

1

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC NADZORY BUDOWLANE
ZDZISŁAW FUTRO
Wągrowiec ul. Opacka 22/8

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

1

Budowy podbudowy drogi gminnej
w miejscowości Sława Wlkp.

INWESTOR: Gmina Skoki
ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki

ADRES INWESTYCJI: Sława Wlkp.
działki nr 15/4, 15/43, 15/5, 15/7, 15/41

PROJEKTOWAŁ: Zdzisław Futro
nr upr. NN-8345/558/52 § 13 pkt 1



Wągrowiec, maj – sierpień 2009 r.

Teczka nr **4**

**STAROSTA
WĄGROWIECKI**

O P I N I A NR 197/09

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: budowa podbudowy drogi gminnej
w Szczodrochowiedla: Urząd Miasta i Gminy Skoki
Adres: Ciastowicza 11 62-085 Skoki

na zlecenie z dnia: 2009.08.03

znak: GN.7441/197/2009

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2009.08.04

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Szczodrochowo, ul. WPISAĆ Gmina: Skoki.

Uwagi i zalecenia:

ENEA Operator Sp.z o.o. Rejon Dystrybucji Gniezno:

- wymagane uzyskanie dodatkowego uzgodnienia

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego:

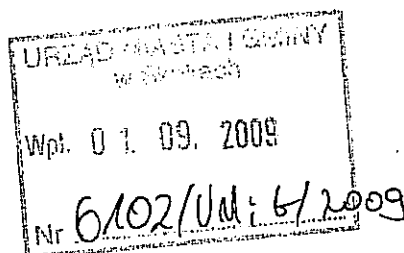
- uzgodniono bez uwag

Telekomunikacja Polska - Poznań:

- uzgadnia się podkład mapowy , projekt budowlany, projekt techniczny z następującymi uwagami:
- w rejonie wyrysowanym na planie urządzeń telekomunikacyjnych projektowane sieci (przyłącza) należy ułożyć według obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach.
- Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną , stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniem ziemi
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonane sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością
- wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie telekomunikacyjnych urządzeń podziemnych w obecności naszego przedstawiciela
- po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie nianiesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić TPSA Piła (tel.067-215-21-91) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami
- zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń telekomunikacyjnych
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót , oraz za szkody które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót

Gniezno dn. 25-08-2009 r.

Znak: 21647/2009



Urząd Miasta i Gminy w
Skokach
ul. Ciastowicza 11
62 – 085 Skoki

Uzgodnienie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi
nr 71/K/2009

Dotyczy: uzgodnienia trasy projektowanej przebudowy drogi gminnej w Sławie Wlkp. (obręb geodezyjny Szczodrochowo) gm. Skoki.

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 14-08-2009r. w w/w sprawie przesyłamy plan z zaznaczonymi orientacyjnie urządzeniami elektroenergetycznymi i podajemy uwagi do przedstawionego projektu:

1. Informujemy, że na trasie projektowanej przebudowy drogi znajdują się kable energetyczne nn 0,4 kV.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zachować normatywną odległość i stosować odpowiednie zabezpieczenia przed ich uszkodzeniem mechanicznym (zgodnie z PN-76/E-05125), np. osłony dzielone PS typu „AROT”.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na załączonym planie urządzeń energetycznych podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji geodezyjnej oraz ENEA Operator Sp. z o.o. RD Gniezno.
4. Szczegółowe ustalenia na planie geodezyjnym projektowanej przebudowy drogi.
5. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy bezwzględnie powiadomić PE Murowana Goślina ul. Polna.

Załączniki: 1 egz.

Z poważaniem

ENEK Operator
Rejon Dystrybucji Poznań
Oddział Zarządzania Siecią
Kierownik
Marian Rajdański

1. adresat;
2. a/a;

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
budowy podbudowy drogi gminnej

OBIEKT:

droga gminna
w Sławie Wlkp.

INWESTOR

Gmina Skoki
ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki

PROJEKTANT:

Zdzisław Futro
nr upr. NN-8345/558/52 § 13 pkt 1

Wągrowiec, sierpień 2009 r.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. nr 1256 z 2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót drogowych (Dz.U. nr 21 z 2003r. poz. 94).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 1127 z 2003 r.).

