



ROŚ.6220.13.2022

Skoki, 13 maja 2022 roku

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 735 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 2373 ze zm.) zawiadamiam strony postępowania o wydaniu decyzji, której treść podaje poniżej:

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 2373 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Skoki, działającej przez pełnomocnika – Macieja Trajgis Usługi Projektowe i Nadzory w Zakresie Budowy Dróg i Ulic, Promienko, ul. Tarninowa 7, 62-007 Biskupice, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla planowanej inwestycji pn. *Przebudowa drogi gminnej Chociszewo - Rakojady*.

II. Określam warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, bazę magazynowania materiałów budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych oraz sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, zabezpieczającym ewentualne przedostanie się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu i wód,
2. Wytworzone na etapie budowy odpady gromadzić selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, w wydzielonych i szczelnie utwardzonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego.
3. Teren budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,

4. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód podjąć bezzwłocznie działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii,
 5. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót uporządkować,
 6. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
 7. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.
 8. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
 9. Nie przeprowadzać tankowania i napraw pojazdów na terenie budowy.
 10. Miejsce składowania materiałów oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 11. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 13. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 14. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze co najmniej za drzewa wycinane poza terenem leśnym z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm.
 15. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 16. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
 17. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
- III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik numer 1, stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek złożony w dniu 17 marca 2022 Gminy Skoki, działającej przez pełnomocnika – Macieja Trajgis wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi gminnej Chociszewo - Rakojady*.

Inwestycja została zakwalifikowana do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody*”.

W związku z faktem, że liczba stron prowadzonego postępowania przekroczyła 10, o wszystkich czynnościach podejmowanych przez tut. Organ informowano poprzez obwieszczenia, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 2373 ze zm.). Dokumenty publikowano w: Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Skoki, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Skokach (tradycyjnie i elektronicznie) oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Chociszewo i Rakojady.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

W związku z powyższym, pismami z dnia 30 marca 2022 roku wniesiono do właściwych organów o zajęcie stanowiska w wyżej wymienionej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu opinią sanitarną nr ON-NS.9011.5.26.2022 z dnia 12 kwietnia 2022 roku stanął na stanowisku, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu opinią znak: PO.ZZŚ.4.435.195.2022.MS z dnia 6 kwietnia br. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia ww. oceny. Wyżej wymieniony organ wskazał warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia, uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-II.4220.77.2022.ZP.1 z dnia 15 kwietnia 2022 roku stanął na stanowisku, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wymieniony organ wskazał warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia, uwzględnione w niniejszej decyzji.

Spełniając wymogi art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem z dnia 20 kwietnia 2022 roku zawiadomiono strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, możliwości wypowiedzenia się, złożenia uwag i wniosków. Z ustawowego prawa nie skorzystała żadna ze stron.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej Chociszewo – Rakojady, na odcinku o długości 1,98 km. Obecnie jezdnia na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię gruntową.

Projektowana droga przebiegać będzie w terenie płaskim pośród terenów rolnych, łąk i lasów oraz nielicznej, pojedynczej zabudowy mieszkaniowej o charakterze zagrodowym. Stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać się należy krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę - uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia obecne natężenie ruchu wynosi ok. 100 pojazdów w ciągu doby i nie zwiększy się w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, lokalny charakter drogi, a także lokalizację i funkcję najbliższych, nielicznych terenów zabudowy mieszkaniowej, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych - uznano je za pomijalne. Planowane do wykorzystania podczas prowadzonych prac maszyny, urządzenia i samochody będą sprawne technicznie i będą posiadały właściwe atesty. Celem zmniejszenia uciążliwości wskazano warunki realizacji przedsięwzięcia obejmujące ograniczenie emisji zanieczyszczeń podczas transportu materiałów budowlanych, a także celem ograniczenia pylenia na placu budowy w czasie suszy – okresowe zraszanie terenu budowy wodą. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym, a także natężenie ruchu, stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza, a zatem realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie, a teren budowy wyposażony będzie w sorbenty. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zorganizowana zostanie na terenie utwardzonym. Ewentualny serwis sprzętu prowadzony będzie w miejscach o uszczelnionym podłożu. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot. W warunkach realizacji przedsięwzięcia zobligowano Wnioskodawcę, by tankowania pojazdów oraz ich naprawy odbywały się poza terenem budowy.

