

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Poznaniu

Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań  
Tel.: +48 61 633 53 80  
Fax.: +48 61 633 10 13  
e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych I

Tel.: +48 61 633 14 07  
Fax.: +48 61 633 16 11  
e-mail: marian.kosicki@pkp.pl



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

Poznań 11.03.2016r.  
NPO13.6313.22.2016.MK/3

**BK PROJEKT**  
**Bartosz Kwiatkowski**  
**Os. Niepodległości 5/5**  
**62 – 100 Wągrowiec**

### OPINIA nr 26/2016

Dotyczy: **uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Podgórnej i budowy sieci energetycznej na działce nr 57/2 i 57/4 obręb Skoki linia kolejowa Poznań Wschód – Bydgoszcz km 35,5.**

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ( Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Podgórnej i budowy sieci energetycznej na działce nr 57/2 i 57/4 obręb Skoki linia kolejowa Poznań Wschód – Bydgoszcz km 35,5 i uzyskaniu pozytywnych opinii z:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
2. PKP Energetyka S.A.
3. PKP Utrzymanie Sp. z o.o.

**Opiniuję pozytywnie** przebudowę ulicy Podgórnej i budowę sieci energetycznej na działce nr 57/2 i 57/4 obręb Skoki linia kolejowa Poznań Wschód – Bydgoszcz km 35,5.

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm .
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor **nabywa prawo dysponowania nieruchomością** na cele budowlane po, jednoczesnym zawarciu stosownej umowy:
  - z **PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu** :
  - dotyczącej **eksploatacji ulicy Podgórnej i sieci energetycznej z tytułu trwałej zabudowy** na terenie działki nr 57/2 i 57/4.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować , a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD.
6. Zaopiniowane usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
9. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych **przebudową ulicy Podgórnej i budową sieci energetycznej** na terenach PKP.
10. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia **ulicy Podgórnej i sieci energetycznej** powstałe nie z winy PKP.
11. Niniejsza opinia **nie jest równoznaczna** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważne przez okres 3 lat, to jest do dnia **11.03.2019r.**
12. **Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w załączonych pismach Spółek Grupy PKP.**

Załączniki:

1. Opinia PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
2. Opinia PKP Energetyka S.A.
3. Opinia PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
4. Wniosek o zawarcie umowy.

PRZEWODNICZĄCY  
Kolejowego Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK  
Wydziału Geodezji  
i Regulacji Stanów Prawnych

*Iwona Staskiewicz*

Sprawę prowadzi:  
*Marian Kosicki*  
STARSZY SPECJALISTA  
tel. 61 633 16 19

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

IZIW2-505-23.1/16

Poznań, 04.03.2016

Dot.: Przejazdu kolejowego I.356 km 35,511

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
**Oddział Gospodarowania**  
**Nieruchomościami w Poznaniu**  
al. Niepodległości-8  
61 – 875 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo nr NPo13.6313.22.2016.MK/2 z dnia 10.02.2016r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt przebudowy ulicy Podgórnej i budowy sieci energetycznej na działkach 57/2 i 57/4 obręb Skoki linia kolejowa nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna km 35,511 oraz wyrażenia zgody na ustanowienie służebności przesyłu na przedmiotowych działkach, pod następującymi warunkami:

1. Przedmiotowa inwestycja winna odbyć się kosztem i staraniem Inwestora.
2. Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego poprzez dobudowę płyt przejazdowych wymaga przeprowadzenia procedury SMS/MMS-PR-03 Zarządzenia zmianą a w razie konieczności SMS/MMS-PR-02 Ocena ryzyka technicznego i operacyjnego (procedury dostępne na oficjalnej stronie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tj. [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) w zakładce „Dla klientów i kontrahentów” -----> „Akty prawne i przepisy” -----> „Regulacje wewnętrzne”), które zostaną przesłane do Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. celem weryfikacji i zatwierdzenia. Po zatwierdzeniu powyższej procedury lub procedur, na wniosek Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu zostanie wydana decyzja przez Centralę PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. dotycząca możliwości poszerzenia przedmiotowego przejazdu.
3. Na przebudowę ww. przejazdu kolejowego należy przedstawić do tut. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu projekt budowlano-wykonawczy branży torowo-drogowej (projekt powinien zawierać m.in. plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, przekrój podłużny, oznakowanie poziome i pionowe na dojeździe do przejazdu oraz bezpośrednio na przejeździe, przeniesienie oznakowania w nową lokalizację, rodzaj kategorii ruchu na przebudowywanej drodze, itp.). Projekt powinien być dostarczony w 5 egzemplarzach (w momencie zatwierdzenia jeden egzemplarz zostanie zwrócony).
4. Po wykonanej przebudowie ul. Podgórnej należy przesłać do tut. Zakładu Linii Kolejowych dokumentację powykonawczą branży torowo-drogowej w 5 egzemplarzach (po zatwierdzeniu jeden egzemplarz zostanie zwrócony).
5. Przebudowę ulicy Podgórnej i budowę sieci energetycznej należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm. Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
6. Przebieg sieci energetycznej na terenie PKP należy trwale oznakować.

7. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy dokonać przekopów kontrolnych celem lokalizacji tras kablowych. Prace należy prowadzić pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Gniezno.
8. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu:
  - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
  - wyznaczenia nadzoru,
  - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
  - uzyskania informacji za podpisem pracowników Wykonawcy o zagrożeniach występujących na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu oraz o sposobach przeciwdziałania tym zagrożeniom,
  - wydania pozwolenia na wykonanie robót. **Czynności te są odpłatne.**
9. Dla określenia powierzchni zajmowanego terenu PKP jako plac budowy należy przedłożyć mapę (podkład geodezyjny kolejowy) wraz z zaznaczoną działką i terenem pod budowę, celem naliczenia opłaty za jego zajęcie.
10. Wykonawca zgłosi się do Straży Ochrony Kolei w celu uzyskania pozwolenia na przebywanie na terenie kolejowym.
11. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
12. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
13. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
14. Zakończenie prac należy zgłosić do Sekcji Eksploatacji Gniezno celem dokonania odbioru robót.
15. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
16. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
17. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu przebudowanej ulicy Podgórnej oraz budowy sieci energetycznej przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8 zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
18. Zaktualizowane mapy geodezyjne w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
19. Poświadczenie przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 17) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 18) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.
20. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci energetycznej na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest **ważne do dnia 04.03.2018 roku**.

**Uwagi dodatkowe:** Uzgadniając projekt przebudowy ulicy Podgórnej i budowy sieci energetycznej na działkach 57/2 i 57/4 obręb Skoki linia kolejowa nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna km 35,511 oraz wyrażenia zgody na ustanowienie służebności przesyłu na przedmiotowych działkach, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu poniósł koszty na kwotę **800,00 zł + 23% VAT – łącznie 984,00 zł.**

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
**Oddział Gospodarowania**  
**Nieruchomościami w Poznaniu**  
**Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji**  
**Projektowej w Poznaniu**

Załącznik do Opinii

KZUDP nr ..... 26/2016 .....

z dnia ..... 11.03.16 .....

ZASTĘPCA DYREKTORA

Bogdan Nowicki

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu**  
**Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu ..... 11.03.2016 ..... OPINIA Nr ..... 26/2016 .....

W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

NPo13 ..... 6313.22.2016.HK ..... Poznań ..... 11.03.16 .....