2. Zakres robót:

- wykopy wykonywane koparkami o poj. łyżki 0,60 m³ przy głębokości kopania do 30 cm;
- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni;
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPA grub. 10 cm;
- wykonanie podbudowy z gruzu betonowego z recyklingu grub. 20 cm;
- wykonanie poboczy.

3. Zagrożenia:

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów budowy;
- możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych podczas robót ziemnych (praca koparki);
- dowiezienie, rozścielenie i zagęszczenie gruntu stabilizowanego cementem;
- dowiezienie, rozścielenie, zagęszczenie gruzu betonowego;
- formowanie i zagęszczenie poboczy.

4. Zabezpieczenie robót:

- oznakowanie i organizacja ruchu – roboty oznakować tak, aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom wykonującym roboty;
- szkolenia – szkolenie wstępne obejmujące wszystkich zatrudnionych pracowników, w szczególności należy wskazać posadowienie urządzeń podziemnych wynikające z uzgodnień z ZUD;

- oznakowanie maszyn i sprzętu – sprzęt użyty do wykonywania zadań powinien posiadać żółte światła wysyłające sygnały błyskowe;
- środki ochrony osobistej – pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni posiadać ubrania ochronne, kamizelki, rękawice i kaski ochronne;
- zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Opracował:

Zdzisław Putro
nr upr. NN- 8345-558/82 § 13 pkt 1

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej budowy podbudowy drogi gminnej w miejscowości Sława Wlkp.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0,307 km. Cała trasa budowanej drogi leży w granicach administracyjnych gminy Skoki.

Celem projektowanej budowy jest poprawa stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni.

Budowa drogi została podzielona na dwa odcinki:

Odcinek A-A' km 0+000 do km 0+168,5	dług. 168,5 m
Odcinek B-B' km 0+000 do km 0+138	dług. 138,0 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- umowę nr 5541/6/09 z dnia 11.05.2009r. z Gminą Skoki, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Pana Tadeusza Kłosa;
- mapy sytuacyjno wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1 000;
- inwentaryzacje stanu istniejącego dokonana przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie: jakim warunkom powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.);
- ustawę z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane;
- obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana budowa podbudowy drogi przebiega przez teren o charakterze wiejskim, na którym występuje niska zabudowa mieszkalna (odcinek A-A'') oraz planowane do budowy osiedle domków jednorodzinnych (odcinek B-B').

Cały odcinek posiada nawierzchnie gruntowa. Teren jest płaski z lokalnymi zagłębieniami powstałymi na skutek ruchu pojazdów i erozyjnego działania wody opadowej.

Stwierdzono w terenie obecność następujących urządzeń branżowych:

- sieć wodociągowa;
- napowietrzna linia energetyczna;
- napowietrzna linia telekomunikacyjna.

4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi	-	droga gminna
- klasa drogi	-	D
- prędkość projektowana	-	40 km/h
- prędkość miarodajna	-	50 km/h
- kategoria ruchu	-	KR1
- przekrój poprzeczny	-	jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku ruchu)
- szerokość pasa ruchu	-	2,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni	-	2%

Parametry techniczne drogi w przekroju poprzecznym pokazano na rysunku nr 4.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne przebudowywanej trasy pokazano na rysunku nr 1.

Odcinek A-A' posiada jeden łuk poziomy o następujących parametrach:

- R	-	300,00 m
- T	-	20,98 m
- Z	-	0,73 m
- L	-	41,89 m

Odcinek B-B'' posiada dwa łuki poziome o następujących parametrach:

łuk nr 1:

- R	-	15,00 m
- T	-	12,76 m
- Z	-	4,70 m
- L	-	21,15 m
- p	-	2 x 1,00 m

łuk nr 2:

- R	-	15,00 m
- T	-	15,13 m
- Z	-	6,31 m
- L	-	23,70 m
- p	-	2 x 1,00 m

Projektowane skrzyżowania wyokrąglono łukami o promieniach 6,00 m.

6. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny przedstawiono na rysunku nr 2. Niweletę zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje niwelety.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje podbudowy drogi przyjęto dla kategorii ruchu KR-1.

