



ROŚ.6220.2.2021

Skoki, 4 czerwca 2021 roku

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 735) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 247 ze zm.) zawiadamiam strony postępowania o wydaniu decyzji, której treść podaje poniżej:

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 247 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Skoki, działającej za pośrednictwem pełnomocnika – Gniewomira Dziadka reprezentującego KFG Sp. z o.o. Sp. k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji polegającej na *Budowie ul. Polnej w Skokach – III etap, część A*.

II. Określam warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, bazę magazynowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizować na terenie utwardzonym, z dala od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych, a miejsca postoju i serwisowania (ewentualnej naprawy) maszyn budowlanych oraz sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, zabezpieczającym ewentualne przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód,
2. Wytworzone na etapie budowy odpady gromadzić selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, w wydzielonych i szczelnie utwardzonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego. Odpady niebezpieczne gromadzić dodatkowo w miejscach zadaszonych. Wytworzone odpady przekazywać uprawnionym podmiotem w celu dalszego zagospodarowania,

3. W czasie prowadzenia robót budowlanych i eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia gruntu neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego,
4. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
5. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód podjąć bezzwłocznie działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii,
6. Po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren robót,
7. Konstrukcję obiektu mostowego dostosować do przepuszczania wezbrań wód rzeki Mała Wełna,
8. Budowę obiektu mostowego, prowadzącego przez ciek Mała Wełna oraz umocnienie koryta rzeki pod planowanym obiektem wykonać zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne oraz uzgodnieniami zawartymi z administratorem cieku,
9. Roboty budowlane wykonywać z materiałów i technologią spełniającą wymogi i normy budowlane oraz przeciwpożarowe, nie naruszając praw osób trzecich,
10. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
11. Wycinkę drzew ograniczyć do maksymalnie 766 sztuk, a wycinkę krzewów do powierzchni 2603 m²,
12. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego,
13. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,
14. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
15. Miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnią ziemi, z przewieszką o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt; płotki wkopać w ziemię na głębokość 10 cm. W przypadku potwierdzenia migracji płazów, odłowić je pod nadzorem przyrodniczym,
16. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta

niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień,

17. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm,

18. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat,

19. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne krzewów na powierzchni równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek złożony w dniu 19 stycznia 2021 roku (uzupełniony: 29.01.br.) Gminy Skoki, działającej przez pełnomocnika – Gniewomira Dziadka wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *Budowie ul. Polnej w Skokach – III etap, część A*.

Inwestycja została zakwalifikowana do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody*”.

W związku z faktem, że liczba stron prowadzonego postępowania przekroczyła 10, o wszystkich czynnościach podejmowanych przez tut. Organ informowano poprzez obwieszczenia, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 247 ze zm.).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

W związku z powyższym, pismami z dnia 2 lutego 2021 roku wniesiono do właściwych organów o zajęcie stanowiska w wyżej wymienionej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu opinią sanitarną nr ON-NS.9011.5.6.2020 z dnia 16 lutego 2021 roku stanął na stanowisku, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu opinią znak: PO.ZZŚ.4.435.88.1.2021.MDB z dnia 16 lutego br. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia ww. oceny. Wyżej wymieniony organ wskazał warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia, uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

W dniu 1 marca 2021 roku pełnomocnik Inwestora poinformował, że w ramach inwestycji planuje się dodatkowo wykonać w km 0+370 przepust o średnicy 800mm wykonany z blachy falistej, osadzony na ławie z kruszywa. O powyższym fakcie poinformowano Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Pismem z dnia 3 marca br. ww. organ wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Kolejno, 26 marca 2021 roku pełnomocnik Inwestora poinformował o zwiększeniu zakresu planowanego przedsięwzięcia o rozbiorke istniejącej nawierzchni jezdni i przejazdu kolejowego oraz budowę nowej nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego i przejazdu kolejowego, na linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz, w km 32,613. Następnie, 22 kwietnia br. pełnomocnik Inwestora wyjaśnił, iż w związku z przebudową przejazdu kolejowego nie będzie odbywało się częściowe ani całkowite korzystanie z wód, korzystanie z usług wodnych lub wykonanie urządzeń wodnych na terenach zamkniętych.