Gospodarowanie odpadami w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Powstawać będą głównie: odpady z remontu i przebudowy dróg, gleba i ziemia,

w tym kamienie, asfalt, tworzywa sztuczne, mieszaniny metali, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Powstające odpady będą selektywnie gromadzone, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego odpady magazynowane będą na szczelnym, utwardzonym podłożu. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach o dużej gęstości zaludnienia oraz na obszarach górskich, uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska, w związku z realizacją inwestycji.

Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Inwestycja zostanie zaadaptowana do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno - budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

W obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowa inwestycja mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony Dolina Małej Włny pod Kiszkowem PLB300006 znajdujący się w odległości ok. 8,7 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia. Inwestycja będzie prowadzona na terenie korytarza ekologicznego KPnC-24B Lasy Poznańskie.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Wnioskodawcę planowa budowa drogi wiązać się będzie z wycinką 79 sztuk drzew (z rodzaju: dąb, brzoza, wierzba, robinia, klon, jesion, głóg, sosna); część z tych drzew zlokalizowana jest są na terenach leśnych. Celem minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych, nałożono warunek wycinki drzew poza sezonem lęgowym ptaków. Wnioskodawca wykona nasadzenia zastępcze zarówno za drzewa wycięte na gruntach nieleśnych, jak i leśnych.

W celu rekompensaty przyrodniczej Inwestor dokona nowe nasadzenia drzew wzdłuż dróg gminnych w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków w obrębie już

istniejących. Kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono (zgodnie ze wskazaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu) warunek nasadzeń w skali 1:2 (dwa nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, 1:3 (trzy nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 201 do 300 cm, 1:4 (cztery nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 300 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w niniejszej decyzji nałożono warunki mające za zadanie ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki. Nałożono także warunek zabezpieczenie pni przed ewentualnym zniszczeniem, uszkodzeniem lub zabiciem występujących w ich obrębie gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, wykopy i zagłębienia będą kontrolowane, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenoszone w bezpieczne miejsce. Taka sama kontrola będzie prowadzona bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów Wnioskodawca jest zobowiązany wystąpić o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. zakazu niszczenia lub przenoszenia osobników chronionego gatunku, zakazu niszczenia siedlisk gatunków chronionych, gniazd).

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Planowana inwestycja znajduje się granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042, charakteryzujących się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, niezagrożonych nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie leży w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600025186699, o nazwie Mała Wełna od Dopływu z Rejowca do ujścia, posiadającej status silnie zmienionej części wód, charakteryzującej się złym stanem. Celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, planowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się zagrożenia dla realizacji celów środowiskowych, określonych dla tych części w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku (Dz. U. z 2016 roku, poz.1967).

Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą

zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Analizując uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 2373 ze zm.), zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskane opinie tut. Organ stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 247 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skoki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję uważa się za dokonaną po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (tj. od dnia 18 maja 2022 roku).



Burmistrz
[Signature]
Robert Kłos

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik numer 1).

Otrzymują:

1. Maciej Trajgis Usługi Projektowe i Nadzory w Zakresie Budowy Dróg i Ulic, Promienko, ul. Tarninowa 7, 62-007 Biskupice – pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego: tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Skokach, tablica ogłoszeń w m. Rakojady i w m. Chociszewo oraz Biuletyn Informacji Publicznej: <http://skoki.nowoczesnagmina.pl/>,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu, ul. Gnieźnieńska 49, 62-100 Wągrowiec,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań,
4. Starosta Wągrowiecki, ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec (po stwierdzeniu ostateczności decyzji).

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej Chociszewo – Rakojady na odcinku o długości 1,98 km, o nawierzchni bitumicznej.

Projektowana droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- długość drogi: 1 980m,
- kategoria ruchu: KR-2,
- szerokość jezdni: 5,00m,
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym do szerokości 0,75m.

Odprowadzenie wód opadowych roztopowych odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę pełnej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze gruntowej (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654P w m. Rakojady do połączenia z istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej w m. Chociszewo nr 1652P),
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych na przyległe drogi wewnętrzne,
- wykonanie poboczy wzmocnionych z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi w zakresie np. oczyszczenia rowów odprowadzających.

Burmistrz
[Signature]
Tadeusz Ruciński