

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wg stanu na dzień 16.03.2015 r. Jedn. ewid. 302 805 5 Skoki obszar wiejski.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz U Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 2373 z późn. zmianami
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normy i przepisy i literatura techniczna.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Kakulinie działka nr 62..

Długość projektowanego odcinka wynosi 0,787 km tj. od km 0+000 do km 0+787.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie:

- podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchni z masy asfaltowej
- umocnienie poboczy
- uporządkowanie pasa drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową grub. 15 cm. Nawierzchnia jest zdeformowana zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym. Po opadach deszczu powstają liczne zastoiny z wodą. W liniach rozgraniczających istniejącej drogi występują następujące sieci uzbrojenia:

- wodociągowa W 80
- telekomunikacyjna.

4. Projekt przebudowy

4.1. Podstawowe parametry techniczne drogi

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa 50 km/godz
- kategoria ruchu KR 2
- długość odcinka drogi - 0,787 km
- szerokość jezdni 4,50 m
- przekrój poprzeczny jezdni - spadek dwustronny 1,5%.

4.2. Droga w planie.

Początek projektowanego do przebudowy odcinka stanowi koniec istniejącej nawierzchni asfaltowej, km roboczy 0+000 a koniec 0+787. Przebieg przebudowywanej drogi pokazano na rys. nr 1. droga stanowi dojazd do istniejących gospodarstw i miejscowości Popowo Kościelne.

4.3. Droga w profilu podłużnym.

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi tłuczniowej. Nie przewiduje się zmian w przekroju podłużnym.

4.4. Droga w profilu poprzecznym.

Przebudowywany odcinek będzie posiadał spadek dwustronny 1,5%.

4.5. Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR 1-2 grub. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR 1-2 grub 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grub. 15 cm.

b) zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S 50/70 KR 1-2 grub. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W 50/70 KR 1-2 grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 6 cm.

c) pobocza

- na szerokości 0,50 m wzmocnione tłuczniem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa grub. 7 cm.

5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone w tereny zielone.

Uwaga

1. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli sieci uzbrojenia o terminie rozpoczęcia robót.
2. Lokalizację zjazdu na pola uprawne uzgodnić na etapie wykonawstwa z właścicielem gruntów.

Sporządził

Zdzisław Futro