Uzupełnienia z dnia 1 i 26 marca br. przekazano Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Wągrowcu oraz Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu wraz z zapytaniem, czy ww. organy w związku ze zwiększeniem zakresu inwestycji podtrzymują swoje stanowiska w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu pismem z dnia 27 kwietnia br. znak: ON-NS.9011.5.6.2021, po zapoznaniu się z rozszerzonym zakresem inwestycji, podtrzymał swoje stanowisko dotyczące braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu również podtrzymał wyrażoną wcześniej opinię (pismem znak: PO.ZZŚ.4.435.88.2.2021.MDB z dnia 23 kwietnia br.).

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-II.4220.32.2021.AM.4 z dnia 11 maja 2021 roku stanął na stanowisku, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wymieniony organ wskazał warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia, uwzględnione w niniejszej decyzji.

Spełniając wymogi art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego pismem z dnia 14 maja 2021 roku zawiadomiono strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, możliwości wypowiedzenia się, złożenia uwag i wniosków. Z ustawowego prawa nie skorzystała żadna ze stron.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej, o długości 1137m, stanowiącej odcinek ulicy Polnej w m. Skoki. Obecnie transport w tym rejonie odbywa się nieuporządkowaną siecią dróg gruntowych, w tym przebiegających po groblach stawów rybnych. Przedsięwzięcie umożliwi komunikację południowej części miasta Skoki z drogą wojewódzką nr 196, a także zapewni dojazd z południowych osiedli w kierunku centrum miasta. Przebieg planowanej drogi częściowo pokrywa się z istniejącą drogą gruntową.

Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmuje: budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, ścieżki pieszo-rowerowej, zatoki autobusowej, rowów przydrożnych, obiektu mostowego na rzece Mała Węlna, kanalizacji deszczowej, zjazdów,

kanalu technologicznego, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz oświetlenia ulicznego, przebudowę wodociągu, usunięcie drzew i krzewów, wykonanie przepustu, przebudowę przejazdu kolejowego.

Planowana droga będzie częściowo prowadzona po nasypie. Przewiduje się dwa miejsca wykonania wysokich nasypów ze względu na lokalne obniżenia terenu tj. w km od 0+000 do 0+070 nasyp o wysokości do 2,40 m oraz od km 0+330 do 0+800 nasyp o wysokości do 3,6 m. Planowany do wybudowania most na rzece Mała Wełna będzie obiektem o przekroju otwartym i konstrukcji gruntowo-powłokowej, wykonanym z blachy falistej. Od strony wlotu i wylotu projektuje się żelbetowe ściany czołowe. Przewiduje się wykonanie obustronnych barier. Światło poziome mostu w poziomie posadowienia wyniesie minimum 8 m, a światło pionowe w osi mostu mierzone od poziomu dna wyniesie minimum 3 m. Koryto ciekłu zostanie uporządkowane na długości ok. 30 m poprzez wykonanie ścianki szczelnej. Dno rzeki pod mostem oraz na wlotach i wylotach mostu zostanie umocnione naturalnym materiałem. Posadowienie obiektu mostowego odbędzie się w sposób pośredni tj. na palach. W zakresie współpracującego ośrodka gruntowego z obiektem mostowym zaprojektowano wzmocnienie posadowienia nasypu drogowego w postaci georusztu posadowionego na palach.

W ramach inwestycji planuje się również rozbiórkę istniejącego fragmentu nawierzchni jezdni i przejazdu kolejowego oraz budowę nowej nawierzchni asfaltowej jezdni, zjazdu, ciągu pieszo-rowerowego i przejazdu kolejowego. Powyższe prace będą prowadzone na odcinku o długości ok. 30 m rozpoczynającym się przy zjeździe z drogi wojewódzkiej 196 i kończącym bezpośrednio za przejazdem kolejowym. Szerokość przejazdu wyniesie ok. 9,6 m. Nawierzchnia przejazdu zostanie wykonana z płyt żelbetowych prefabrykowanych. Płyty zostaną ułożone jako zabudowa istniejącego toru. W ramach realizacji zadania konieczna będzie zmiana lokalizacji półrogatki oraz sygnalizatora świetlnego od strony drogi wojewódzkiej oraz zmiana długości roгатki wraz z obróceniem prostopadle do osi drogi po drugiej stronie przejazdu kolejowego.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: piasek, kruszywo, beton, asfalt, kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, oporniki, woda, energia elektryczna oraz paliwa do napędu maszyn budowlanych. Wykorzystywana woda będzie pobierana z istniejącej sieci wodociągowej lub z beczek.

Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek w niniejszej decyzji, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Otoczenie inwestycji stanowią w większości tereny niepodlegające ochronie akustycznej – tereny rolne, obecnie w większości nieużytkowane rolniczo, częściowo zadrzewieniowe. Odcinek planowanej drogi przebiegać będzie również wzdłuż linii kolejowej oraz w pobliżu stawów rybnych. Ponadto w sąsiedztwie projektowanej

drogi zlokalizowana jest pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. Szacunkowe natężenie ruchu pojazdów na drodze w stanie obecnym wynosi 968 pojazdów na dobę, a średnie prognozowane natężenie ruchu w roku 2032 wyniesie 1215 pojazdów na dobę. Po drodze poruszać będą się głównie pojazdy lekkie. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej do budowy drogi, a także jej skalę oraz natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza, a realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Gospodarowanie odpadami w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Powstawać będą głównie odpady takie jak: odpady z remontu i przebudowy dróg, gleba i ziemia, w tym kamienie, asfalt, kable, szkło, tworzywa sztuczne, mieszaniny metali, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Powstające odpady będą selektywnie gromadzone na placu budowy, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego odpady magazynowane będą na szczelnym, utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscu zadaszonym. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie, a teren budowy wyposażony będzie w sorbenty. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zorganizowana zostanie na terenie utwardzonym, z dala od cieków, zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych. Ewentualna naprawa sprzętu prowadzona będzie w miejscach o uszczelnionym podłożu. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot.

Wody roztopowe i opadowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane poprzez rowy przydrożne i przykanaliki oraz do zbiorczej kanalizacji deszczowej, a następnie do rzeki Mała Węlna. Planuje się budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+700 do km 1+137, z włączeniem do istniejącej sieci. Na obiekcie mostowym zostanie zapewniony powierzchniowy system odwodnienia z odprowadzeniem wody poza obiekt, do rowów drogowych. W miejscu

wprowadzenia wód opadowych do rzeki za pomocą rowów drogowych przewiduje się umocnienie koryta rzeki za pomocą narzutu kamiennego.

Realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na: obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, a także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia. Na podstawie przedstawionych danych nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W rejonie terenu inwestycji i jego najbliższego otoczenia nie wyznaczono stref ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wód, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi czy osuwisk. Planowana droga częściowo będzie przebiegać przez obszar szczególnego zagrożenia powodzią. Konstrukcja drogi (w tym nasypy) będą dostosowane do możliwych wezbrań wód w cieku, w tym wystąpienia wód z koryta, natomiast obiekt mostowy będzie dostosowany do przepuszczenia wód wezbraniowych. Dodatkowo umocnienie fragmentów skarp rzeki uchroni je przed rozmywaniem oraz zapewni bezpieczeństwo drogi i mostu.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jej ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Inwestycja będzie prowadzona częściowo na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Notecka-Puszcza Zielonka GKPnC-7E. Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój zasięg oraz charakter nie naruszy integralności korytarza ekologicznego.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planowana jest wycinka 766 drzew z gatunków: sosna zwyczajna, morwa biała, wierzbka krucha, topola osika, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata, czeremcha zwyczajna, czeremcha amerykańska, dąb szypułkowy, topola kanadyjska i drzewa owocowe. Przewiduje się także wycinkę 2603 m² krzewów. Planowana wycinka drzew jest niezbędna w celu realizacji inwestycji, ponieważ przewidziany wariant inwestycji przebiega w jedynym możliwym technicznie pasie. W celu rekompensaty

przyrodniczej Inwestor dokona nowe nasadzenia drzew i krzewów wzdłuż dróg gminnych w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków w obrębie już istniejących.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w niniejszej decyzji nałożono warunki mające za zadanie ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki.