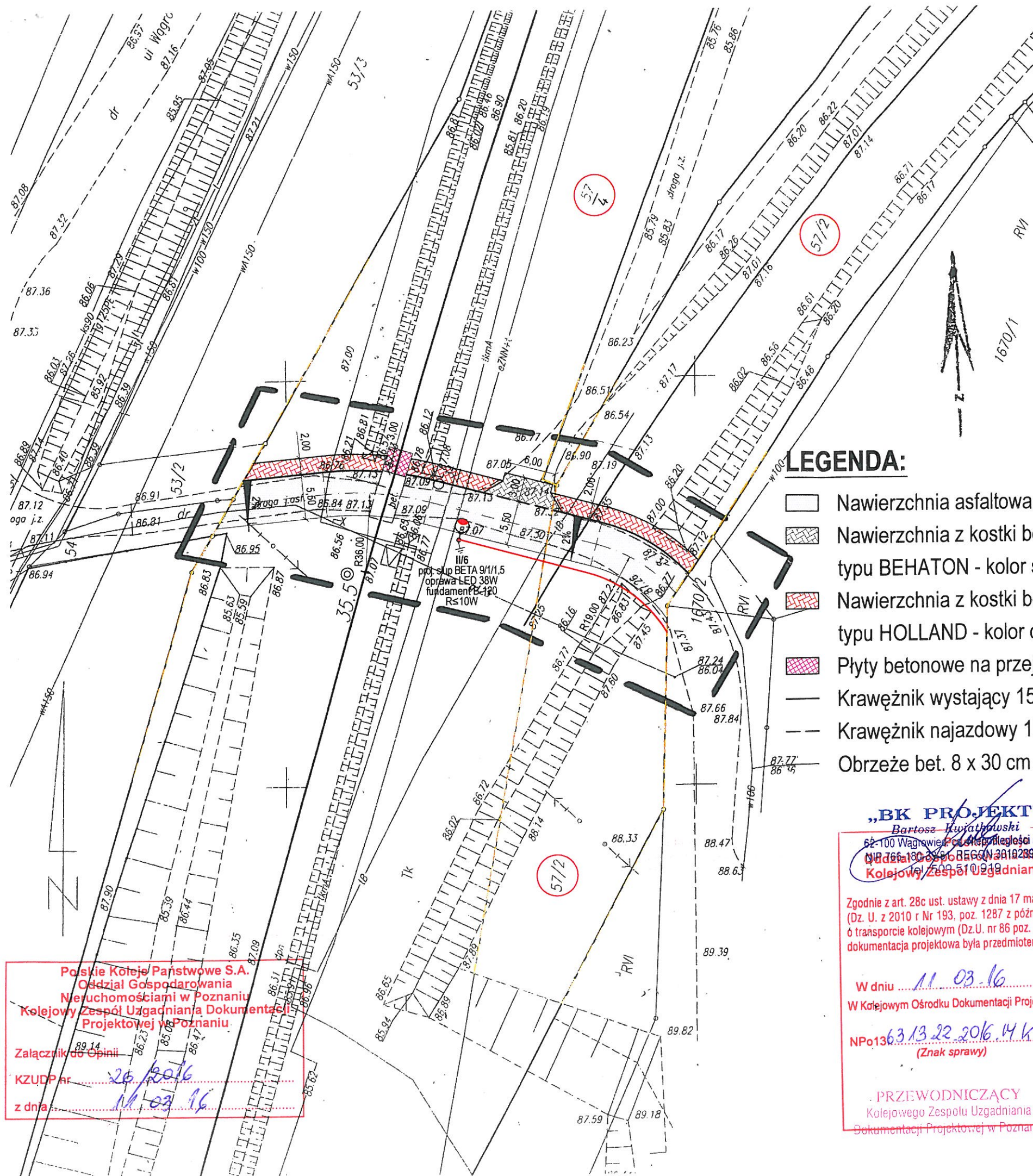
(Znak sprawy) (Data)

**PRZEWODNICZĄCY**  
Kolejowego Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

**NACZELNIK**  
Wydziału Geodezji  
i Regulacji Stanów Prawnych  
(Podpis przewodniczącego KZUDP)

*Wioletta Stasiukiewicz*

Opracował:  
Krzysztof Wasiak,  
tel. +48 61 633 10 12



Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego potwierdzony wpisem w dzienniku budowy co jest warunkiem odbioru realizowanych obiektów.

Po zakończeniu budowy obiektu budowlanego (w przypadku urządzeń podziemnych - przed ich zasypaniem) inwestor zobowiązany jest zlecić i zgłosić inwentaryzację powykonawczą jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

NP013.6310.685.2015

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500

Kopia mapy sytuacyjno - wysokościowej arkusz nr 5/5 z zasobów PKP S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu

Województwo : wielkopolskie  
Powiat : wągrowiecki  
Jed. ewidencyjna : 302805\_4, Skoki - miasto  
Obręb : 0001, Skoki  
Układ współrzędnych : 2000 / 6  
Wysokościowy układ odniesienia : Amsterdam  
Nr działki : 57 / 2, 57 / 4  
Linia : Poznań Wschód - Bydgoszcz  
Km : 35.5

Zakres aktualizacji mapy zasadniczej : — — —

Stan na dzień : 24.06.2015 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną.