Przyjęta konstrukcja podbudowy:

- pomocnicza – grunt stabilizowany cementem 5,00 MPA grubości 10 cm;
- zasadnicza - z gruzu betonowego z recyklingu grub. 20 cm.

VIII. ODWODNIENIE

Wody opadowe należy odprowadzić w teren.

Opracował:

Zdzisław Futro
upr. do proj. nr NN-83-45-558/82

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie inwestora;
- uzgodnienia;
- obowiązujące przepisy i normy;
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Opracowanie obejmuje prace planowane do wykonania w pasie rozgraniczenia drogi w miejscowości Sława Wlkp. Na długości 307,0 m, na działkach nr 15/4, 15/43, 15/5, 15/7, 15/41.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Planowana do budowy droga posiada nawierzchnię gruntową. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje, jest zdeformowana zarówno w przekroju podłużnym, jak i poprzecznym.

4. STAN PROJEKTOWANY:

Zaprojektowano budowę podbudowy w sposób następujący:

- podbudowa pomocnicza - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 5,0 MPA grub. 10 cm;
- podbudowa zasadnicza – warstwa z gruzu betonowego grub. 20 cm;
- ręcznym uformowaniu i zagęszczeniu poboczy szerokości 0,75 m.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Powierzchnia zabudowy projektowanych elementów zamierzenia budowlanego wynosi:

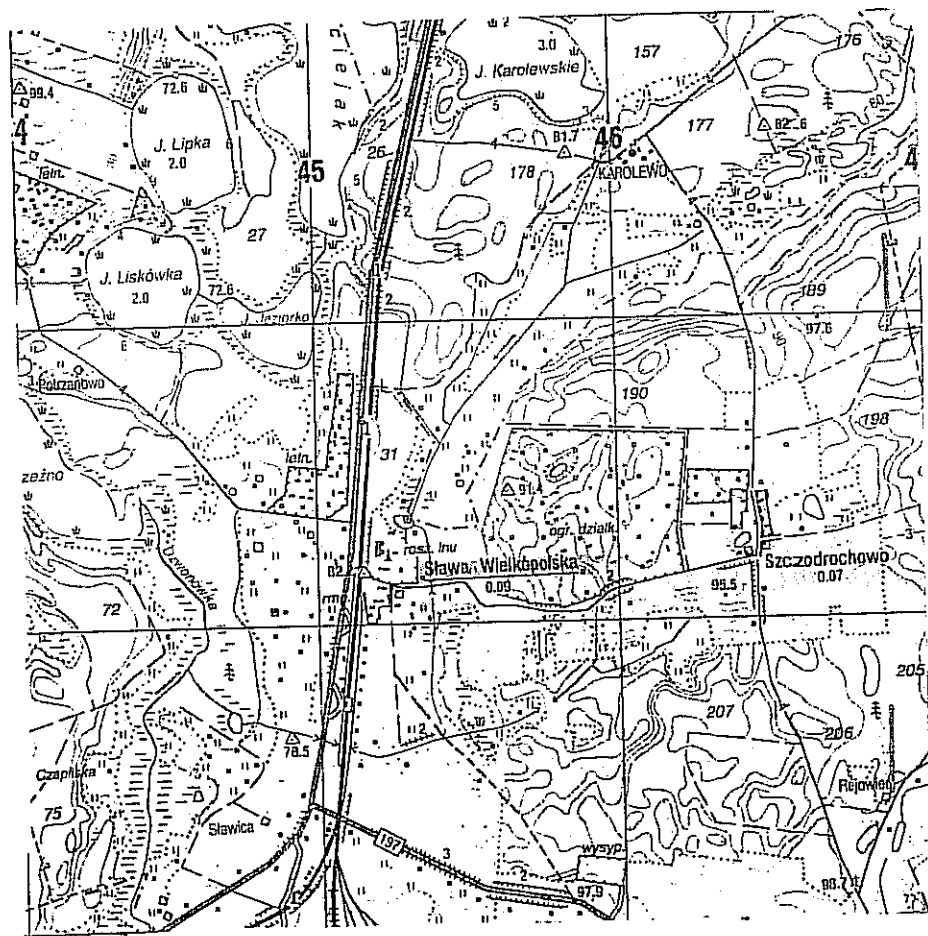
- podbudowa pomocnicza	2.025,37 m ²
- podbudowa zasadnicza	2.025,37 m ²
- pobocza	460,50 m ²

