

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy chodnika wzdłuż drogi gminnej w Rościnnie.

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora;
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- wizja lokalna wykonana przez autora opracowania;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz U Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430.
- katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- obowiązujące normy, przepisy i literatura techniczna.

2. Cel i zakres opracowania.

Odcinek lewostronnego chodnika objęty projektem znajduje się przy drodze gminnej na terenie wsi Rościnnio gmina Skoki.

Projektowany odcinek chodnika długości 0,515 km przebiega wzdłuż istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,00 m. Początek chodnika km 0+000 znajduje się na granicy działki o nr 271/1, a kończy się w km 0+515 (przy drodze prowadzącej do świetlicy).

Projektowany chodnik będzie przebiegał po poboczu drogi i będzie odsunięty 0,70 m od krawędzi jezdni.

Administratorem drogi jest Urząd Miasta i Gminy Skoki.

Zakres budowy obejmuje:

- budowę chodnika o szerokości 2,00 m na długości 0,515 km;
- budowę 17 zjazdów indywidualnych;
- wymianę gruntu na szerokości 70 cm pomiędzy nawierzchnią asfaltową a projektowanym chodnikiem i założeniem w tym miejscu zieleni;
- wykonanie muru oporowego z prefabrykatów typu L.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren przewidywany pod projektowany chodnik to pobocze drogi gminnej, teren

między nawierzchnią drogi a granicami posesji (ogrodzenia).

Wzdłuż projektowanego odcinka występuje 17 zjazdów.

Zagospodarowanie trasy stanowi obustronna zabudowa mieszkaniowa typu wiejskiego. W użytkowaniu terenu przyległego do drogi oprócz zabudowy występują ogrody, sady itp.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa drogi L;
- droga jedno jezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowana 50 km/godz.;
- przekrój drogowy - szerokość jezdni 5,00 m;
- nawierzchnia bitumiczna;
- pobocze o szerokości zmiennej 1,50m - 3,00 m;
- kategoria ruchu KR - 2.

4. Plan sytuacyjny.

Projekt budowy chodnika obejmuje odcinek 0,515 km chodnika lewostronnego.

Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika szerokości 2,00 m w km 0+000 do 0+515 ograniczonego obrzeżem betonowym. W ciągu projektowanego chodnika występują dwa łuki poziome o promieniach R-1900,00 m i R - 3900,00 m dostosowane do istniejącej drogi gminnej.

Roboty drogowe występują w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej oraz wzdłuż działek sąsiadujących z drogą gminną.

5. Przekroje normalne.

Przekrój chodnika:

- kostka betonowa szara grub. 6 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 6-9MPa grub. 15 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm;
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15;
- obrys chodnika 2 rzędami kostki czerwonej.

Na odcinku dług. 94,00 m, przy działkach nr 23/1 i 28 zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów typu L o wym. 60,0 x 40,0 x 8,0 cm na podsypce wyrównującej grub. 3 cm i podbudowie z chudego betonu 6-9 MPa grub. 10 cm.

Ww. konstrukcję zastosowano celem uniknięcia zasypania istniejących ogrodzeń posesji.

Zjazd przez chodnik:

- kostka betonowa koloru grafitowego typu "Behaton" grub. 8 cm;
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 6-9MPa grub. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm;
- krawężnik betonowy typu ulicznego 15x22 cm na ławie betonowej z oporem od strony jezdni z betonu C 12/15;
- obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15.

6. Przekrój podłużny.

Niweletę projektowanego chodnika należy dostosować do krawędzi jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej podnosząc ją o 8 cm. Odsłonięcie krawężnika na wjazdach względem jezdni wynosi 2 cm.

7. Odwodnienie.

Wody opadowe z powierzchni jezdni i zjazdów zostaną odprowadzone do pasa zieleni znajdującego się pomiędzy jezdnią a chodnikiem.

Opracował:

Zdzisław Futro
nr upr. 8345-558/82