Wykonana:

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
Marek Szymkowiak  
62-100 Wągrowiec ul. Róża 67A/1  
NIP 766 180 238 REGON 301028940  
tel. 501 570 903

*[Signature]*  
Ryszard Szymkowiak  
Geodeta Uprawniony 806  
ul. Lipowa 41 C/7 tel. (067) 622-145  
62-100 WĄGROWIEC

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Poznaniu  
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8  
Uzgodnia z warunkami podanymi w piśmie  
Nr 121002-505-23.1116  
Poznań, dnia 04.03.2016

### LEGENDA:

- Nawierzchnia asfaltowa
- Nawierzchnia z kostki beton. typu BEHATON - kolor szary
- Nawierzchnia z kostki beton. typu HOLLAND - kolor czerwony
- Płyty betonowe na przejeździe
- Krawężnik wystający 15 x 30 cm
- Krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- Obrzeże bet. 8 x 30 cm

### „BK PROJEKT”

Bartosz Kwiatkowski

62-100 Wągrowiec al. Niepodległości 5/5

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 11.03.16 OPINIA Nr 26/2016  
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8  
NP013.6313.22.2016.14K Poznań 11.03.16  
(Znak sprawy) (Data)

PRZEWODNICZĄCY  
Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu  
NACZELNIK  
Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych  
Iwona Staskiewicz

PaP S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Poznaniu  
Wydział Geodezji i Regulacji  
Stanów Prawnych  
W obszarze oznaczonym na mapie linia  
25.06.2015  
NP013.6310.685.2015  
Niniejsza mapa może służyć  
do celów projektowych  
Poznań, dnia 25.06.2015

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Zbigniew Pietkowski  
nr upraw. zawod. 9101  
NACZELNIK  
Wydziału Geodezji  
i Regulacji Stanów Prawnych  
Iwona Staskiewicz

Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Poznaniu  
Załącznik do Opinii  
KZUDP nr 26/2016  
z dnia 11.03.16

Poznań, 11 marca 2016 r.

PKP Energetyka S.A.

Oddział Gospodarowania

Nieruchomościami w Poznaniu

Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji

Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr ..... 26/2016

z dnia ..... 11.03.2016

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Poznaniu

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych

ul. Niepodległości 8

61-875 Poznań

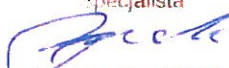
**Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy ul. Podgórnej i budowy sieci energetycznej na dz. nr 57/2 i 57/4 obręb Skoki linia kolejowa Poznań Wsch. – Skandawa w km 35,5 oraz wyrażenie zgody na ustanowienie służebności na przedmiotowej działce.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.02.2016, nr NPo13.6313.22.2015.MK/2, PKP Energetyka S.A. - Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Zachodni Rejon Dystrybucji, uzgadnia w/w projekt przebudowy ul. Podgórnej oraz budowy sieci energetycznej na dz nr 57/2 oraz 57/4 obręb Skoki z następującymi uwagami:

1. Na objętych mapą terenach nie posiadamy infrastruktury elektroenergetycznej. Mogą jednak znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac.
2. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi, projektowanymi i remontowymi urządzeniami elektroenergetycznymi, muszą być wykonane zgodnie z Polskimi Normami.
3. Za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Energetyka S.A. wynikłe z podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót lub Inwestor. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii jak i też kosztów odszkodowań na rzecz klientów PKP Energetyka S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.
4. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia elektroenergetyczne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić do Organu wydającego uzgodnienie.

Termin ważności w/w uzgodnienia upływa po dwóch latach od daty wystawienia

Z poważaniem

Specjalista  
  
Mariusz Porolniczak

Sprawę prowadzi:

Włodzimierz Ochla tel. 697 042 138

Adres do korespondencji:

PKP Energetyka S.A.

Zachodni Rejon Dystrybucji

ul. Kolejowa 4a; 60-715 Poznań

PKP Energetyka S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 11.03.2016 OPINIA Nr 26/2016

W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

NPo13.6313.22.2016.144 Poznań 11.03.16  
(Znak sprawy) (Data)

PRZEWODNICZĄCY  
Kolejowego Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK  
Wydziału Geodezji  
i Regulacji Stanów Prawnych  
(Podpis przebiegający przez KZUDP)

Iwona Staskiewicz

PKP Energetyka S.A.  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie -  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa  
Zachodni Rejon Dystrybucji  
ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań  
tel /fax +48 61 63 33 983  
ed rd13@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
NIP 526-25-42-704  
REGON 017301607  
kapitał zakładowy 844 885 320 00 zł  
(wyłacony w całości)



PKP UTRZYMANIE

Poznań 12.02.2016 r..