Opracował:

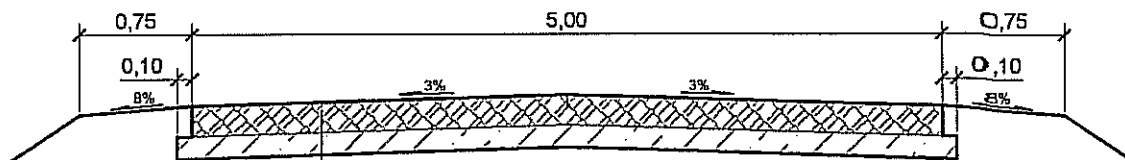
Zdzisław Futro
nr upr. 8345-558/82 § 13 pkt 1

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



Przekrój normalny odcinka A-A' i B-B'

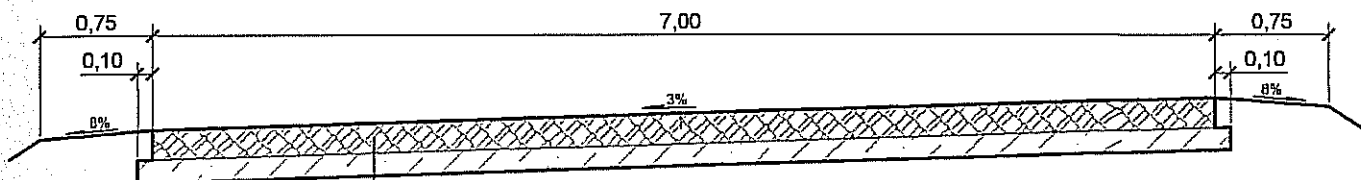


podbudowa z kruszywa betonowego z recyklingu /twarde/, gr. 20 cm

warstwa odcinająca z kruszywa słab. cementem $R_m=5,0$ MPa, gr. 10 cm

15cm - 0-63mm
5cm - 0-315mm

Przekrój normalny odcinka B-B' /na łuku nr 1 i 2/



podbudowa z kruszywa betonowego z recyklingu /twarde/, gr. 20 cm

warstwa odcinająca z kruszywa słab. cementem $R_m=5,0$ MPa, gr. 10 cm

15cm 0-63mm
5cm 0-315mm

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC NADZORY BUDOWLANE ZDZISŁAW FUTRO

62-100 Wągrowiec ul. Opacka 22/8

Tel. 0-67 26-23-306

Regon 570238846

NIP 766-108-67-00

Nazwa i adres obiektu	Podbudowa drogi gminnej w Sławie Wielkopolskiej	Nr rys.: 3
Przedmiot:	Przekroje normalne	Skala: 1:50
Projektant:	Futro Z. Wągrowiec ul. Opacka 22/8 Upr. 8345-558/82 § 13 p. 1	Data: VIII - 2009

Zezwala się na wykonanie kopii z udostępnionych wiórników pod warunkiem naleśnienia elementów projektowych.

**kopia mapy zasadniczej
WTÓRNIK**

województwo : wielkopolskie
powiat : wągrowiecki
jednostka ewid. : Słupki Obszar wiejski
obręb : Szczadrochów

skala : 1:1000

nr działki : 15/5, 15/6, 15/9, 15/41, 15/43, 15/57
art.m.zasad. : 413/223/051, 052, 053 i 054
art.m.ewid. : 1

Granice dz. w/w wyłączone na mniejszej mapie są granicami prawnymi.

