjazdy		
20	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm zjazdy: $9.00 * 3.00 + 7.00 * 3.00 + 6.00 * 5.00 + 3.00 * 4.00 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 2.00 + 2 * 3.50 * 2.00 + 4.00 * 5.00 + 4.00 * 2.70 + 4.00 * 2.50 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 5.50 + 6.00 * 3.10 =$ skosy zjazdów: $14 * 4.00 =$ Razem =	281,400 225,400 56,000 281,400	m2
21	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm zjazdy: $9.00 * 3.00 + 7.00 * 3.00 + 6.00 * 5.00 + 3.00 * 4.00 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 2.00 + 2 * 3.50 * 2.00 + 4.00 * 5.00 + 4.00 * 2.70 + 4.00 * 2.50 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 5.50 + 6.00 * 3.10 =$ skosy zjazdów: $14 * 4.00 =$ Razem = Współcz. = Ogółem =	2 251,200 225,400 56,000 281,400 * 8,00000 2 251,200	m2
5	Nawierzchnia		
5.11	Nawierzchnia z kostki betonowej		
22	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej zjazdy: $9.00 * 3.00 + 7.00 * 3.00 + 6.00 * 5.00 + 3.00 * 4.00 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 2.00 + 2 * 3.50 * 2.00 + 4.00 * 5.00 + 4.00 * 2.70 + 4.00 * 2.50 + 4.00 * 4.00 + 4.00 * 5.50 + 6.00 * 3.10 =$ skosy zjazdów: $14 * 4.00 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	281,400 225,40 56,00 281,400	m2
23	KNR 231-0511-02-10 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej	814,940	m2
5.12	Nawierzchnia asfaltowa		
24	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 523,000	m2
25	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm jezdnie: skrzyżowania: $5.50 * (417.60 - 3.00) =$ $59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 =$ Razem =	2 523,300 2 280,300 243,000 2 523,300	m2
26	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm jezdnie: skrzyżowania: $5.50 * (417.60 - 3.00) =$ $59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 =$ Razem =	2 523,300 2 280,300 243,000 2 523,300	m2
27	KNNR 006-1005-06-00 MRRiB Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum	2 595,000	m2
28	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 595,000	m2
29	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm jezdnie: skrzyżowania: wcinka: $5.50 * (417.60 - 3.00) =$ $59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 =$ $30.00 + 42.00 =$	2 595,300 2 280,300 243,000 72,000	m2

Przebudowa drogi

5. Nawierzchnia
5.12. Nawierzchnia asfaltowa

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	2 595,300	m2
30	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm jezdnia: 5.50 * (417.60 - 3.00) = 2 280,300 skrzyżowania: 59.00 + 59.00 + 90.00 + 35.00 = 243,000 wcinka: 30.00 + 42.00 = 72,000 Razem = 2 595,300	2 595,300	m2
6	Pobocza		
6.13	Pobocza gruntowe i z kruszywa łamanego		
31	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	180,000	m2
32	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 (180,000 m2 * 2,00000 = 360,000 m2)	360,000	m2
33	KNR 231-1402-02-00 IGM Warszawa Ręczne plantowanie poboczy 420.00 * 4.00 = 1 680,000 Razem = 1 680,000	1 680,000	m2
7	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
7.14	Oznakowanie pionowe		
34	KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych	17,000	szt
35	KNR 231-0703-02-06 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (ostrzegawczych)	17,000	szt
7.15	Urządzenia brd		
36	KNR 231-0704-01-00 IGM Warszawa Bariery energochłonne stalowe: jednostronne N2W5	132,000	m
8	Inne roboty		
8.16	Regulacja studzienek, zaworów, hydrantów.		
37	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów gazowych	4,000	szt
38	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pozioma: hydrantu	1,000	szt
39	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studzienek telefonicznych	5,000	szt
40	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studni kanalizacji sanitarnej	3,000	szt
8.17	Przejazd PKP		
41	Kalk. własna Montaż płyt na przejeździe kolejowym - dołożenie płyt wielkogabarytowych typu CBP do istniejących	1,000	kpl
8.18	Pomiar powykonawczy		
42	Kalk. własna Pomiar powykonawczy zrealizowanego odcinka przebudowanej drogi	0,500	km