Andrzej Mikula  
Specjalista ds. paszportyzacji i uzg. dokumentacji  
Region Utrzymania w Poznaniu  
M: +48 697 045 847  
T: +48 61 633 13 14  
e-mail: [andrzej.mikula@telkol.eu](mailto:andrzej.mikula@telkol.eu)

Nr pisma: **UTD7-504-087/2016**  
**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
**Oddział Gospodarowania**  
**Nieruchomościami w Poznaniu**  
**Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji**  
**Projektowej w Poznaniu**

Załącznik do Opinii

KZUDP nr 26/2016

z dnia 11.03.2016

**PKP S.A. Oddział Gospodarowania**  
**Nieruchomościami w Poznaniu**  
ul. Al. Niepodległości 8  
61-875 Poznań

Dotyczy: **uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Podgórnej i budowy sieci energetycznej na działkach nr 57/2 i 57/4 obręb Skoki linia kolejowa nr 356 Poznań Wsch. – Bydgoszcz km 35,5.**

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr NPo13.6313.22.2015.MK/2 z dnia 10.02.2016 r. informuje, że uzgadnia lokalizację ww. inwestycji bez uwag.

1. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 12.02.2018 r.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

*Wiesław Maszner*

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu**  
**Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 11.03/2016 OPINIA Nr 26/2016

W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

NPo13. 6313.22.2016.MK, Poznań 11.03.16  
(Znak sprawy) (Data)