Nr Dz. : 1321/2009

Nr KRS : 651-6/2009

Wykonany przez : KARTOGRAFICZNE
Kłopotowski Władysław
82-005 Skolice, ul. Główna 107
tel. (0-67) 26-24 50
NIP 784-145 82-57 REGON 6304
PKO 1020-2-2009
Wągrowiec, data 27.02.2009
Zasieg pomiaru wyznacza

STARGOŚĆ WĄGROWIECKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej
ul. Kościuszki 15, 82-100 WĄGROWIEC
W opublikowanej linii
dokonano aktualizacji mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru pominiętego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 20.09.2009.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wyłączeniu
z ewidencji powiatowej przez jednostki
uprawnione do wydawania prac geodezyjnych.
Wągrowiec, dnia 27.02.2009

WŁAŚCICIEL
Kłopotowski Władysław
ul. Kościuszki 15, 82-100 Wągrowiec
Kartograficzny i Geodezyjny
Nieruchomościami

LEGENDA

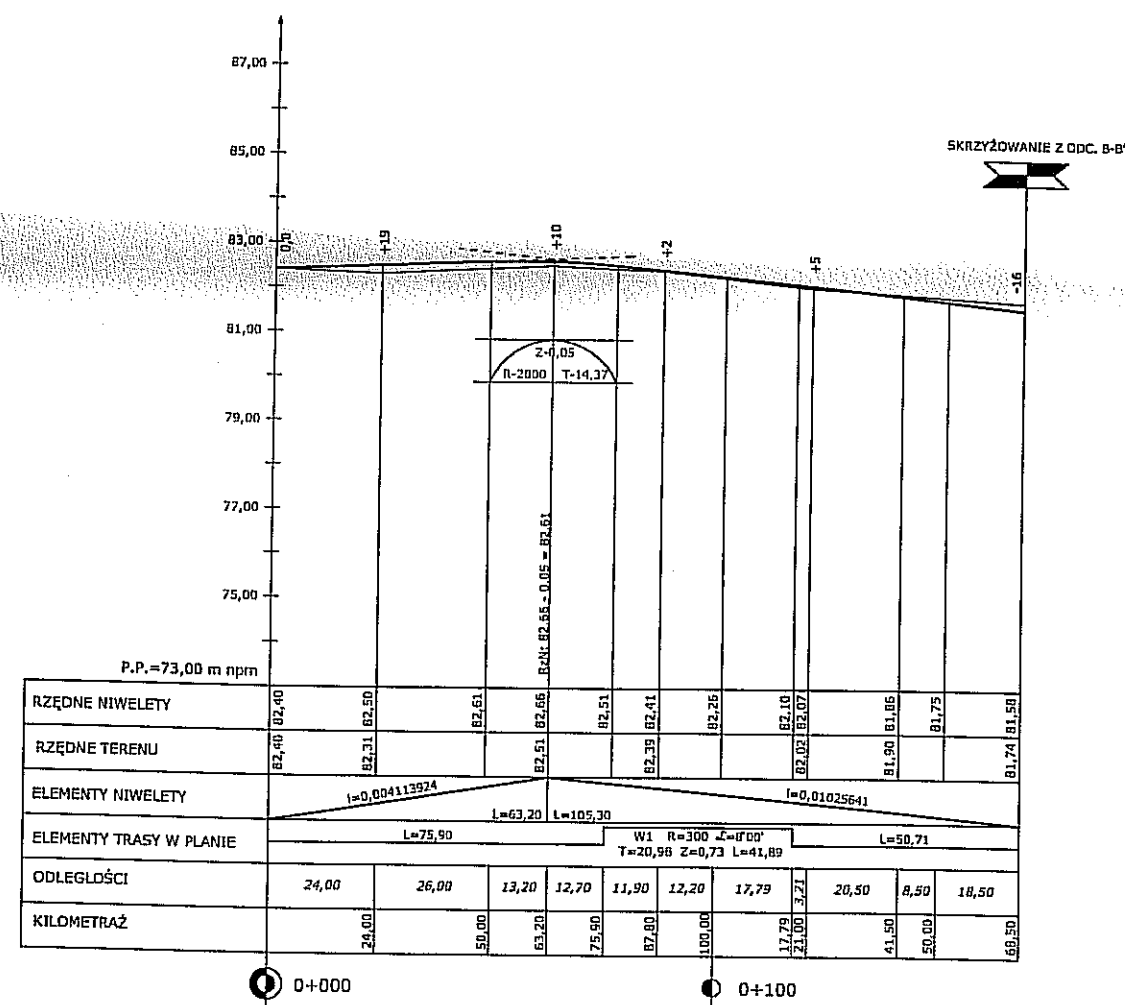
--- projektowana nawierzchnia z kruszywa betonowego z recyklingu /twarda/