Ze względu na to, że planowane przedsięwzięcie położone jest w sąsiedztwie zbiorników wodnych i cieków stanowiących potencjalne siedliska płazów, a jego realizacja będzie wymagała wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek ograniczenia miejsc prac tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi. W przypadku stwierdzenia migracji płazów, konieczne będzie ich odłowienie pod nadzorem przyrodniczym. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, wykopy i zagłębienia będą kontrolowane, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenoszone w bezpieczne miejsce. Taka sama kontrola będzie prowadzona bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Planowana inwestycja znajduje się granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042, charakteryzujących się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, niezagrożonych nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie leży w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600025186699, o nazwie Mała Wełna od Dopływu z Rejowca do ujścia, posiadającej status silnie zmienionej części wód, charakteryzującej się złym stanem, z planowanym do realizacji celem środowiskowym (tj. uzyskaniem dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego) do 2021 roku.

W obrębie jednolitej części wód powierzchniowych, znajdują się inne, jeziorne jednolite części wód: jezioro Skockie (PLLW10241), jezioro Włókna (PLLW10245), jezioro Maciejak (PLLW10248), jezioro Budziszewskie (PLLW10249), jezioro Rogoźno (PLLW10251). Stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generowało presji mogących przyczynić się do nieosiągnięcia celów środowiskowych dla wskazanych JCWP.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, planowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się zagrożenia dla realizacji celów środowiskowych, określonych dla tych części w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku (Dz. U. z 2016 roku, poz.1967).

Analizując uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 247 ze zm.), zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnienia oraz uzyskane opinie tut. Organ stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 247 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skoki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję uważa się za dokonaną po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (tj. od dnia 5 czerwca 2021 roku).



BURMISTRZ

[Signature]
Włodzisław Dębski

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik numer 1).

Otrzymują:

1. Gniewomir Dziadek KFG Sp. z o.o. Sp. k. ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań - pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego: tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Skokach, tablica ogłoszeń w m. Skoki, ul. Topolowa, Biuletyn Informacji Publicznej: <http://skoki.nowoczesnagmina.pl/>,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu, ul. Gnieźnieńska 49, 62-100 Wągrowiec,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań,
4. Starosta Wągrowiecki, ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec (po stwierdzeniu ostateczności decyzji).

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegającej na *Budowie ul. Polnej w Skokach – III etap, część A*, zlokalizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 1278, 1323/2, 1283/3, 1324, 1280/3, 1261, 1262/1, 1262/2, 1266/17, 1325/2, 1325/3, 1325/4, 1326, 1114, 1336, 1113, 1092/1, 1116/2, 1117, 1118, 1119, 1128, 1111, 1104, 1100, 1099/1, 1095, 1096/1, 1094, 1086/1, 1086/2, 1085/1, 1085/2, 1084/2, 1084/3, 1084/1, 1163, 1162/2, 1083/4 – obręb Skoki. Dla wymienionych nieruchomości nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa techniczna drogi: L,
- długość drogi: 1 137m,
- szerokość jezdni: 6,00m, plus poszerzenia na łukach,
- szerokość pasa ruchu: 3,00m, plus poszerzenia na łukach,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,00m,
- szerokość zjazdu: 5,0m.

Charakterystyczne wielkości robót:

- długość drogi - 1 137mb,
- powierzchnia jezdni - 7 681m²,
- powierzchnia zjazdów (naw. bitumiczna) - 180m²,
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego - 3 840m²,
- powierzchnia zieleni do humusowania i obsiania - ok. 3000 m².

Prace w obrębie linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz w km 32,613 obejmują:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni i przejazdu kolejowego,
- budowę nowej nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego i przejazdu kolejowego.

Lokalizacja przejazdu oraz oś przecięcia z linią kolejową pozostanie bez zmian. Szerokość przejazdu wyniesie ok. 9,6m. Nawierzchnia przejazdu wykonana zostanie z prefabrykowanych płyt żelbetowych.

Projektowany obiekt na rzece Mała Wełna będzie miał formę mostu o parametrach:

- światło poziome mostu w poziomie posadowienia min. 8m,
- światło pionowe w osi mostu mierzone od poziomu dna min. 3m.

Koryto ciekłu zostanie uporządkowane na długości ok. 30 m poprzez wykonanie ścianki szczelnej. Dno rzeki pod mostem oraz na wlotach i wylotach mostu zostanie umocnione naturalnym materiałem.

Na obiekcie mostowym zostanie zapewniony powierzchniowy system odwodnienia z odprowadzaniem wody za obiekt i sprowadzaniem do rowów drogowych.

Burmistrz

[Podpis]