PRZEWODNICZĄCY

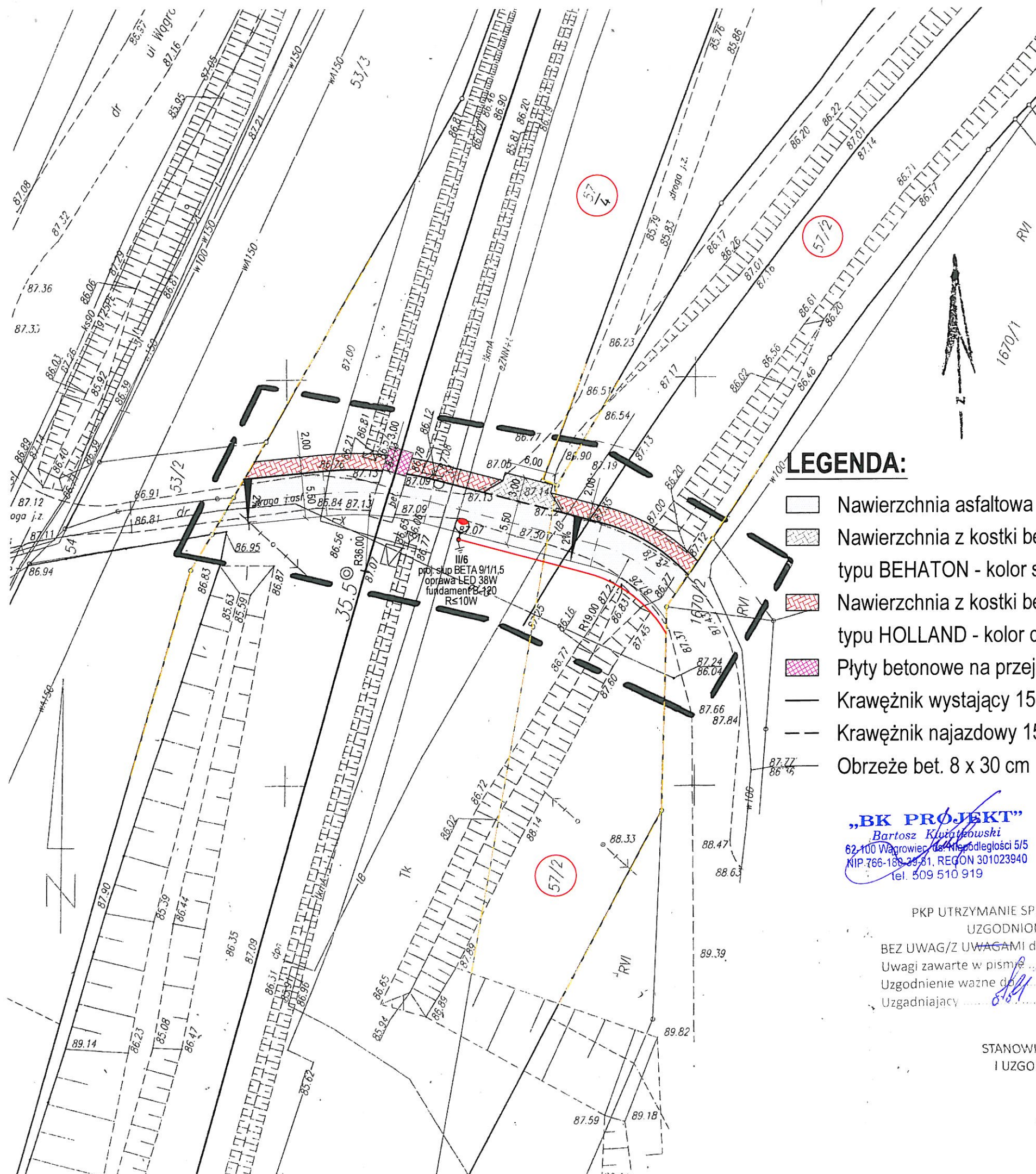
Kolejowego Zespołu Uzgadniania

Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK  
Wydziału Geodezji

(Podpis) Iwona Staskiewicz

*Iwona Staskiewicz*



Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego potwierdzony wpisem w dzienniku budowy co jest warunkiem odbioru realizowanych obiektów.

Po zakończeniu budowy obiektu budowlanego (w przypadku urządzeń podziemnych - przed ich zasypaniem) inwestor zobowiązany jest zlecić i zgłosić inwentaryzację powykonawczą jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

NP013.6310.685.2015

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500

Kopia mapy sytuacyjno - wysokościowej arkusz nr 5/5 z zasobów PKP S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Województwo :                   | wielkopolskie             |
| Powiat:                         | wągrowiecki               |
| Jed. ewidencyjna:               | 302805_4, Skoki - miasto  |
| Obręb:                          | 0001, Skoki               |
| Układ współrzędnych:            | 2000 / 6                  |
| Wysokościowy układ odniesienia: | Amsterdam                 |
| Nr działki:                     | 57 / 2, 57 / 4            |
| Linia:                          | Poznań Wschód - Bydgoszcz |
| Km:                             | 35.5                      |

Zakres aktualizacji mapy zasadniczej: ---

Stan na dzień : 24.06.2015 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną.

Wykonawca:  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
Marcin Szymborski  
62-100 Wągrowiec ul. Róża 67A/1  
NIP 766-188-39-81 REGON 572056167  
tel. 509 570 903

Opiniopis  
Ryszard Szymborski  
Geodeta Uprawniony 806  
ul. Lipowa 41 C/7 tel. (067) 622-145  
62-100 WĄGROWIEC

### LEGENDA:

- Nawierzchnia asfaltowa
- Nawierzchnia z kostki beton. typu BEHATON - kolor szary
- Nawierzchnia z kostki beton. typu HOLLAND - kolor czerwony
- Płyty betonowe na przejeździe
- Krawężnik wystający 15 x 30 cm
- Krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- Obrzeże bet. 8 x 30 cm

„BK PROJEKT”  
Bartosz Kłopotowski  
62-100 Wągrowiec ul. Niepodległości 5/5  
NIP 766-188-39-81 REGON 301023940  
tel. 509 510 919

PKP UTRZYMANIE SPOŁKA Z O.O.  
UZGODNIONO

BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 18-06-2016  
Uwagi zawarte w piśmie MTJ-504-087/2016  
Uzgodnienie ważne do 18-06-2016  
Uzgodniający: [signature]

STANOWISKO DS. PASZPORTYZACJI  
I UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

Andrzej Mikula

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Zbigniew Pietkowski  
nr upraw. zaw. 9101

NACZELNIK  
Wydziału Geodezji  
i Regulacji Stanów Prawnych  
Iwona Stasiewicz

PKP S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Poznaniu  
Wydział Geodezji i Regulacji  
Stanów Prawnych  
W obszarze oznaczonym na mapie linia  
projektowa i teren inwentaryzacji geodezyjnej  
aktualność zgłoszona do zasobu w dniu  
25.06.2015  
NP013.6310.685.2015  
Niniejsza mapa może służyć  
do celów projektowych  
Poznań 25.06.2015