- - - - - krawężnik pobocza gruntuowego o szer. 0,75 m

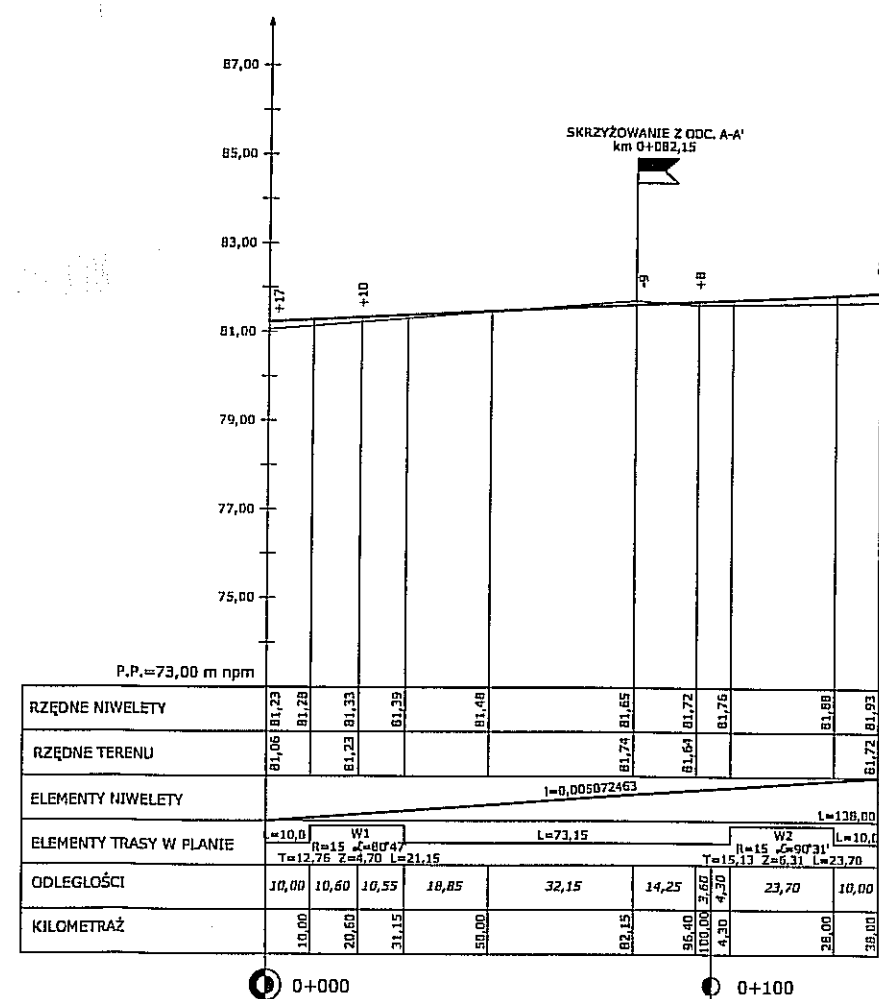
--- granica własności

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC NADZORY BUDOWLANE ZDZISŁAW FÚTRO		82-100 Wągrowiec ul. Opaska 22/8		NIP 766-108-67-00	
Tel. 0-67 26-23-306		Regon 570238846			
Nazwa i adres obiektu		Podbudowa drogi gminnej w Sławie Wielkopolskiej		Nr rys. : 1	
Przedmiot		Plan sytuacyjny		Skala : 1:1000	
Projektant		Fulro Z. Wągrowiec ul. Opaska 22/8 Upr. 8345-558/82 § 13 p. 1		Data : VIII - 2009	

ODCINEK A-A'



ODCINEK B-B'



PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC NADZORY BUDOWLANE ZDZISŁAW FUTRO		
02-100 Wągrowiec ul. Opaska 22/8		
Regon 570238846		
NIP 766-108-67-00		
Nazwa i adres obiektu	Podbudowa drogi gminnej w Ślawie Wielkopolskiej	Nr rys.: 2
Przedmiot:	Profil podłużny	Skala: 1:100/1000
Projektant:	Futro Z. Wągrowiec ul. Opaska 22/8 Up. 0345-55842 § 13 p. 1	Data: VIII - 2009